

*d'une décision mûrement réfléchie.*

**M. Jef Van Damme** *(en néerlandais)*.- *Vous êtes en charge des travaux publics et de la mobilité depuis plus de trois ans. Il est regrettable que vous n'ayez pas opté plus tôt pour l'acquisition de bus hybrides ou roulant au gaz. Ils émettent nettement moins de particules fines que les bus conventionnels.*

*- L'incident est clos.*

**INTERPELLATION DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,**

**concernant "le calendrier du réaménagement de la porte de Ninove".**

**M. le président.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** *(en néerlandais)*.- *Cela fait quatre ans que je vous interroge tous les six mois sur la porte de Ninove, et je continuerai à le faire.*

*Alors que ce dossier était, politiquement parlant, prêt lors de votre entrée en fonction, il a à peine progressé depuis 3 ans et demi.*

*L'enquête publique s'est clôturée le 19 septembre 2011 et la commission de concertation a rendu un avis favorable assorti de conditions.*

belangrijke beslissing. We hadden ook kunnen verkiezen om in de toekomst bijvoorbeeld gebruik te maken van hybride bussen, die zeer goed scoren inzake de uitstoot van fijn stof. Het probleem is echter dat die ook nog gebruik maken van diesel. Daarom hebben we een andere keuze gemaakt en stappen we op termijn volledig af van diesel. Het gaat dus om een weloverwogen beslissing.

**De heer Jef Van Damme.**- *Mevrouw Grouwels, u bent al ruim drie jaar minister van openbare werken en mobiliteit. Ik begrijp best dat u de zaken niet van vandaag op morgen kunt veranderen, maar als u de mogelijkheid om gasbussen te kopen had willen bestuderen, had u dat drie jaar geleden al kunnen doen. Nu is het natuurlijk te laat om nog een oplossing te vinden. Het is echter duidelijk dat u drie jaar geleden niet hebt beslist om over te schakelen op gasbussen of hybride bussen. Dat vind ik erg jammer. Hybride bussen stoten weliswaar nog steeds fijn stof uit, maar veel minder dan conventionele bussen.*

*- Het incident is gesloten.*

**INTERPELLATIE VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW BRIGITTE  
GROUWELS, MINISTER VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET OPENBARE  
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de planning voor de heraanleg van de Ninoofsepoort".**

**De voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- *Mevrouw de minister, Ik heb de afgelopen vier jaar om de zes maanden een vraag gesteld over de Ninoofsepoort en ik zal dat blijven doen. Op een goed jaar van de verkiezingen, is dit voor u een gemiste kans. Het plan voor de heraanleg was politiek gezien klaar bij uw aantreden als minister. U had daar veel mee kunnen doen: u had het nieuwe park kunnen openen, enzovoort.*

*Jammer genoeg is er de voorbije drie en een half*

*Depuis, le projet est en berne. Les trois communes concernées, Bruxelles-Ville, Molenbeek et Anderlecht, ont rendu leur avis et sont en phase sur ce dossier. Je vous sens également favorable à un compromis.*

*Aucun obstacle politique ou technique ne peut expliquer ce retard.*

*Pourquoi le projet ne se concrétise-t-il pas et que comptez-vous faire ?*

#### *Discussion*

**M. le président.**- La parole est à Mme Maes.

**Mme Annemie Maes** (en néerlandais).- *L'avis de la commission de concertation était favorable, mais les conditions qu'elle avait formulées impliquaient des modifications. Ne faudrait-il pas présenter les plans modifiés à la population ?*

*En outre, il existait peu d'informations sur le type de logements et les fonctions futures du terrain. Le bureau d'études Xaveer de Geyter avait été chargé de se pencher sur la question. Son étude est-elle achevée ? Quel est le calendrier ?*

*Il est étrange de prendre des décisions à propos des infrastructures routières alors que la destination du terrain n'est pas encore claire. Il serait plus sensé*

jaar weinig gebeurd. Eerst heeft het anderhalf jaar geduurd voor er een openbaar onderzoek gehouden werd. Dit onderzoek werd afgesloten op 19 september 2011 en de overlegcommissie gaf een positief advies met opmerkingen.

