

- Hoe verloopt de bekendmaking van deze functies : via welke kanalen ? Graag een overzicht van het aantal advertenties in gedrukte media en hun verschijningsdatum. Graag een overzicht van de digitale kanalen en verschijningsdatum.
- Hoeveel interne en externe kandidaten hebben zich voor deze mandaten kandidaat gesteld ?
- Hoeveel kandidaten zijn doorgestroomd tot het assessment ?
- Wanneer zijn alle procedures afgerond ?

Antwoord : De MIVB-medewerkers vallen niet onder het ambtenarenstatuut (hetgeen voorziet in een systeem van mandaten), maar hebben allen een arbeidsovereenkomst geregeld bij wet van 3 juli 1978 betreffende de private arbeidsovereenkomsten. Dit geldt voor alle MIVB-medewerkers, welke ook hun niveau in de organisatie. Geen enkele van de MIVB-medewerkers bekleedt dus een mandaat.

Vraag nr. 842 van de heer Jef Van Damme d.d. 27 juli 2012 (N.) :

Taxicheques en gemeentelijke initiatieven inzake sociaal vervoer.

Brusselaars die een WIGW-inkomen hebben, voor minstens 66 % gehandicapt zijn of meer dan 75 jaar oud zijn en die officieel niet in staat zijn het openbaar vervoer te gebruiken komen in aanmerking voor regionale taxicheques. De gemeenten staan in voor de verdeling van de cheques aan de begunstigden. Op 9 oktober 2009 werd de opdracht voor uitgifte van taxicheques toegewezen aan de maatschappij Accor.

Er bestaan ongelijkheden inzake de taxicheques tussen de verschillende gemeenten, zowel qua regelgeving als toepassing en ontwikkeling van het initiatief. Ook in het algemeen verschilt de dienstverlening qua sociaal vervoer van gemeente tot gemeente. Sommige gemeenten hebben een eigen sociale vervoersdienst, andere dan weer niet.

Onze vragen :

- Welke gemeenten zijn sinds 2009 nog niet in het systeem gestapt ? Zijn er gemeenten sinds 2009 uit het systeem gestapt ? Zo ja, welke en wat zijn hiervoor de redenen ?
- Hoeveel taxicheques werden aangevraagd ? Graag gesplitst volgens gemeente en jaartal (2010 en 2011). Hoeveel taxicheques werden effectief gebruikt ? Graag gesplitst volgens gemeente en jaartal (2010 en 2011).
- Op gewestelijk vlak bestaat het systeem van minibussen van de MIVB voor mensen met een beperkte mobiliteit. Hoe evolueert het aantal aanvragen voor het gebruik van MIVB-minibussen ? Graag gesplitst volgens gemeente en jaartal (2010 en 2011).

- Comment se déroule la publication de ces fonctions : par quels canaux ? Merci de me fournir un relevé du nombre d'annonces publiées dans la presse écrite, avec leur date de parution. Merci de me fournir un relevé des canaux numériques avec la date de parution.
- Combien de candidats internes et externes se sont-ils présentés pour ces mandats ?
- Combien de candidats ont-ils accédé à l'assessment ?
- Quand toutes les procédures seront-elles achevées ?

Réponse : Les collaborateurs de la STIB ne sont pas couverts par le statut de fonctionnaire (qui prévoit un système de mandats), mais ont tous signé un contrat de travail régi par la loi du 3 juillet 1978 concernant les contrats de travail privés. Ceci vaut pour tous les collaborateurs de la STIB, quel que soit leur niveau dans l'organisation. Aucun collaborateur de la STIB n'est donc titulaire d'un mandat.

Question n° 842 de M. Jef Van Damme du 27 juillet 2012 (N.) :

Chèques-taxis et initiatives des communes en matière de transport social.

Les Bruxellois qui perçoivent un revenu VIPO, qui sont handicapés à 66 % au moins ou âgés de plus de 75 ans et qui disposent d'une attestation officielle d'incapacité à utiliser les transports en commun peuvent bénéficier des chèques-taxis régionaux. Les communes sont chargées de distribuer les chèques aux bénéficiaires. Le 9 octobre 2009, le marché public pour l'émission des chèques-taxis a été attribué à la société Accor.

En matière de chèques-taxis, toutes les communes ne sont pas logées à la même enseigne : la réglementation, son application et le développement de l'initiative varient d'une commune à l'autre. Il en va de même pour l'offre de services de transport social en général : certaines communes ont leur propre service de transport social, d'autres pas.

