

257

PARLEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Service

ADRESSE POSTALE 1005 Bruxelles
Tel. 02 549 62 11 Fax 02 549 62 12



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Diensten

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 Fax 02 549 62 12

TELEFAX

DESTINATAIRE | GEAADRESSEERDE De Ken Van Damme

EXPEDITEUR | VERZENDER :

NUMERO DE FAX | FAXNUMMER 02/

PAGE(S) | CELLE(S) INCLUSE :

BLAZZIJDE(N) | OMSLAGEN | INBEGREPEN :

VISA G (A) | VIBUM G (A) :

DATE | DATUM :

Si ce document est incomplet ou illisible, veuillez nous téléphoner au 02 549 62 98
Involedige of onleesbare fax? Gelieve ons te bellen op het nr. 02 549 62 98

MESSAGE | BERICHT

Antw. S.V. → M.V. - Plen. Verg. 28/3/14 - Gronwob. nr. 1203
1202
1172
1176
1175
1171



257

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Kabinet van minister Brigitte Grouwels

DEPUTÉ - DÉPUTÉ
 GAREFFE - GAREFFE
 République - Belgique

**Brussels Hoofdstedelijk
 Parlement**

27 MARS 2014
 2582
**Parlement de la Région de
 Bruxelles-Capitale**

**Schriftelijke vraag nr. 1203
 van de heer Jef Van Damme, Brussels
 volksvertegenwoordiger, aan minister
 Brigitte Grouwels, betreffende de
 voetgangersbrug ter hoogte van de
 Erasmushogeschool.**

**Question écrite n° 1203
 de Monsieur Jef Van Damme, député
 bruxellois, à la ministre Brigitte
 Grouwels, concernant la passerelle
 piétons à hauteur de la
 Erasmushogeschool.**

In februari 2013 werd aangekondigd dat mogelijk een voetgangers- en fietsersbrug zou gebouwd worden ter hoogte van de Erasmus Hogeschool in Anderlecht.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de bouw van de voetgangers- en fietsersbrug over het kanaal ter hoogte van de Erasmus Hogeschool?
- Zijn de plannen klaar? Is er een studie bureau aangesteld? Is er een bouwaanvraag ingediend? Zo ja, wat is de stand van zaken van de procedure?
- Wanneer starten de werken? Wanneer worden ze voltooid?
- Wat is de kostprijs voor de werken?
- Wat is de reden voor de opgelopen vertraging?

ANTWOORD

- Er werd een globale analyse verricht van de projectzone. Hieruit bleek dat er twee mogelijke plaatsen zijn voor de brug:
 - De eerste ligt in de as van de Bouwerstraat, haaks op het kanaal.

In deze configuratie, zou de vrije ruimte die aanwezig is op de hoek van de Nijverheidskaai gebruikt kunnen worden voor de inplanting van de toegangen, maar de beschikbare ruimte is te klein om een vaste loopbrug met een vrije hoogte van 7m boven de waterweg te kunnen bouwen.

Vergeleken met de toekomstige mobiele loopbrug Gosselies, zijn de weg en de voetpaden van de Demetskaai en de Nijverheidskaai aanzienlijk smaller (vooral aan de kant van de Nijverheidskaai), wat problemen stelt voor de aanleg van trappen en toegangshellingen.

RÉPONSE

- Une analyse globale de la zone du projet a été réalisée, dont se dégagent deux implantations possibles pour la passerelle :
 - La première se situe dans l'axe de la rue du Constructeur, perpendiculairement au canal.

Dans cette configuration, la présence d'un dégagement à l'angle du quai de l'Industrie pourrait être exploitée pour l'implantation des accès mais les espaces disponibles sont trop faibles pour permettre la réalisation d'une passerelle fixe avec une hauteur libre de 7m au-dessus de la voie d'eau.

Comparés à ceux de la future passerelle de Gosselies mobile, la voirie et les trottoirs du quai Demets et du quai de l'Industrie sont sensiblement plus étroits (surtout du côté du quai de l'Industrie) et entraînent des difficultés pour l'implantation d'escaliers et de rampes d'accès.

Een oplossing zou kunnen zijn om parkeerplaatsen te schrappen of de wegbreedte te beperken tot één rijstrook, wat de invoering van éénrichtingsverkeer zou vereisen op de Nijverheidskaai of een plaatselijke versmalling met doorrijvoorrang in één richting.