Nu zijn we opnieuw anderhalf jaar verder en opnieuw is er in die tijd niets gebeurd. Er is zelfs geen definitieve stedenbouwkundige vergunning. Het dossier ligt dus zo goed als stil en het is niet duidelijk waarom.

De drie betrokken gemeenten, Brussel-Stad, Molenbeek en Anderlecht, hebben hun advies gegeven en zitten op één lijn. Ik heb ook sterk de indruk dat u bereid bent tot een compromis. Ik begrijp dus niet goed waarom de zaken niet opschieten.

U spreekt altijd over technische problemen, maar er is geen probleem dat kan worden aangewezen als duidelijke reden voor de vertraging. U kunt wel zeggen dat dit een Beliris-project is en dat mevrouw Onkelinx dus bevoegd is, maar u bent toch de Brusselse minister van Openbare Werken, u zit mee in het begeleidingscomité en u bent ook diegene die erop aangesproken wordt wanneer het fout gaat.

Ik begrijp het probleem niet. Er is geen politiek obstakel en ik kan mij ook niet voorstellen dat er een technisch obstakel is. Waarom komt er geen schot in de zaak en wat zult u daaraan doen?

#### *Bespreking*

**De voorzitter.**- Mevrouw Maes heeft het woord.

**Mevrouw Annemie Maes.**- Het advies van de overlegcommissie was destijds gunstig, maar ze formuleerde wel een heleboel voorwaarden, waardoor een aantal aanpassingen nodig waren. Als er een voorstel van aanpassing komt, zou het dan niet beter zijn om de aangepaste plannen opnieuw voor te stellen aan de bevolking?

Het gaat immers om een zeer belangrijke plek. De Ninoofsepoort was een van de vijf poorten van de oude middeleeuwse stadswal. Ook voor de openbaarheid van bestuur zou het beter zijn om de bevolking opnieuw bij de zaken te betrekken.

Een andere bezwaar bestond erin dat er weinig

*d'attendre de la connaître.*

**M. le président.**- La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (*en néerlandais*).- *Je vais répondre à votre question, mais je vous avais déjà conseillé par le passé de vous adresser à mon collègue pour ce qui concerne les procédures de permis d'urbanisme.*

**M. Jef Van Damme** (*en néerlandais*).- *Je l'ai interpellé ce matin.*

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (*en néerlandais*).- *Je suis curieuse d'entendre sa réponse.*

**M. Jef Van Damme** (*en néerlandais*).- *Vous voyez le ministre-président chaque semaine, mais vous me demandez de réfléchir avec lui à ce que vous pouvez entreprendre !*

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (*en néerlandais*).- *La procédure relative au permis d'urbanisme est toujours en cours. Habituellement, dès réception de l'avis de la commission de concertation et de celui du collège communal, l'Administration de l'aménagement du territoire et du logement (AATL) soit délivre le permis, soit demande des plans modifiés (procédure article 191 du Code bruxellois d'aménagement du territoire (COBAT)).*

informatie werd verstrekt over het soort woningen en de andere functies waarvoor het terrein zou worden gebruikt. Ik geloof dat het studiebureau van Xaveer de Geyter de opdracht heeft gekregen om zich over de kwestie te buigen.

Weet u of het onderzoek al is afgerond? Kunt u de planning toelichten?

Ik vind het vreemd om al over weginfrastructuur te beslissen als het nog niet duidelijk is wat er met het terrein gaat gebeuren. Ik heb bijvoorbeeld al geruchten gehoord dat er een museum zou komen. Mij lijkt het zinvoller om de definitieve bestemming af te wachten.