Mes questions sont les suivantes :

- Quelles communes ne se sont-elles pas encore affiliées au système depuis 2009 ? Y a-t-il des communes qui ont quitté le système depuis 2009 ? Dans l'affirmative, lesquelles et pour quelles raisons ?
- Combien de chèques-taxis ont-ils été demandés ? Merci de ventiler les chiffres par commune et par année (2010 et 2011). Combien de chèques-taxis ont-ils effectivement été utilisés ? Merci de ventiler les chiffres par commune et par année (2010 et 2011).
- Au niveau régional, il y a le système des minibusses de la STIB destinés aux personnes à mobilité réduite. Comment le nombre de demandes d'utilisation des minibusses de la STIB évolue-t-il ? Merci de ventiler les chiffres par commune et par année (2009, 2010 et 2011).

Antwoord :

2010	Besteld	Gebruikt
Anderlecht	4.254	3.462
Oudergem	840	628
Sint-Agatha-Berchem	393	357
Evere	933	572
Etterbeek	3.134	2.653
Ganshoren	3.000	2.551
Jette	6.360	4.502
Sint-Jans-Molenbeek	5.641	4.239
Sint-Gilles	2.732	2.429
St-Joost-ten-Node	2.318	1.159
Ukkel	1.548	1.467
St-Lambrechts-Woluwe	960	853
Totaal	32.113	24.872
2011	Besteld	
Anderlecht	4.254	
Oudergem	794	
Sint-Agatha-Berchem	1.671	
Evere	933	
Etterbeek	4.009	
Ganshoren	3.000	
Jette	5.790	
Sint-Jans-Molenbeek	5.640	
Sint-Gillis	2.731	
St-Joost-ten-Node	3.481	
Ukkel	1.547	
St-Lambrechts-Woluwe	966	
Totaal	34.816	

In 2011 hebben de Brusselse gemeenten die deelnemen aan het systeem van taxicheques met universele waarde 34.816 taxicheques besteld. Gezien de geldigheidstermijn van deze taxicheques is het echter nog te vroeg om u mee te delen hoeveel taxicheques er al dan niet gebruikt werden per gemeente. De taxicheques hebben immers een geldigheidsduur van één jaar na hun druk. Men zal dus 2013 moeten afwachten vooraleer men het gebruikpercentage van de taxicheques te kent.

De minibusdienst van de MIVB voor personen met beperkte mobiliteit verzorgde 44.507 ritten in 2010. In 2011 werden 46.329 ritten gerealiseerd.

De MIVB beschikt niet over statistieken per gemeente voor de minibusdienst.

Réponse :

2010	Commandés	Utilisés
Anderlecht	4.254	3.462
Auderghem	840	628
Berchem-Ste-Agathe	393	357
Evere	933	572
Etterbeek	3.134	2.653
Ganshoren	3.000	2.551
Jette	6.360	4.502
Molenbeek-St-Jean	5.641	4.239
Saint-Gilles	2.732	2.429
St-Josse-ten-Noode	2.318	1.159
Uccle	1.548	1.467
Woluwé-St-Lambert	960	853
Total	32.113	24.872
2011	Commandés	
Anderlecht	4.254	
Auderghem	794	
Berchem-Ste-Agathe	1.671	
Evere	933	
Etterbeek	4.009	
Ganshoren	3.000	
Jette	5.790	
Molenbeek-St-Jean	5.640	
Saint-Gilles	2.731	
St-Josse-ten-Noode	3.481	
Uccle	1.547	
Woluwé-St-Lambert	966	
Total	34.816	

En 2011, les communes bruxelloises participant au système des chèques-taxis à valeur universelle ont commandé 34.816 chèques-taxis. Par contre, vu le délai de validité de ces chèques-taxis, il est encore trop tôt pour vous fournir le nombre de chèques-taxis utilisés ou non utilisés par commune. En effet, les chèques-taxis ont une durée de validité d'un an à partir de leur impression, il faudra donc attendre l'année 2013 pour déterminer le taux d'utilisation des chèques-taxis.

Le service de minibus de la STIB pour personnes à mobilité réduite a effectué 44.507 voyages en 2010. En 2011, 46.329 voyages ont été réalisés.

La STIB ne dispose pas de ventilations statistiques par commune pour le service de Minibus.