De hoogte van de kaaimuur is dezelfde als voor de loopbrug Gosselies ($\pm 3m$).

De breedte van de loopbrug zou van dezelfde orde zijn als die van de loopbrug Gosselies ($\pm 22m$ i.p.v. $20m$).

Aan de kant van de Fernand Demetskaai, zou de loopbrug uitmonden op een industriële gevel zonder veel belang die zich aan weerszijden van zijn as uitstrekt, zonder mogelijkheid om de route te verlengen naar de woonwijk gelegen achter de stedelijke industriezone achter de Birminghamstraat.

- De tweede mogelijkheid bevindt zich in de as van de Materiaalstraat.

In deze configuratie, is het mogelijk om de loopbrug te doen uitmonden op het bestaand talud, kant Demets. Dit talud blijkt overigens het landhoofd van een eerdere brug te zijn.

In deze configuratie, kan een loopbrug die een vrije hoogte van $7m$ boven de waterweg waarborgt in acht genomen worden.

Ze zou tevens prachtige uitzichten bieden richting stadscentrum.

Het is eveneens mogelijk om de route te verlengen naar de woonwijk gelegen achter de stedelijke industriële zone via de groenstrook die de site doorkruist. Het landhoofd van de loopbrug en de verlenging van de route zouden geheel of gedeeltelijk gelegen zijn op de kadastrale percelen 113X, 113W, 70A en 70B. Deze percelen zijn eigendom van het Brussels Gewest en worden momenteel ingenomen door de MIVB.

Une solution serait de supprimer des places de parking ou de réduire la largeur de la chaussée à une bande de circulation, ce qui impliquerait une mise à sens unique du quai de l'Industrie ou un rétrécissement local avec passage prioritaire dans une direction.

La hauteur du mur de quai est la même que pour la passerelle de Gosselies ($+/- 3m$).

La portée de la passerelle serait du même ordre que celle de la passerelle de Gosselies ($+/- 22m$ au lieu de $20m$).

Du côté du quai Fernand Demets, la passerelle déboucherait sur une façade industrielle sans grand intérêt qui s'étend de part et d'autre de son axe, sans possibilité de prolonger le cheminement vers le quartier résidentiel situé au-delà de la zone d'industrie urbaine au-delà de la rue de Birmingham.

- La deuxième implantation se situe dans l'axe de la rue des matériaux.

Dans cette configuration, il est possible de faire aboutir la passerelle sur le talus existant côté Demets. Ce talus semble par ailleurs être la culée d'un ancien pont.

Dans cette configuration, une passerelle fixe assurant une hauteur libre de $7m$ au-dessus de la voie d'eau peut être envisagée.

Elle offrirait également des points de vue remarquables vers le centre-ville.

Il est également possible de prolonger le cheminement vers le quartier résidentiel situé au-delà de la zone d'industrie urbaine via la bande verte qui traverse le site. La culée de la passerelle et la prolongation du cheminement seraient localisées en tout ou partie sur les parcelles cadastrales 113X, 113W, 70A et 70B. Ces parcelles sont propriétés de la région bruxelloise et sont actuellement occupées par la S.T.I.B.

In deze configuratie, zou de verbinding tussen de woonwijk gelegen aan de kant van de Birminghamstraat en de waterweg verkleind worden van 900m tot 300m.

De toegangsmogelijkheden voor de fietsers komend van de GFR die langs het kanaal loopt op de Demetskaai, zouden grondig moeten bestudeerd worden (toegangsstroken vanaf de kaaien om de bovenkant van het talud te bereiken).

Aan de kant van de rechteroever, zou deze verbinding de afstand die de voetgangers en de fietsers moeten afleggen om zich naar het gemeentehuis van Anderlecht (1km i.p.v. 1,7km), het Zuidstation (1,5km i.p.v. 2km) en de keiders van Curegem, de slachthuizen, etc., te begeven, aanzienlijk verkorten.

De mogelijkheden om de toegangsheiling(en) op de Nijverheidskaai aan te leggen (langsheen het kanaal of de blinde muren op de hoek van de Materiaalstraat) zouden grondig moeten bestudeerd worden. Voor een vrije hoogte van 7m boven de waterweg, zou het niveauverschil t.a.v. het voetpad ongeveer 4,4m bedragen, t.t.z. een brug met een lengte van 110m en een gemiddelde hellingsgraad van 4%.

