



20, rue du Comte de Flandre
20, Graaf van Vlaanderenstraat
Bruxelles - 1080 - Brussel

Tel. : 02/412.37.51

E-mail :

molenbeek@molenbeek.irisnet.be

www.molenbeek.be

Service/Dienst : SECRETARIAAT

Votre/Uw Corresp. : JL Marchal

Réf/Ref : 8268

Annexes/Bijlagen : 0

Aan de heer Jef Van Damme
Gemeenteraadslid
Edingenstraat, 10

1080 Brussel

Sint-Jans-Molenbeek, 20 maart 2015.

Betreft: uw schriftelijke vraag van 23/01/2015 betreffende het woon-werkverkeer.

Mijnheer het Gemeenteraadslid,

Naar aanleiding van uw schriftelijke vraag van 23 januari 2015, gelieve het antwoord hieronder te vinden:

1. Van wanneer dateert het laatste update van het bedrijfsvervoersplan van de gemeente – om de hoeveel tijd wordt dit vervoersplan aangepast

Het GMP (referentiejaar 2011) is in feite nooit door Leefmilieu Brussel goedgekeurd, dit omdat bepaalde verplichte maatregelen nog ingevoerd moesten worden:

- De werknemers over de inhoud van het GMP informeren ;
- Organiseren van sensibiliseringsacties ter bevordering van duurzame verplaatsingen (reeds uitgevoerde actie, maar jaarlijks te herhalen) ;
- Een fietsparking ter beschikking stellen voor de werknemers en de bezoekers. Deze parking bestaat, maar het aantal plaatsen moet aangepast worden. Dit zal gebeuren in het kader van de werkzaamheden aan het Gemeentehuis ;
- Rekening houden met de Ecoscore van de bedrijfsvoertuigen tijdens de aankoop of de leasing ;
- Een specifiek communicatie- en actieplan voorzien in geval van pollutiepieken (SMOG).

Het GMP moet vanaf het eerste referentiejaar (2011), om de drie jaar geactualiseerd worden, wat betekend in 2014. De vervaldatum voor het inbrengen van het nieuwe formulier was vastgelegd op 15 oktober 2014, voor sites met meer dan 200 werknemers, en tot 15 januari

2015 voor de sites van 101 tot 200 werknemers evenals de organismen die over verscheidene sites beschikken (die door meer dan 101 werknemers worden ingenomen).

De update van het GMP van het gemeentebestuur is nog niet afgerond. Het gaat om het bijwerken van het plan voor het Gemeentehuis, Graaf van Vlaanderenstraat 20, en deze uit te breiden tot de site van de Opzichterstraat 63-65, die nu door het aantal werknemers, ook onder die verplichting valt.

Een onderzoek naar de woon-werkverplaatsingen werd door de dienst human resources uitgevoerd. Gegevens betreffende professionele verplaatsingen, leveringen en verplaatsingen van bezoekers moeten nog vergaard worden.

Vervolgens moeten er nieuwe doelstellingen van modale verschuiving bepaald worden en moet het actieplan in functie van deze doelstellingen aangepast worden.

2. Voor welke gebouwen is er een operationeel bedrijfsvervoersplan?

Een deel van de maatregelen die al genomen werden, is operationeel voor het geheel der sites van het gemeentebestuur:

