

Il est positif que cette option soit discutée et que l'on aille vers une solution, je suis néanmoins préoccupée par le lancement des travaux en 2019. Les chantiers du métro ne seront pas effectués dans le même quartier, or ceux-ci doivent être réalisés par un tunnelier, et ne nécessiteront pas une grande ouverture dans les premières étapes. Le tunnel Schuman-Josaphat, par exemple, comprend seulement un endroit de sortie, et un deuxième si l'on inclut le site Josaphat, pour le tunnel RER d'une longueur de 1,4km.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Le calendrier devra également tenir compte de la disponibilité financière. Si une marge financière est envisageable, elle le sera plutôt à partir de 2018. Le développement technique de ce projet et la possibilité de financement vont donc coïncider.

Bruxelles Mobilité pense également que le scénario intégrant les deux tunnels (routier et transports publics) est la solution idéale.

Enfin, concernant l'avenue Cambier, tout comme dans le scénario de l'optimisation de la situation existante, celui du tunnel routier nécessite également sa fermeture.

La phase 3 de l'étude permettra de clarifier beaucoup de choses.

- *L'incident est clos.*

INTERPELLATION DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "le réaménagement de la Petite ceinture entre la porte de Ninove et le Midi".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (*in het Frans*).- *Voor de kalender moeten we tevens rekening houden met de financiële middelen. Er komt pas een financiële marge vanaf 2018. De technische ontwikkeling van het project en de financieringsmogelijkheid vallen dus samen.*

Ook Mobiel Brussel vindt het scenario met twee tunnels (auto en tram) de ideale oplossing.

Zowel voor het scenario inzake optimalisering van de bestaande situatie als voor dat van de autotunnel moet de Cambierlaan worden gesloten.

De derde fase van de studie zal nog heel wat verduidelijken.

- *Het incident is gesloten.*

INTERPELLATIE VAN DE HEER JEF VAN DAMME

TOT MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de heraanleg van de kleine Ring tussen de Ninoofsepoort en Zuid".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *La Petite ceinture entre la porte de Ninove et la gare du Midi est devenue une autoroute à trois bandes de circulation dans chaque sens. Tant l'accord de gouvernement que votre plan de politique et divers communiqués de presse annonçaient qu'elle serait aménagée pour les cyclistes. Entre-temps, la commune de Bruxelles-Ville nourrit des plans pour la parking de la berme centrale.*

Qu'en est-il de l'infrastructure cycliste prévue ? Quel est son coût ? Quelle est la raison du retard encouru ? S'agira-t-il d'une piste cyclable séparée ou d'un marquage au sol ?

Partagez-vous le point de vue de Bruxelles-Ville concernant la berme centrale ? Est-elle compétente en la matière ? Les emplacements de stationnement seront-ils conservés ou disparaîtront-ils à terme ?

Il y a longtemps, un parking pour autocars était aménagé à cet endroit, mais il a dû rapidement céder la place à d'importants travaux d'égouttage, désormais terminés. Ce parking pourrait offrir une solution aux nombreux bus touristiques. Quel est votre point de vue en la matière ?

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *Pour améliorer l'aménagement de la Petite ceinture à cet endroit, j'organise des concertations avec Bruxelles-Ville. Dans un premier temps, j'envisage l'aménagement provisoire d'une piste cyclable sur la première bande de circulation.*

Sur le boulevard Poincaré, nous devons cependant tenir compte de la Foire du Midi qui empiète annuellement sur une bande de circulation. La zone de stationnement à droite de la chaussée pourrait être déplacée vers la bande de circulation le long de la berme centrale pour maintenir une capacité de deux bandes de circulation durant l'événement.

Si ces adaptations s'avèrent positives, nous

De heer Jef Van Damme.- De Kleine Ring tussen de Ninoofsepoort en het Zuidstation is eigenlijk een autosnelweg met drie rijvakken in elke richting geworden. In het regeerakkoord, in uw beleidsplan en in diverse persberichten werd aangekondigd dat men die autosnelweg befietsbaar zou maken. Ondertussen is gebleken dat de stad Brussel plannen heeft voor de huidige parking op de middenberm.