**De voorzitter.**- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- Ik wil gerust antwoorden op uw vraag in verband met de heraanleg van de Ninoofsepoort, maar ik had u vorige keer reeds aangeraden om u te wenden tot mijn collega die verantwoordelijk is voor de procedures met betrekking tot de stedenbouwkundige vergunningen. Ik neem aan dat u dat nog altijd niet hebt gedaan.

**De heer Jef Van Damme.**- Ik heb hem hierover vanochtend geïnterpelleerd.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- Ik ben bijzonder benieuwd naar dat antwoord.

**De heer Jef Van Damme.**- U ziet de minister-president elke week, maar u vraagt mij om met de minister-president te overleggen wat u kunt doen?

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- De procedure aangaande de stedenbouwkundige vergunning is nog altijd aan de gang. De gewone gang van zaken is dat het Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting (BROH), na ontvangst van het advies van de overlegcommissie en het advies van het gemeentecollege, ofwel de vergunning aflevert ofwel gewijzigde plannen vraagt. Het betreft de procedure artikel 191 van het Brusselse Wetboek voor Ruimtelijke Ordening (BWRO).

*À ce jour, l'AATL n'a pas encore entrepris d'action, mais annonce qu'elle fera très prochainement application de l'article 191. Les plans n'ont pas encore été adaptés aux remarques de la commission de concertation. Ceux-ci ne peuvent l'être que sur la base d'une demande de l'AATL ou à l'initiative du demandeur, à savoir Beliris. Or, Beliris ne souhaite pas demander à son bureau d'études d'entamer ce travail sans article 191, pour éviter tout double emploi.*

*Je n'ai par ailleurs pas connaissance des modifications effectives qui seront demandées par l'AATL. Il appartiendra à Beliris de déterminer son attitude, qui dépendra sans doute de l'importance des modifications.*

*(Mme Carla Dejonghe, première vice-présidente, prend place au fauteuil présidentiel)*

*Une grande partie des terrains appartient déjà à la Région. La Société du logement de la Région bruxelloise (SLRB) s'était engagée à faire le nécessaire pour l'achat des autres terrains. Bruxelles Mobilité a dégagé un montant pour l'achat des terrains nécessaires à l'espace voirie et a mis ce montant à la disposition de la SLRB.*

*Les bâtiments à démolir ne le sont pas encore. Cette partie du dossier est actuellement gérée par la SLRB. L'étude portant sur la présence d'amiante n'a pas non plus encore été lancée par Beliris. Pour ce qui est des impétrants, à défaut de projet définitif, on ne peut pas encore leur demander de déplacer leurs installations.*

*Beliris est chargé de gérer le marché du chantier de la Porte de Ninove. Pour le reste, l'ordonnance relative à l'organisation des chantiers en Région de Bruxelles-Capitale impose que la coordination du chantier soit exercée par le premier intervenant dans la zone.*

*Une bonne coordination est primordiale pour la bonne exécution du chantier. À cet égard, chacun doit prendre ses responsabilités. Il revient en premier lieu à l'AATL de faire connaître ses modifications.*

Tot op heden heeft het BROH geen actie ondernomen. Het BROH meldt echter binnenkort artikel 191 te zullen toepassen. De plannen zijn nog niet aangepast aan de opmerkingen van de overlegcommissie. Dat kan alleen op grond van een verzoek van het BROH of op initiatief van de aanvrager. In dit geval is dat Beliris.

Het is wel zo dat Beliris zijn studiebureau niet wil vragen dit werk aan te vatten, in casu de wijziging van de plannen, zonder artikel 191 omdat dit anders tot dubbel werk kan leiden.

Ik heb ook geen kennis van de effectieve wijzigingen die het BROH zal vragen. Dit blijft de verantwoordelijkheid van de gemachtigd ambtenaar alleen en ik zal slechts van de wijzigingsaanvragen op de hoogte worden gebracht op het ogenblik dat het BROH ze mij meedeelt. De vergunning is dus nog niet afgeleverd en dat heeft logischerwijze een impact op de planning.