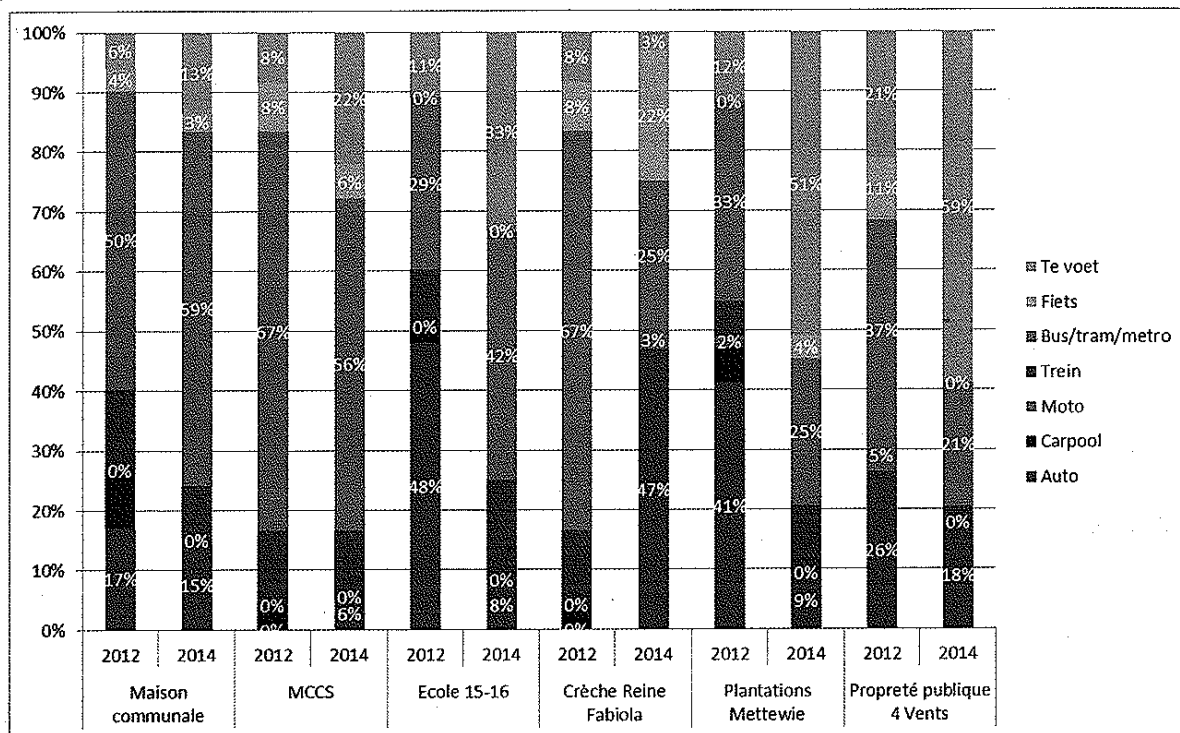
- Tussenkost in de woon- werk verplaatsingskosten ;
- Ter beschikking stellen van dienstfietsen voor de professionele verplaatsingen ;
- Gebruik van de dienst *Cambio* voor professionele verplaatsingen (3 « pool » kaarten beschikbaar, maar zeer weinig gebruikt) ;
- Informatiefolder « Hoe me verplaatsen om te gaan werken » ;
- Organiseren van sensibiliseringsevenementen (te herdoen).

Andere maatregelen betreffen specifiek een site :

- Toegankelijkheidsplan van het gemeentehuis en het gebouw in de Opzichterstraat, beschikbaar op de website van het Gemeentebestuur (tijdelijk buiten gebruik wegens technische redenen) ;
- Parkeermogelijkheden voor fietsers (Gemeentehuis : in voorbereiding, Opzichterstraat : operationeel)

3. Wat is de modal shift voor elk van de sites?

Voor de sites waarvoor de vergelijkbare gegevens beschikbaar zijn, is de modal shift tussen 2012 en 2014 voorgesteld in de volgende grafiek en tabel :



	Maison communale		MCCS		Ecole 15-16		Crèche Reine Fabiola		Plantations Mettwie		Propreté publique 4 Vents	
	2012	2014	2012	2014	2012	2014	2012	2014	2012	2014	2012	2014
Auto	17.16%	15.05%	0.00%	5.56%	47.95%	8.33%	0.00%	46.88%	41.18%	9.43%	26.32%	17.81%
Carpool	9.70%	0.00%	4.17%	0.00%	2.74%	0.00%	4.17%	0.00%	5.88%	0.00%	0.00%	0.00%
Moto	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.13%	1.96%	0.00%	5.26%	0.00%
Trein	13.43%	9.09%	12.50%	11.11%	9.58%	16.67%	12.50%	0.00%	5.88%	11.32%	0.00%	2.74%
Bus/tram/mi	50.00%	59.25%	66.67%	55.56%	28.77%	41.67%	66.67%	25.00%	33.33%	24.53%	36.84%	20.55%
Bedrijfsverv.	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Fiets	3.73%	3.13%	8.33%	5.56%	0.00%	0.00%	8.33%	21.88%	0.00%	3.77%	10.53%	0.00%
Te voet	5.97%	13.48%	8.33%	22.22%	10.96%	33.33%	8.33%	3.13%	11.76%	50.94%	21.05%	58.90%
	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