Hoever staat het met de geplande fietsinfrastructuur? Hoeveel kost die? Wat is de reden voor de opgelopen vertraging? Gaat het om een gescheiden fietspad of om een fietspad dat op de rijbaan wordt gemarkeerd?

Deelt u het standpunt van de stad Brussel over de middenberm? Is de stad daarvoor bevoegd? Worden de parkeerplaatsen behouden of verdwijnen die op termijn?

Lang geleden werd er een busparking aangelegd, maar die werd vrij snel ingenomen door omvangrijke werken aan het rioleringsnet. Die werken zijn nu gedaan en de busparking is de facto verdwenen. Nochtans kan ze een oplossing betekenen voor heel wat toeristische bussen om er lang te parkeren. Wat is uw standpunt ter zake?

Bespreking

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Zoals u weet, wil ik de aanleg van de Kleine Ring tussen de Ninoofsepoort en het Zuidstation verbeteren. Ik pleeg overleg met Brussel-Stad om samen vooruitgang te kunnen boeken. Ik overweeg om in een eerste fase bij wijze van proef een tijdelijk fietspad aan te leggen op de eerste rijstrook.

We moeten er echter rekening mee houden dat er op de Poincarélaan al jaarlijks tijdelijk een rijstrook wordt opgeofferd voor de Brusselse kermis, meer bepaald het deel tussen de Bergensesteenweg en de Luchtvaartsquare. De parkeerzone rechts van de baan zou kunnen worden verplaatst naar de strook langs de middenberm, zodat er twee rijstroken behouden blijven in de periode van de kermis.

pourrons procéder à l'aménagement définitif, avec demande de permis d'urbanisme. Le montant de cet aménagement, incluant uniquement les trottoirs et les pistes cyclables séparées, est estimé à 2.570.000 euros (hors TVA). Le délai de réalisation dépend de l'obtention des avis des communes et zones de police concernées.

Les emplacements de stationnement pour autocars sont effectivement souvent occupés par des voitures. Comme il s'agit d'emplacements réservés, les contrôleurs de stationnement de Bruxelles-Ville ne peuvent intervenir. Au niveau fédéral, la Région insiste pour que la nouvelle législation autorise les agents communaux et régionaux du stationnement à infliger des amendes administratives. En attendant, la Région ne peut qu'insister auprès des services de police pour qu'ils effectuent un contrôle suffisant.

Il n'y a pas encore de "master plan" pour ce tronçon de la Petite ceinture. Sur la berme centrale entre la Porte de Ninove et la Porte d'Anderlecht, il est prévu d'aménager une zone récréative dans le cadre du contrat de quartier.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- Avez-vous déjà fait une proposition de piste cyclable provisoire à Bruxelles-Ville? A-t-elle déjà fait l'objet de réactions?

Vous dites que les agents de stationnement ne peuvent pas contrôler les emplacements réservés aux bus, mais il y aurait peut-être une possibilité par le biais des sanctions administratives. Avez-vous demandé à la police, qui est compétente en la matière, d'y être attentive? Il est important que vous insistiez, car si les bus ne peuvent pas stationner aux places prévues cela nuira à votre politique régionale.

Je suis ravi qu'un espace vert prenne place sur la berme centrale. S'agit-il d'un contrat de quartier de

Als dat goede oplossingen blijken, kunnen we overgaan tot de definitieve aanleg. Daarvoor zal een stedenbouwkundige vergunning moeten worden aangevraagd. Het bedrag voor de definitieve aanleg wordt geraamd op 2.570.000 euro exclusief btw. Het gaat dan enkel over de voetpaden en de gescheiden fietspaden. De uitvoeringstermijn hangt uiteraard af van het verkrijgen van adviezen of akkoorden van de betrokken gemeenten en politiezones.