Tot slot, zou deze configuratie die schuin loopt ten opzichte van het kanaal en de verlenging van de loopbrug over de Demetskaai leiden tot een wijde van ongeveer 48m, tegen 22m in de verlenging van de Bouwerstraat.

Derhalve is er een eerste fase waarbij alle betrokken partijen samengebracht worden vereist om het globaal richtplan te bepalen.

Op dit ogenblik wordt het bijzonder bestek dat de studieopdracht beheert, bestudeerd in de schoot van mijn bestuur.

La connexion entre le quartier résidentiel situé du côté de la rue de Birmingham et la voie d'eau serait dans cette configuration réduite de 900m à 300m.

Les possibilités d'accès des cyclistes depuis l'ICR qui longe le canal sur le quai Demets devraient être étudiées de manière approfondie (rampes depuis les quais pour rejoindre le haut du talus).

Côté rive droite, cette connexion permettrait de réduire sensiblement la distance à parcourir par les piétons et les cyclistes pour se rendre à la maison communale d'Anderlecht (1km au lieu de 1,7km), à la gare du midi (1,5km au lieu de 2km), aux caves de Cureghem, aux abattoirs, etc.

Les possibilités d'implanter la ou les rampes d'accès sur le quai de l'Industrie (le long du canal ou le long des murs aveugles à l'angle de la rue des matériaux) devraient être étudiées de manière approfondie. Pour une hauteur libre de 7m au-dessus de la voie d'eau, la différence de niveau par rapport au trottoir atteindrait 4,4m environ, soit une rampe de 110m de long avec une pente moyenne de 4%.

Enfin, cette configuration en biais par rapport à l'axe du canal et le prolongement de la passerelle au-dessus du quai Demets conduiraient à une portée de 48m environ contre 22m dans le prolongement de la rue du Constructeur.

Une première phase d'étude réunissant l'ensemble des acteurs concernés est par conséquent nécessaire afin de définir le schéma directeur global.

A l'heure actuelle, le cahier spécial des charges régissant le marché d'étude est en cours de préparation au sein de mon administration.

- De plannen zijn niet klaar. Het studiebureau werd niet aangesteld. De vergunningsaanvraag wordt niet gelanceerd.
- De werken zouden in ieder geval niet aangevat worden voor 2017. Hun duur wordt geschat op 2 jaar. Deze termijnen kunnen evenwel gewijzigd worden tijdens de bepaling van het project.
- In orde van grootte en met inachtneming van de hiervoor vermelde varianten, belooft de eerste schatting van het bedrag van de werken tussen 2 en 4,5 miljoen euro.
- De aanstelling van het studiebureau is gepland voor het eerste semester van het jaar 2015, indien het budgettair programma het toelaat.
- Les plans ne sont pas prêts. Le bureau d'études n'est pas désigné. La demande de permis n'a pas été lancée.
- En tout état de cause, les travaux ne démarreraient pas avant 2017. Leur durée est estimée à 2 ans. Ces délais sont toutefois susceptibles d'être modifiés en cours de définition du projet.
- En ordre de grandeur et tenant compte des variantes évoquées ci-avant, le montant des travaux est estimé en première approximation entre 2 et 4,5 millions d'euros.
- La désignation du bureau d'études est prévue au premier semestre de l'année 2015, si le programme budgétaire le permet.

Brigitte GROUWELS
Minister



Brigitte GROUWELS
Ministre

Schriftelijke vraag van mevrouw Jef Van Damme aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister bevoegd voor Openbare Werken en Vervoer, over de voetgangersbrug ter hoogte van de Erasmus Hogeschool

In februari 2013 werd aangekondigd dat mogelijk een voetgangers- en fietsersbrug zou gebouwd worden ter hoogte van de Erasmus Hogeschool in Anderlecht.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de bouw van de voetgangers- en fietsersbrug over het kanaal ter hoogte van de Erasmus Hogeschool?
- Zijn de plannen klaar? Is er een studiebureau aangesteld? Is er een bouwaanvraag ingediend? Zo ja, wat is de stand van zaken van de procedure?
- Wanneer starten de werken? Wanneer worden ze voltooid?
- Wat is de kostprijs voor de werken?
- Wat is de reden voor de opgelopen vertraging?

Jef Van Damme

5 februari 2014