4. Welke voordelen vergoed de gemeente voor het woon-werkverkeer?

- Abonnementen openbaar vervoer (MIVB, NMBS, De Lijn, TEC) 100% terugbetaald;
- Fietspremie (0,20 €/km) ;
- Premie « vervanging schoenzolen » (30 €/jaar) ;
- Gedeeltelijke terugbetaling van de parkeerkaart (het personeelslid kan een « bedrijven » kaart bekomen aan de prijs van 80 €/jaar)

5. Wat is de totale kostprijs van de woonwerkvergoedingen?

946.049,67 €

6. Hoeveel mensen hebben een dienstwagen. Over wie gaat het?

Het Gemeentebestuur gebruikt 119 voertuigen. 115 zijn bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens,

bussen, minibussen, bestelwagens, aanhangwagens, enz.). Deze zijn verdeeld over de volgende diensten : Werkhuizen, Kerkhof, College, Elektriciens, LES, Lokale Missie, gemeenschapswacht, Openbaar onderwijs, "Sociale kruidenier", Huis van Culturen, Beplantingen, Openbare Reinheid, Gemeentelijke Eigendommen, PUIC, Openbare Werken, Inciviek gedrag.

Daarnaast is er ook een pool bestaande uit 4 voertuigen die niet aan een bepaalde dienst toegewezen zijn.

Verder zijn er 44 dienstfietsen beschikbaar, als volgt verdeeld :

Site	Aantal fietsen
Gemeentehuis – Graaf van Vlaanderenstraat, 20	4
Huis van Culturen en Sociale Samenhang – Mommaertsstraat, 4	4
Opzichterstraat, 63-65	12
Huisvestingscel – Tazieauxstraat, 47	4
Beplantingsdienst - Louis Mettwielaan, 15	3
Ludotheek - Jean Dubrucqlaan, 82	2
Tekenacademie – Mommaertsstraat, 2A	1
Cultuurbeleid – Hovenierstraat, 47B	1
Les Uns et les Autres (Lokale missie) – Graaf van Vlaanderenstraat, 15	1
Kerkhof – Steenweg op Gent, 539	1
Crèche Reine Fabiola - Jean Dubrucqlaan, 90	2
Nederlandstalige pedagogische cel – Tazieauxstraat, 30	1
Dienst franse cultuur - Karreveldkasteel	3
Gemeenschapscentrum Maritiem – Vandenboogaerdestraat, 93	1
Cel inciviek gedrag – Steenweg op Gent, 161A	4
TOTAAL	44

7. Hoeveel personeelsleden krijgen een fietsvergoeding en wat is het bedrag hiervan?

7 personen

Fietsvergoeding = 0,20 € / km

Totaal fietsvergoedingen = 2521,66 €

8. Hoeveel personeelsleden krijgen een terugbetaling van het openbaar vervoer?

848 personen

9. Hoeveel personeelsleden krijgen een parkeerkaart vergoed?

In december 2014 bezaten 104 personeelsleden een parkeerkaart « gemeentelijke ambtenaar ».

**10. Zijn er andere vergoedingen of voordelen (ondergrondse parkeerplaats, ...)?
Hoeveel personeelsleden genieten hiervan?**

Momenteel zijn er geen parkeerplaatsen buiten de openbare weg voor persoonlijke motorvoertuigen voorzien voor het gemeentepersoneel.

Enkele leden van het personeel, die hun voertuig persoonlijk voertuig tijdens het werk gebruiken, genieten van een vergoeding voor hun verplaatsingen.

Hoogachtend,

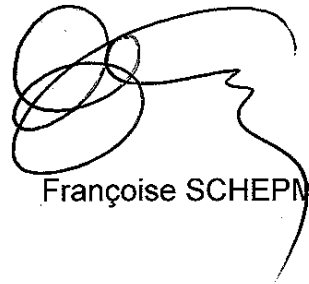
Op last:

De Gemeentesecretaris,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop on the left and a sharp, upward-pointing stroke on the right, enclosed within a large, hand-drawn oval.

Jacques DE WINNE.

De Burgemeester,

A handwritten signature in black ink, featuring several overlapping loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the right.

Françoise SCHEPMANS.

