

*Présidence : M. Jamal Ikazban, président.
Voorzitterschap: de heer Jamal Ikazban, voorzitter.*

INTERPELLATIONS

M. le président.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "la déviation des lignes de tram
92 et 94 par la Gare Centrale".**

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*):- *Vous avez annoncé que la ligne de tram qui devait passer par la gare de Bruxelles-Central ne serait pas réalisée. Il y a quelques années, elle paraissait pourtant être une priorité. Qu'en est-il ?*

Vous souhaitez la tramification de la ligne 71, dont je suis également un partisan. Si la connexion entre la place Royale et la gare n'est pas réalisée avec une ligne de tram, comment comptez-vous faire parvenir la ligne de bus du 71 jusqu'à la gare de Bruxelles-Central ? Où le terminus du tram 71 sera-t-il placé ?

Pourquoi avez-vous soudainement décidé que cette ligne de tram, qui était cruciale, n'était plus nécessaire ? Est-ce pour des raisons budgétaires ou à cause de la discussion relative au partage de l'espace public ?

Vous retournez à l'option de la bande réservée aux bus. Quel en est le calendrier ? Qu'avez-vous déjà entrepris et que reste-t-il à entreprendre ? Un permis d'urbanisme est-il requis ?

INTERPELLATIES

De voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER JEF VAN DAMME

**TOT MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de omleiding van tramlijnen 92
en 94 langs het Centraal Station".**

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Mijn interpellatie dateert van eind februari 2013. Dat was voor de voorstelling van het nieuwe beheerscontract met de MIVB. We hebben het onderwerp niet in detail kunnen behandelen bij de bespreking van het beheerscontract. U hebt wel aangekondigd dat de tramlijn naar het Centraal Station, die een aantal jaar geleden snel nodig leek, er niet komt. Wat is de stand van zaken?

U wilt van buslijn 71 graag een tramlijn maken. Ik sta daar volledig achter. Ik veronderstel dat de tramlijn niet zal stoppen aan de Naamsepoort, maar dat ze zal worden doorgetrokken. Als men de connectie tussen het Koningsplein en het Centraal Station niet gaat maken met een tramlijn, hoe gaat men bus 71 dan verbinden met het Centraal Station? Waar wordt de eindhalte van de tramlijn 71 ingericht?

Waarom hebt u plots beslist dat die tramlijn die cruciaal was voor de capaciteit en dergelijke meer, niet meer nodig is? Is dat vanwege budgettaire redenen of vanwege de discussie over de verdeling van de openbare ruimte? Er was immers heel veel tegenstand tegen het concrete plan.

Discussion

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *Le 8 mai 2012, la STIB a effectivement introduit une nouvelle demande de permis d'urbanisme pour la ligne de tram en direction de la gare de Bruxelles-Central. Le dossier n'est cependant pas encore complet et aucune enquête publique n'a dès lors été organisée.*

Depuis lors, différentes réunions ont été organisées et la STIB a fourni un certain nombre de renseignements complémentaires, notamment en ce qui concerne les caténaires et l'organisation de la circulation des trams sur la place Royale.

Entre-temps, la STIB et le gouvernement ont signé le nouveau contrat de gestion. Le projet du tram le long de la gare de Bruxelles-Central y est abordé aux articles 26 et 28, qui portent notamment sur l'étude d'un plan directeur 2017-2025 pour le réseau ferré.

La décision finale de l'aménagement ou non de la ligne de tram vers la gare dépendra de l'étude du réseau ferré que la STIB devra soumettre au gouvernement en 2016, ainsi que des conclusions que le gouvernement souhaitera en tirer.

Le nouveau contrat de gestion venant tout juste d'être approuvé, la STIB n'a pas encore eu l'occasion d'examiner les adaptations à apporter aux plans et au rapport d'incidences pour pouvoir aménager une bande réservée aux bus plutôt qu'une ligne de tram pas encore aménagée. Ce sera fait dans les prochaines semaines.

Comme cela aurait été le cas si la ligne de tram avait été immédiatement aménagée, les bus des lignes 29, 36, 65 et 66 pourront en principe utiliser les bandes réservées de la rue du Gentilhomme et de la rue des Colonies. En outre, les bus des lignes 38 et 71, et ceux de la ligne 95 pendant les mois

Bespreking

U valt terug op de optie van de busbaan. Wat is de timing daarvan? Wanneer komt die er? Welke stappen hebt u al ondernomen en welke moet u nog ondernemen? Moet er daarvoor al dan niet een stedenbouwkundige vergunning worden aangevraagd?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Het klopt dat de MIVB op 8 mei 2012 een nieuwe aanvraag heeft ingediend voor een stedenbouwkundige vergunning voor de tramlijn naar het Centraal Station. Tot op heden werd het dossier echter nog niet volledig verklaard en is er bijgevolg geen openbaar onderzoek georganiseerd.

Sindsdien hebben verschillende vergaderingen plaatsgevonden en heeft de MIVB een aantal bijkomende inlichtingen verschaft, onder meer over de problematiek van de bovenleidingen en de organisatie van het tramverkeer op het Koningsplein.

Zoals u uiteraard zelf hebt kunnen vernemen, hebben de MIVB en de regering intussen het nieuwe beheerscontract ondertekend. Daarin wordt expliciet naar dat project verwezen.

Het project van de tram langs het Centraal Station komt ter sprake in artikels 26 en 28. Die gaan respectievelijk over 'Investerings in infrastructuur die verband houden met de ontwikkeling van het netwerk 2013-2017' en de 'Studie van een richtplan voor het spoornet 2017-2025'.

Het richtplan voor het spoornet 2017-2025 zal in 2016 voorgelegd worden aan de regering. Die zal beslissen of er gevolg aan moet worden gegeven en welke raadgegingsprocedures er in werking moeten worden gesteld.