Het is aan Beliris om haar standpunt over de aanbesteding te bepalen. Dat zal waarschijnlijk van de omvang van de wijzigingen afhangen.

*(Mevrouw Carla Dejonghe, eerste ondervoorzitter, treedt als voorzitter op)*

Een groot deel van de gronden behoort het Gewest al toe. De Brusselse Gewestelijke Huisvestigingsmaatschappij (BGHM) had zich ertoe verbonden het nodige te doen voor de aankoop van de andere gronden. Mوبiel Brussel heeft een bedrag vrijgemaakt voor de aankoop van de nodige gronden voor de wegruimte van het toekomstige project en heeft dit bedrag ter beschikking van de BGHM gesteld.

Zoals we kunnen vaststellen, staan de te slopen gebouwen nog altijd overeind. Dit deel van het dossier wordt momenteel door de BGHM bestuurd.

Beliris heeft nog geen werk gemaakt van het onderzoek naar de aanwezigheid van asbest.

De werken voor de verplaatsing van nutsleidingen zijn nog niet uitgevoerd. Men kan echter de concessiehouders nog niet vragen hun installaties te verplaatsen zolang de definitieve vorm van het project en de impact ervan voor de verplaatsing en de zone geschikt voor de nieuwe installaties, niet gekend zijn.

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** (*en néerlandais*).- *Il est préoccupant que vous ne parliez pas de ce projet avec votre collègue et que vous me disiez de lui poser la question.*

*(Remarques de la ministre Brigitte Grouwels)*

*Il serait logique que vous vous entreteniez d'un projet de l'ampleur de celui de la porte de Ninove ou qu'un des intéressés - M. Picqué, Mme Onkelinx ou vous, peu m'importe - prenne le projet en main. Mais ce n'est pas le cas et cela m'inquiète.*

*Le projet n'est évoqué que dans cette commission et vous y répétez ce que vous avez toujours dit : qu'il est paralysé. Vous dites que c'est de la faute de Beliris ou de l'AATL, mais vous siégez dans le même gouvernement. Vous siégez aussi au comité d'accompagnement de Beliris et cela fait cinq ans que la question du réaménagement du parc est en attente.*

*Je ne comprends pas pourquoi vous ne prenez pas ce projet en main. Certes, vous ne pouvez pas tout décider seule, mais si vous trouvez que ce projet est suffisamment important et que vous voulez aussi réaliser de grands projets en tant que ministre en charge des travaux publics, alors vous pouvez charger votre administration de s'y mettre ou prendre contact avec vos collègues pour en*

Beliris is momenteel belast met het beheer van de opdracht van de werken aan de Ninoofsepoort. Op grond van de ordonnantie betreffende de bouwplaatsen voor het Brusselse Gewest, moet degene die het project initieert ook voor de coördinatie zorgen.

Een goede coördinatie van de projecten in het Brussels Gewest is uiteraard een belangrijk aandachtspunt en bevorderlijk voor de goede uitvoering. We moeten echter benadrukken dat elkeen zijn verantwoordelijkheid moet nemen, al zijn we niet erg gelukkig met de manier waarop dat gebeurt. In eerste instantie moet het BROH laten weten wat er moet worden gewijzigd.

Ik zal het antwoord dat mijn collega u vanochtend waarschijnlijk heeft gegeven aandachtig lezen. Ik hoop dat u gerustgesteld bent.

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- Het is heel verontrustend dat u over dit project niet praat met uw collega. Ik moet van u horen dat ik de vraag aan uw collega moet stellen. Er is blijkbaar een pingpongspelletje aan de gang tussen u en uw collega.

