

~~L'incident est clos.~~

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "les trains supprimés en Région
bruxelloise".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *La SNCB a décidé de supprimer 170 trains sur le réseau national à partir de décembre 2012. Selon elle, le Réseau express régional (RER) sera partiellement opérationnel en 2012. Les lignes suburbaines fourniront huit liaisons supplémentaires et devraient permettre d'améliorer l'accessibilité de Bruxelles.*

Quelles initiatives avez-vous prises pour éviter ces suppressions? Quelles en sont les implications pratiques? Combien de navetteurs et de Bruxellois sont-ils concernés? Quel est son impact sur le RER, le Plan Iris 2 et la gare de l'Ouest?

M. le président.- Les trois premières questions ont été supprimées par le Bureau. Je vous prie donc de ne pas les prendre en compte.

La parole est à Mme Grouwels.

~~echt een probleem.~~

~~Het incident is gesloten.~~

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,
MINISTER VAN DE BRUSSELSE
HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de afgeschafte treinen in het
Brussels Gewest".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- De raad van bestuur van de NMBS heeft op 18 oktober 2011 ingestemd met de afschaffing van 170 treinen op het binnenlandse net vanaf december 2012. Volgens de NMBS-groep zal in 2012 het gewestelijk expresnet (GEN) gedeeltelijk operationeel worden. Het voorstadsnet zal zorgen voor acht bijkomende spoorverbindingen en moet de bereikbaarheid van Brussel verbeteren.

Ook na protest bevestigde de NMBS op 18 oktober 2012 dat de 170 lijnen toch zouden worden geschrapt.

Welke stappen hebt u genomen om deze maatregel te verhinderen? Wat zijn de concrete gevolgen? Hoeveel Brusselaars en pendelaars zullen erdoor worden getroffen?

Wat is de impact van de maatregel op het GEN en het Iris 2-plan? Wat zijn de gevolgen voor het Weststation? Wat zult u ondernemen?

De voorzitter.- De eerste drie vragen werden geschrapt door het Bureau. Ik verzoek u dan ook om er geen rekening mee te houden.

Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mme Brigitte Grouwels, ministre *(en néerlandais)*.- *Les ministres de la Mobilité et des Transports des niveaux régional et fédéral, réunis dans le Comité exécutif des ministres de la mobilité (CEMM), se sont réunis au mois de mai dernier pour rappeler l'importance du projet RER, ainsi que pour définir son calendrier d'exécution, en demandant une mise en place complète du projet RER en 2018.*

Au cours de cette réunion, il a été clairement rappelé que l'offre RER sera conforme au scénario intermédiaire de l'étude, établi sur la base de l'article 13 de la Convention RER, qui a servi de ligne de conduite à l'élaboration du Plan Iris 2.

Il appartiendra à la SNCB de définir son offre conformément aux accords. Sa récente décision ne peut donc avoir d'impact sur le projet RER ou sur les objectifs du Plan Iris 2.

Les trains supprimés au départ ou à destination de la Gare de l'Ouest sont surtout des trains en heure creuse, qui enregistraient une faible fréquentation. Cette suppression va néanmoins à contre-sens de ce qui est demandé par la Région de Bruxelles-Capitale.

Le trafic ferroviaire relève d'une compétence fédérale. Il n'est pas possible au Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale de prendre part aux discussions du Conseil d'administration de la SNCB. La récente décision du CEMM confirme bel et bien le projet RER, et nous poursuivons notre dialogue avec le groupe SNCB dans le cadre de l'élaboration du prochain plan d'investissements 2013-2025.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme *(en néerlandais)*.- *Cette liste m'intéresse, car elle développe une vision globale, contrairement aux articles de presse.*

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Uw mondelinge vraag slaat op de beslissing van de raad van bestuur van de NMBS om 170 treinen af te schaffen en op de gevolgen van die beslissing voor het GEN-project.

De ministers van Mobiliteit en Vervoer van de drie gewestregeringen en de federale regering, verenigd in het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit (ECMM), zijn in mei 2012 bijeengekomen om het belang van het GEN-project opnieuw te benadrukken en om de timing ervan te bepalen, met de bedoeling om het volledig te implementeren in 2018.

Op die vergadering hebben de ministers er ondubbelzinnig aan herinnerd dat het GEN-aanbod niet zal afwijken van het aanbod dat vastgelegd werd in het intermediaire scenario van de studie die werd opgemaakt op basis van artikel 13 van de GEN-Convention. Dat scenario diende als leidraad voor de opmaak van het Iris 2-plan.

De NMBS moet haar aanbod bepalen in overeenstemming met de akkoorden. Haar recente beslissing mag dus geen impact hebben op het GEN-project of op de doelstellingen van het Iris 2-plan.

Uit de lijst van de afgeschafte treinen die in het Weststation aankomen of vertrekken, blijkt dat het gaat om treinen die niet langer in de daluren zullen rijden. Ik zal u de lijst bezorgen. Ook al hadden die treinen een lage gebruiksfrequentie, toch druipt hun afschaffing in tegen de wensen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het treinverkeer is een federale bevoegdheid. De Brusselse regering kan dus niet deelnemen aan de besprekingen binnen de raad van bestuur van de NMBS. Uit de recente beslissing van het ECMM blijkt dat het GEN-project er wel degelijk komt. We zetten onze dialoog met de NMBS-groep voort in het kader van de opmaak van het investeringsplan 2013-2025.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Die lijst interesseert me uiteraard, omdat die een volledig overzicht geeft, in tegenstelling tot de persartikels.