De parkeerplaatsen voor bussen worden inderdaad vaak door auto's gebruikt. Aangezien het om voorbehouden parkeerplaatsen gaat, kunnen de parkeerovertredingen bestraft gepenaliseerd worden en kunnen de parkeerwachters van Brussel-Stad niet ingrijpen. Het Brussels Gewest dringt er bij de federale overheid op aan dat er nieuwe wetgeving komt, opdat gemeentelijke en gewestelijke parkeerwachters in zulke gevallen administratieve boetes zouden kunnen opleggen. In afwachting daarvan kan het Brussels Gewest er enkel bij de politie op aandringen dat er voldoende wordt gecontroleerd, zodat automobilisten geen overtredingen begaan door op voorbehouden plaatsen voor bussen te parkeren.

Er is nog geen masterplan opgesteld voor het voornoemde deel van de Kleine Ring. Op de middenberm tussen de Ninoofsepoort en de Anderlechtsepoort zou er naar aanleiding van het wijkcontract een recreatiezone komen.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Hebt u al een voorstel voor een voorlopig fietspad aan Brussel-Stad overgemaakt? Is daar al reactie op gekomen?

U zegt dat parkeerwachters de busparkings niet kunnen controleren. Dat is voor interpretatie vatbaar. Misschien bestaat er toch een mogelijkheid via de administratieve sancties. De politie daarentegen is wel bevoegd. Hebt u de politie gevraagd om daar aandacht voor te hebben? Het is belangrijk dat u daarop aandringt, want als de bussen niet op de voorziene plaatsen kunnen parkeren, zal dat uw gewestelijk beleid schaden.

Het verheugt mij dat er op de middenberm een groene ruimte zal komen in het kader van een wijkcontract. Gaat het om een wijkcontract van

Bruxelles-Ville ou d'Anderlecht? Soutenez-vous cette initiative?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre *(en néerlandais)*.- *L'aménagement provisoire d'une piste cyclable marquée a déjà été discuté avec la commune de Bruxelles-Ville, mais le changement de coalition soulève de nouvelles questions. La concertation doit donc se poursuivre d'urgence et, dans ce cadre, j'insisterai pour que les services de police contrôlent les emplacements de stationnement.*

Je ne sais pas exactement de quel contrat de quartier il s'agit. Je vous transmettrai les informations.

(Remarques de M. Van Damme)

Il m'est en tout cas difficile de concevoir une zone récréative sur la berme centrale d'un large boulevard très fréquenté.

- L'incident est clos.

INTERPELLATION DE M. JOËL RIGUELLE

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "la densification du réseau de carsharing en Région bruxelloise".

Brussel-Stad of van Anderlecht? Staat u achter dat idee?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De tijdelijke inrichting met een gemarkeerd fietspad werd al met de stad Brussel besproken. Met de coalitiewissel blijkt evenwel dat daar nu vragen over rijzen. Het overleg moet dus dringend worden voortgezet. In dat kader zal ik er extra op aandringen dat de politiediensten de parkeerplaatsen controleren.

De parkeerplaatsen voor bussen zijn voorbehouden parkeerplaatsen. Daarom kan alleen de politie optreden, en niet de parkeewachters. We zullen daarover met de stad Brussel moeten overleggen.

Het is mij niet duidelijk over welk wijkcontract het precies gaat. Ik vermoed dat het over een wijkcontract van de stad Brussel gaat. Ik zal het nagaan en u de informatie overmaken.

(Opmerkingen van de heer Van Damme)

De vraag is hoe de zaak in dat wijkcontract is opgevat. Ik kan mij moeilijk voorstellen dat er op de middenberm van een brede laan met druk verkeer langs beide kanten, een recreatiezone is gepland. Ik heb het wijkcontract niet van nabij bestudeerd.

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIE VAN DE HEER JOËL RIGUELLE

TOT MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING,
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de verdichting van het net van autodelen in het Brussels Gewest".