

259

PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE



BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Services

Diensten

ADRESSE POSTALE 1005 BRUXELLES
Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

TELEFAX

DESTINATAIRE | BEADRESSEERDE *De heer Van Damme*

EXPEDITEUR | VERZENDER :

NUMERO DE FAX | FAXNUMMER 02)

PAGE(S) (CELLI-CLINCLUSI):

BLADZIJDE(N) (OMSLAGELAS PERSKRIFTE):

VISA G (A) | VIBUM G (A) :

DATE | DATUM :

Si ce document était incomplet ou illisible, veuillez nous téléphoner au 02 549 62 98
Onvolledige of onleesbare fax? Gelieve ons te bellen op het nr. 02 549 62 98

MESSAGE | BERICHT

Ambw. S.V. -> M.V. - Plen. Verg. 25/4/14 - Gronw. nr. 1215

PRB
 grefje
 BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWES



BHP
 Parlement
 REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

259

Kabinet van minister Brigitte Grouwels

14 AVR. 2014 de la ministre Brigitte Grouwels

Brussels Hoofdstedelijk Parlement

**Schriftelijke vraag nr. 1215
van de heer Jef Van Damme, Brussels
volksvertegenwoordiger, aan minister
Brigitte Grouwels, betreffende het
abonnement voor de bus naar Brussels
Airport.**

Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

**Question écrite n° 1215
de Monsieur Jef Van Damme, député
bruxellois, à la ministre Brigitte
Grouwels, concernant la souscription
pour le bus à l'aéroport de Bruxelles.**

Buslijnen 12 en 21 van de MIVB verbinden de luchthaven van Zaventem Brussels Airport met respectievelijk het centrum en station Luxemburg. De buslijnen worden ook Airportbus genoemd. Ze zijn zeer populair bij werknemers waardoor ze in de spits overvol zitten.

Het abonnement van de Airportbus werd afgeschaft vanaf 1 februari 2014. Werknemers gebruikten dit abonnement. Vandaag bestaat enkel nog de 10-rittenkaart. Hierdoor betalen ze dubbel zoveel voor een rit met de bus naar het werk.

Dit komt de duurzame mobiliteit tussen Brussel en de luchthaven niet ten goede.

Vandaar mijn vragen:

- Wat was de prijs voor een abonnement op de Airportbus in 2013? Wat was de prijs voor een rit op de Airportbus in 2013? Wat was de prijs voor een tienrittenkaart?
- Wat is de prijs voor een rit op de Airportbus in februari 2014? Wat is de prijs voor een tienrittenkaart? Kan er nog een abonnement gekocht worden voor de Airportbus in februari 2014? Wat is de kostprijs hiervan?
- Wat is de oorzaak van de prijsverandering? Waarom werd het Airport abonnement afgeschaft?
- Wat is de frequentie van de buslijnen 12 enerzijds en 21 anderzijds?
- Zijn de buslijnen 12 en 21 overbezet? Wat is de oorzaak van de overbezetting van de buslijnen? Wanneer zijn ze overbezet?
- Welke maatregelen werden genomen om de overvolle bussen aan te pakken? Werden er meer bussen ingezet? Werd de frequentie verhoogd?

ANTWOORD

In 2013 bedroeg de prijs van het Airport Line-abonnement 50 euro (maandabonnement) of 525 euro (jaarabonnement). De prijs van één rit was 4 euro (in voorverkoop) en die van een 10 rittenkaart 27 euro.

Sinds februari 2014 bedraagt de prijs van één rit nog altijd 4 euro (voorverkoop) en die van een 10 rittenkaart 28 euro.

RÉPONSE

En 2013 le prix de l'abonnement Airport Line était de 50 € (abonnement mensuel) ou 525 € (abonnement annuel). Le prix de la carte de 1 voyage était de 4 € (prix en prévente) et celui de la carte de 10 voyages était de 27 €.

Depuis février 2014 le prix de la carte de 1 voyage est toujours de 4 € (prix en prévente) et celui de la carte de 10 voyages est de 28 €.

De afschaffing van het Airport-abonnement is het gevolg van het lage aantal verkochte abonnementen. Ter illustratie: er werden slechts 49 jaarabonnementen verkocht met dit vervoerbewijs. Het lijkt erop, in tegenstelling tot wat u laat verstaan, dat de bediening van de luchthaven in de realiteit slechts weinig gebruikt wordt door werknemers van de luchthaven maar vooral door vliegtuigpassagiers, waaronder veel toeristen en bezoekers van de hoofdstad. De beslissing kadert overigens ook in de vereenvoudiging van het tariefrooster zoals voorzien door het beheerscontract.

Lijn 12 is een expresslijn die een vertrek van en naar de luchthaven verzekert om de 10 minuten in de spits en om de 20 minuten daarbuiten. Ze rijdt niet 's avonds en in het weekend. Lijn 21, die een omnibusdienst is, neemt de verbinding naar de luchthaven over wanneer lijn 12 niet rijdt, met een typische frequentie van 20 minuten, tot 30 minuten bij begin en einde van de dienst.