*(Opmerkingen van minister Brigitte Grouwels)*

Als er een belangrijk project zoals de Ninoofsepoort op tafel ligt, wordt verondersteld dat men met elkaar praat of dat een van de betrokkenen het project in handen neemt. Dat gebeurt niet. Blijkbaar is niemand in dit project geïnteresseerd. Het maakt me niet uit of u dat bent of minister-president Picqué of minister Onkelinx, maar het verontrust me dat u niet met elkaar praat en nagaat wat de stand van zaken is.

Het dossier komt alleen in deze commissie ter sprake en dan herhaalt u wat u altijd al hebt gezegd, namelijk dat het project stilligt. U zegt dat het de fout is van Beliris of van BROH, maar u zit in dezelfde regering. U zit in het begeleidingscomité van Beliris en u kunt er niet voor zorgen dat een klein project zoals de heraanleg van het park wordt gerealiseerd. Dat ligt al vijf jaar stil. Dat is de realiteit.

Ik begrijp niet waarom u als minister dat project

*discuter.*

*Vous ne faites manifestement rien pour ce projet. Par contre, s'il y a un problème avec le permis d'urbanisme avenue du Port vous allez voir votre collègue... Le projet de la porte de Ninove ne vous intéresse manifestement pas assez. Vous n'êtes pas la seule responsable, mais vous auriez pu vous saisir de ce dossier. C'est dommage.*

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (*en néerlandais*).- *De mon côté, je constate qu'en tant que parlementaire vous n'êtes pas parvenu, en plus d'un an et demi, à poser une question dans la commission compétente.*

*- L'incident est clos.*

#### **INTERPELLATION DE M. GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,**

**concernant "l'implication de la STIB dans l'acheminement des supporters qui assistent aux rencontres de football en Région de Bruxelles-Capitale".**

**Mme la présidente.**- La parole est à M. Van Goidsenhoven.

**M. Gaëtan Van Goidsenhoven.**- Mme la ministre, je souhaite vous interpeller à propos des politiques du gouvernement et de la STIB en matière de transport des spectateurs des rencontres de football. Vous le savez, notre Région a la chance de pouvoir

niet in handen neemt. Ik weet dat u niet alles zelf kan beslissen. Dat is eigen aan de politiek. Als u dit project belangrijk genoeg vindt en u wilt als minister van Openbare Werken ook grote projecten realiseren, dan kunt u de administratie de opdracht geven om vooruit te gaan of contact op te nemen met uw collega's en het dossier op tafel leggen.

U doet dat blijkbaar niet voor dit project, maar wel voor andere projecten. Als u op de Havenlaan een probleem hebt met de stedenbouwkundige vergunning, gaat u wel bij uw collega aankloppen. Als u een ander groot project lanceert, zit u daar wel achter. Blijkbaar interesseert het project van de Ninoofsepoort u niet genoeg. U bent niet de enige verantwoordelijke, maar u kunt het dossier naar u toetrekken. Dat gebeurt op dit moment niet en ik vind dat heel jammer.

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- Dit gaat echt zeer ver! Ik stel van mijn kant vast dat u er als parlamentslid in meer dan een half jaar tijd niet in geslaagd bent om een vraag te stellen in de bevoegde commissie.

*- Het incident is gesloten.*

#### **INTERPELLATIE VAN DE HEER GAËTAN VAN GOIDSENHOVEN**

**TOT MEVROUW BRIGITTE  
GROUWELS, MINISTER VAN DE  
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET OPENBARE  
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de betrokkenheid van de MIVB bij de begeleiding van supporters die voetbalwedstrijden bijwonen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".**

**Mevrouw de voorzitter.**- De heer Van Goidsenhoven heeft het woord.

**De heer Gaëtan Van Goidsenhoven** (*in het Frans*).- *Het stadion waar het nationale elftal zijn wedstrijden speelt, ligt in het Brussels Gewest, net zoals de stadions van meerdere topclubs, die veel bezoekers aantrekken. RSC Anderlecht ontvangt*