De uiteindelijke beslissing over de aanleg van de tramlijn naar het Centraal Station hangt bijgevolg af van de studie van het spoornet, die de MIVB in 2016 aan de regering zal moeten voorleggen en de conclusies die de regering daaruit wenst te trekken.

Wat op dit moment voorzien is, is het traject van tram 71 tot aan de Naamsepoort. Hoe dat verder zal

d'été, pourront utiliser les sites propres de la rue Ravenstein. Le plan doit être légèrement adapté à cette situation.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Comment justifiez-vous la suppression temporaire de cet ambitieux projet de ligne de tram? Comment aménagez-vous un terminus de la ligne 71 à la Porte de Namur? Vous souhaitez accélérer la tramification de la ligne 71, mais tant que vous n'avez pas de précisions quant à l'opportunité de ce projet, il n'est pas logique d'envisager son terminus à la porte de Namur.*

Ce projet est pratiquement irréalisable. Je ne vois pas comment vous pouvez gérer ces deux points séparément.

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en

lopen, wordt bekeken in de studie van het spoornet. Ik kom daar straks nog op terug in het kader van een andere interpellatie over tram 71.

Aangezien het nieuwe beheerscontract nog maar pas is goedgekeurd, heeft de MIVB nog niet de kans gehad om na te gaan welke aanpassingen er moeten worden aangebracht aan de plannen en het effectenverslag, die bij de ingediende aanvraag tot het bekomen van een stedenbouwkundige vergunning horen. Dat zal in de loop van de volgende weken gebeuren. Die aanpassingen hebben onder meer te maken met het feit dat er nu nog geen tramlijn wordt aangelegd en dat er een busbaan komt. We gaan er van uit dat dit gebeurt in hetzelfde kader als dat voor de tramlijn.

Net zoals het ook het geval zou zijn geweest als de tramlijn onmiddellijk zou aangelegd worden, zullen de bussen van de lijnen 29, 36, 65 en 66 in principe gebruik kunnen maken van de voorbehouden sites in de Jonkersstraat en de Koloniënstraat. De bussen van de lijnen 38 en 71, en ook van lijn 95 tijdens de zomermaanden, zullen de beddingen van de Ravensteinstraat kunnen gebruiken. Het plan moet nog een beetje worden aangepast aan die situatie.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U hebt twee belangrijke vragen niet beantwoord. De eerste is waarom u die tramlijn tijdelijk hebt geschrappt. Dat is mij niet duidelijk. Welke beweegredenen had u om van dat ambitieuze project afstand te nemen?

Hoe denkt u daarnaast in een terminus van lijn 71 aan de Naamse Poort te kunnen voorzien? U wenst wel heel snel te gaan met de vertramming van lijn 71. Maar als u nog geen duidelijkheid hebt over het al dan niet doorrijden van deze tram, moet u geen terminus aanleggen aan de Naamse Poort.

De vraag is waar u deze terminus aan de Naamse Poort zult aanleggen. Dat idee is praktisch bijna onuitvoerbaar. Ik zie niet in hoe u beide punten los van elkaar kunt behandelen, tramlijn 71 en de vertramming.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De reden

néerlandais).- Les remarques de la Commission royale des monuments et des sites (CRMS) concernant l'altération de la vue au Mont des Arts par les caténaires nous ont amenés à réexaminer le projet et à étudier un tracé alternatif vers la gare de Bruxelles-Central.

Nous comptons placer des demi-poteaux plutôt que des poteaux de part et d'autres de la voirie. L'objection de la Commission des monuments et des sites nous a conduits à nous demander s'il n'existait pas d'alternative.

Nous n'avons pas l'intention de créer un terminus de la ligne 71 à la porte de Namur. Lorsque les travaux de la ligne 71 auront débuté à Delta fin 2015, le Plan rail à partir de la porte de Namur aura été déterminé.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *La question est de savoir où le tram aboutira.*

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Nous n'avons pas déterminé à ce stade si le tram bifurquera vers la porte Louise, s'il continuera tout droit vers la place des Palais ou s'il ira en direction de Trône. L'aménagement d'une ligne de tram ne s'effectue pas en une fois, mais bien par tronçons.*

- L'incident est clos.

INTERPELLATION DE MME GISÈLE MANDAILA

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

concernant "la tramification du bus 71".

waarom men dat project opnieuw wou bestuderen en nagaan of het oorspronkelijke tramproject het beste was en er geen alternatieve route mogelijk is die naar het Centraal Station voert, heeft vooral te maken met bezwaren van de commissie Monumenten en Landschappen over de bovenleidingen en het zicht op de Kunstberg dat zou worden aangetast.

Wij stonden trouwens al heel ver met het formuleren van een antwoord op die bezwaren door maar in halve palen te voorzien in plaats van twee palen aan weerszijden van de straat, maar dit heeft meegespeeld om na te gaan of geen alternatief mogelijk is.

Het is niet de bedoeling om de terminus van lijn 71 aan de Naamse Poort aan te leggen. Als we met de werkzaamheden voor tram 71 eind 2015, begin 2016 aan Delta van start gaan, zal het Sporenplan vanaf de Naamse Poort al lang bekend zijn.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- De vraag is waar de tram zal eindigen.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Of de tram nu aan de Louizapoort zal afslaan of rechtdoor rijdt naar het Paleizenplein of de Troon, zal op dat ogenblik gekend zijn. Een tramlijn wordt niet in een keer aangelegd, de aanleg verloopt immers in stukken.

- Het incident is gesloten.

INTERPELLATIE VAN MEVROUW GISÈLE MANDAILA

**TOT MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

betreffende "de vertramming van bus 71".