Vous affirmez d'une part que les ministres veulent maintenir l'offre initiale du RER, mais que la suppression des trains par la SNCB va à l'encontre des accords relatifs au RER. Cela signifie que la SNCB ne tient pas parole.

Y a-t-il une concertation au niveau fédéral afin de demander des explications au ministre compétent ? Nos efforts sont vains, puisque nous créons des lignes supplémentaires pour le RER, et que par ailleurs des trains sont supprimés par la SNCB. Comment allez-vous insister auprès du fédéral pour que le RER soit effectivement réalisé ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Le seul instrument dont nous disposons est la conférence interministérielle. Nous avons conclu des accords avec les ministres, et non avec la SNCB, avec laquelle nous entretenons néanmoins des contacts.*

Les ministres se sont engagés à réaliser le RER. Pour le gouvernement bruxellois, il convient de respecter les accords interministériels. La décision revient au gouvernement fédéral, lequel prévoit d'autres priorités. Mais nous continuons d'insister sur le respect de l'accord initial.

De nouveaux obstacles se sont dressés entre-temps qui contribuent à retarder la mise en œuvre du projet.

La position de Bruxelles est néanmoins très claire. Nous souhaitons que le RER soit réalisé en vertu des accords initiaux. Ceci a d'ailleurs été rappelé en mai dernier.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

Uw antwoord intrigeert me. Enerzijds stelt u dat alle mobiliteitsministers het initiële GEN-aanbod willen behouden. Ze zijn daartoe verplicht. Anderzijds zegt u dat de afschaffingsmaatregel van de NMBS indruist tegen de afspraken over het GEN. Dat betekent dat de NMBS haar woord niet houdt.

Kunnen we in beroep gaan? Is er interministerieel overleg van start gegaan met de federale regering, om de voogdijminister ter verantwoording te roepen? We kunnen het hierbij niet laten. We bouwen extra sporen en treinen voor het GEN, maar anderzijds worden er treinen geschrapt. Op die manier hebben onze inspanningen geen zin. Hoe zult u er bij de federale ministers op aandringen dat het GEN-project effectief wordt uitgevoerd?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Het enige instrument waarover we beschikken, is de interministeriële conferentie. Onze afspraken hebben we gemaakt met de ministers, en dus niet rechtstreeks met de NMBS. We hebben wel contact met de NMBS.

De ministers hebben er zich toe geëngageerd werk te maken van het GEN. Het standpunt van de Brusselse regering is dat die interministeriële afspraak moet worden nageleefd. We blijven daarop aandringen. De beslissing wordt door de federale regering genomen. Ze legt andere prioriteiten, maar daar hoeft de Brusselse regering niet achter te staan. We blijven hameren op de initiële overeenkomst.

We hebben vandaag vernomen dat er nog andere obstakels zijn voor de uitvoering van het GEN. De Raad van State velt arresten waarvoor niemand begrip kan opbrengen. Al die factoren leiden tot vertraging.

Het Brusselse standpunt is heel duidelijk. We wensen dat het GEN-project wordt uitgevoerd zoals het met de ministers werd afgesproken. In mei dit jaar werd dat nog bevestigd.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Vous dites que les ministres fédéraux ont confirmé en 2012 que cette décision de suppression va à l'encontre de l'accord initial. Cela n'empêche pourtant pas la SNCB de l'appliquer.*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *Les liaisons ferroviaires de la gare de l'Ouest seront assurées plus tard par le RER. L'ancien matériel est toujours utilisé. Dès que le RER sera en service, nous exigerons des déplacements au rythme du RER.*

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *On annonce aujourd'hui le RER seulement en 2019. Je ne crois pas qu'au moment où il circulera, nous aurons soudain une centaine de trains supplémentaires. Cette capacité doit se construire progressivement. Je m'étonne dès lors que la SNCB décide de supprimer des trains, même si le matériel est vieux.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. AZIZ ALBISHARI

~~À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,~~

~~concernant "la nouvelle passerelle
'Gosselies'".~~

~~M. le président.- À la demande de l'auteur, excusé,
et avec l'accord de la ministre, la question orale est
reportée à une prochaine réunion.~~

De heer Jef Van Damme.- U zegt dat de NMBS de schrapping reeds in 2011 had aangekondigd en dat de federale ministers in 2012 bevestigden dat een dergelijke beslissing indruist tegen het initiële akkoord. Toch voert de NMBS de schrapping uit.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De treinverbindingen langs het Weststation zijn verbindingen die later door het GEN zullen worden verzorgd. De NMBS heeft dat station opnieuw in gebruik genomen, maar er rijden nog geen GEN-treinen. Het oude materiaal wordt nog gebruikt. Op het moment dat het GEN daadwerkelijk in werking treedt, zullen we erop staan dat er ook op GEN-tempo naar Brussel wordt gespoord.

De heer Jef Van Damme.- Er wordt alsmaar herhaald dat het GEN klaar zal zijn, eerst in 2014, vervolgens in 2016, en nu heeft men het al over 2019. Het is een raar verhaal: het is niet op het moment dat het GEN klaar zal zijn, dat er plots honderd bijkomende treinen zullen rijden. Die capaciteit moet worden opgebouwd. Ik vind het dan ook eigenaardig dat de NMBS beslist om treinen af te schaffen, ook al gaat het om oud materiaal.

- *Het incident is gesloten.*

~~MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER AZIZ ALBISHARI~~

~~AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,~~

~~betreffende "de nieuwe voetgangers- en
fietsersbrug 'Gosselies'".~~

~~De voorzitter.- Op verzoek van de indiener, die
verontschuldigd is, en met instemming van de
minister, wordt de mondelinge vraag naar een
volgende vergadering verschoven.~~