

251

PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

Service

ADRESSE POSTALE 1005 Bruxelles
Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12



BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Diensten

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

TELEFAX

DESTINATAIRE | GEAADRESSEERDE *De Ken Van Damme*

EXPEDITEUR | VERZENDER :

NUMERO DE FAX | FAXNUMMER 02)

PAGE(S) | CELLO-NUMMER :

BLADZIJDE(N) | OMSLAGEN | INSCRIFTIJEN :

VISA G (A) | VIBUM G (A) :

DATE | DATUM :

Si ce document éat incomplet ou défectueux, veuillez nous téléphoner au 02 549 62 98
Onvolledige of onleesbare fax? Gelieve ons te bellen op het nr. 02 549 62 98

MESSAGE | BERICHT

Antw. S.V. -> M.V. - Plen. Verg. 28/3/14 - Gronwob - nr. 1203

*1202
1172
1176
1175
1171*



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

251

Kabinet van minister Brigitte Grouwels

PRB - Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels
GREFFE - GRIFFIEBrussels Hoofdstedelijk
Parlement

reçu le - ontvangen op

27 MARS 2014 Parlement de la Région de
Bruxelles-Capitale

Schriftelijke vraag nr. 1175
van de heer Jef Van Damme, Brussels
volksvertegenwoordiger, aan minister
Brigitte Grouwels, betreffende de
Picardbrug in Brussel.

2579 Question écrite n° 1175
de Monsieur Jef Van Damme, député
bruxellois, à la ministre Brigitte
Grouwels, concernant la passerelle
Picard à Bruxelles.

De plannen voor de Picardbrug ter hoogte van Tour&Taxis zijn zo goed als klaar.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de bouw van de Picardbrug?
- Wat is het tracé voor de tram tussen het Noordstation en Bockstael?
- Wanneer starten de werken? Wanneer worden ze voltooid?
- Wat is de kostprijs voor de werken?
- Wat is de reden voor de opgelopen vertraging?

ANTWOORD**RÉPONSE**

A. De bouwvergunningsaanvraag voor de bouw van de tram -en voetgangersbrug die Tour & Taxis zal ontsluiten werd eind 2013 ingediend. De milieueffectenstudie werd in maart 2014 aangevat en wordt verwacht 9 maanden in beslag te zullen nemen, dus tot eind 2014. In het najaar van 2014 zullen de voorbereidingen worden getroffen om over te gaan tot de aanbesteding van het dossier begin 2015. Alle plichtplegingen in acht genomen, kan men nemen dat een start van de werken in het derde kwartaal van 2015 realistisch is.

A. La demande de permis d'urbanisme de la passerelle pour trams et piétons qui doit permettre de désenclaver le site de Tour & Taxis a été introduite à la fin de l'année 2013. L'étude d'incidences a débuté en mars 2014 et durera 9 mois, à savoir jusqu'à la fin 2014. Des préparatifs seront entamés à l'automne 2014 en vue de pouvoir procéder à la mise en adjudication du dossier pour début 2015. En tenant compte de toutes les formalités, il est réaliste de fixer le début des travaux au troisième trimestre 2015.

B. De tram zal het traject volgen van de Bolivardlaan over de Picardbrug naar de Picardstraat. Daar zal de tram een rechtsaf maken, waar de Tour & Taxis site wordt doorkruisd, waarna het traject langs de Charles Demeerstraat naar de Emile Bockstaellaan wordt vervolgd.

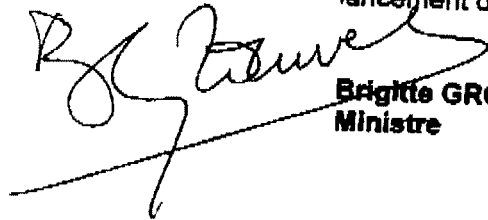
B. Le tram suivra le trajet du boulevard Simon Bolivar en passant par la passerelle Picard en direction de la rue Picard. A cet endroit, le tram tournera à droite où il traversera le site Tour & Taxis. Il poursuivra ensuite son trajet le long de la rue Charles Demeer en direction du boulevard Emile Bockstael.

C. De bouw van de brug werd begroot op 8.7 miljoen Euro.

C. La construction de la passerelle a été estimée à 8.7 millions d'euros.

D. Het project heeft geen vertraging, integendeel. Door het schrijven van het bestek parallel met de milieueffectenstudie uit te voeren, wordt tijd gewonnen om snel te kunnen evolueren naar de aanbesteding en derhalve ook de start van de werken.

Brigitte GROUWELS
Minister



D. Le projet n'a pas pris de retard, loin de là. En procédant à la rédaction du cahier des charges concomitamment à la mise en œuvre de l'étude d'incidences, nous gagnons du temps, ce qui nous permettra de passer rapidement à la mise en adjudication et donc également au lancement des travaux.

Brigitte GROUWELS
Ministre

28/1/2014

**Schriftelijke vraag van mevrouw Jef Van Damme aan mevrouw
Brigitte Grouwels, minister bevoegd voor Openbare Werken en
Vervoer, over de Picardbrug in Brussel**

251

De plannen voor de Picardbrug ter hoogte van Tour&Taxis zijn zo goed als klaar.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de bouw van de Picardbrug?
- Wat is het tracé voor de tram tussen het Noordstation en Bockstael?
- Wanneer starten de werken? Wanneer worden ze voltooid?
- Wat is de kostprijs voor de werken?
- Wat is de reden voor de opgelopen vertraging?

Jef Van Damme

28 januari 2014