De MIVB stelt inderdaad veel reizigers vast op lijn 12 wat de inzet van gelede bussen verantwoordt. Deze druk is niet verbonden met veel verkeer van werknemers maar is gelinkt aan de verplaatsingen van bezoekers van de hoofdstad of van personeel van internationale instanties gevestigd in Brussel. Zo worden de meeste reizigers geregistreerd op maandagochtend richting centrum en op vrijdagavond richting luchthaven.

De MIVB heeft het aanbod op lijn 12 al verschillende keren versterkt sinds de indienststelling in 2001. Zo werd de frequentie van 25 minuten bij de lancering intussen opgetrokken tot 10 minuten vandaag, met versterking bij het vertrek vanaf het rond punt Schuman, wat de voornaamste opstapplaats en bestemming is van de gebruikers van deze lijn. De MIVB heeft tegelijk verschillende acties ondernomen om het opstappen op deze lijnen vlotter te laten verlopen en dat via de invoering van een goedkoper voorverkooptarief alsmede door verkoopautomaten ter beschikking te stellen aan de voornaamste haltes op deze lijn.

La suppression de l'abonnement Airport résulte du très faible niveau d'abonnements vendus. À titre de documentation, seuls 49 abonnements annuels ont été vendus pour ce titre de transport. Il apparaît en effet que, contrairement à ce que vous laissez entendre, la desserte de l'aéroport est en réalité très peu utilisée par les travailleurs de l'aéroport mais essentiellement par les voyageurs aériens, dont beaucoup de touristes et visiteurs de la capitale. Cette décision s'inscrit par ailleurs dans la démarche de simplification de la grille tarifaire voulue par le contrat de gestion.

La ligne 12, qui est un service express, offre un départ de et vers l'aéroport toutes les 10 minutes aux heures de pointe et toutes les 20 minutes aux heures creuses. Elle ne circule pas le soir et le week-end. La ligne 21, qui est service omnibus, prend le relais pour desservir l'aéroport uniquement aux heures où la ligne 12 ne circule pas, son intervalle de passage étant typiquement de 20 minutes, voire 30 en début et fin de service.

La STIB constate effectivement des charges importantes sur la ligne 12, et qui justifient l'exploitation de cette ligne par autobus articulés. Ces charges ne sont pas liées aux mouvements des travailleurs mais sont liées aux déplacements des visiteurs de la capitale ou du personnel des institutions internationales basées à Bruxelles. C'est ainsi que les plus fortes charges sont enregistrées le lundi matin en direction du centre et le vendredi soir en direction de l'aéroport.

La STIB a renforcé l'offre de la ligne 12 à de nombreuses reprises depuis sa mise en service en 2001. C'est ainsi que d'un passage toutes les 25 minutes à son lancement on arrive à un passage toutes les 10 minutes actuellement, des renforts ayant été amorcés au départ du rond-point Schuman, qui est le principal lieu d'embarquement et de destination des utilisateurs de cette ligne. La STIB a parallèlement mené différentes actions visant à fluidifier l'embarquement des lignes en limitant la vente à bord, et ceci via l'introduction d'un tarif moins cher en prévente ainsi qu'en mettant à disposition des appareils de vente aux principaux arrêts de la ligne.

Brigitte GROUWELS
Minister



Brigitte GROUWELS
Ministre

28-02-2014

B.E. du
26 FEV. 2014
TEXTE DEFINITIF

Schriftelijke vraag nr. 1215

Interpellatie van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister voor Openbare Werken en Vervoer, over het abonnement voor de bus naar Brussels Airport.

Buslijnen 12 en 21 van de MIVB verbinden de luchthaven van Zaventem Brussels Airport met respectievelijk het centrum en station Luxemburg. De buslijnen worden ook Airportbus genoemd. Ze zijn zeer populair bij werknemers waardoor ze in de spits overvol zitten.

Het abonnement van de Airportbus werd afgeschaft vanaf 1 februari 2014. Werknemers gebruikten dit abonnement. Vandaag bestaat enkel nog de 10-rittenkaart. Hierdoor betalen ze dubbel zoveel voor een rit met de bus naar het werk.

Dit komt de duurzame mobiliteit tussen Brussel en de luchthaven niet ten goede.

Vandaar mijn vragen:

- Wat was de prijs voor een abonnement op de Airportbus in 2013? Wat was de prijs voor een rit op de Airportbus in 2013? Wat was de prijs voor een tienrittenkaart?
- Wat is de prijs voor een rit op de Airportbus in februari 2014? Wat is de prijs voor een tienrittenkaart? Kan er nog een abonnement gekocht worden voor de Airportbus in februari 2014? Was is de kostprijs hiervan?
- Wat is de oorzaak van de prijsverandering? Waarom werd het Airport abonnement afgeschaft?
- Wat is de frequentie van de buslijnen 12 enerzijds en 21 anderzijds?
- Zijn de buslijnen 12 en 21 overbezet? Wat is de oorzaak van de overbezetting van de buslijnen? Wanneer zijn ze overbezet?
- Welke maatregelen werden genomen om de overvolle bussen aan te pakken? Werden er meer bussen ingezet? Werd de frequentie verhoogd?

Jef Van Damme

18 februari 2014

GRAD. VERVOLG
min. le - ontv. g. n. p.
18-02-2014
831
16:28

COPIE