

~~M. Emin Özkara.- Je suis passé sur place aujourd'hui et j'ai pu constater que des piquets antiparking en métal de type bollard étaient pliés, ce qui démontre que l'espace de braquage est insuffisant, surtout pour les véhicules de secours ou les camions de livraison qui doivent desservir les petites et moyennes entreprises qui se trouvent dans cette rue. C'est aussi le cas des camions de l'Agence Bruxelles-Propreté (ABP) qui ne peuvent pas tourner sans opérer une marche arrière sur la chaussée de Haecht, encombrée aux heures de pointes.~~

Vous dites que la pétition que j'évoque n'a pas été reçue par Bruxelles Mobilité. Je vais demander aux signataires de renvoyer une copie à qui de droit. Je souhaiterais, par ailleurs, que la ministre envoie un responsable de Bruxelles Mobilité sur place afin de vérifier si l'exécution des travaux sur le terrain est conforme au permis.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Je vais demander une vérification puisque la situation reste problématique. Si le plan que nous avons établi avec la commune ne suffit pas à redresser la situation, je poursuivrai mon travail en collaboration avec les autorités communales. Je demanderai à Bruxelles Mobilité de se rendre sur place pour examiner la situation.

M. Emin Özkara.- Je souhaiterais avoir une copie du rapport du fonctionnaire qui se rendra sur place pour suivre ce dossier. Les petites et moyennes entreprises de la rue de Beughem y sont installées depuis plus de quarante ans, nous ne devons pas les négliger.

~~- L'incident est clos.~~

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,

concernant "la publicité d'Interparking auprès de la STIB".

~~De heer Emin Özkara (in het Frans).- Ik ben er vandaag nog geweest. De paaltjes zijn al omgebogen. Dat wijst erop dat er te weinig ruimte is gemaakt voor voertuigen van hulpdiensten en vrachtwagens die komen leveren bij bedrijven/in de straat. Ook de vuilniswagens kunnen er moeilijk langs.~~

~~U zegt dat Mobiel Brussel de petitie niet heeft gekregen. Ik zal de initiatiefnemers vragen om u een kopie te bezorgen. Bovendien zou ik willen dat u iemand van Mobiel Brussel ter plaatse stuurt om na te gaan of de werken goed zijn uitgevoerd.~~

~~Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- Dat zal ik doen. Als het nieuwe verkeersplan niet goed werkt, zullen we een oplossing zoeken. Ik zal Mobiel Brussel verzoeken om de situatie te gaan controleren.~~

~~De heer Emin Özkara (in het Frans).- Ik wil graag een kopie ontvangen van het rapport van de ambtenaar die de situatie inspecteert. We moeten rekening houden met de grieven van de KMO's in de de Beughemstraat.~~

~~- Het incident is gesloten.~~

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de publiciteit van Interparking bij de MIVB".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *La charte d'éthique publicitaire de la STIB stipule que la société ne peut pas faire de la publicité pour des voitures ou diffuser des messages faisant référence au monde automobile.*

*Durant l'été 2012, la STIB a toutefois fait de la publicité pour Interparking, ce qui me semble en contradiction avec sa propre charte.*

*La STIB a-t-elle déjà autorisé des publicités pour des marques de voitures et des entreprises de stationnement ? A-t-elle en fait de la publicité pour Interparking ? Le cas échéant, sur combien de véhicules et durant combien de temps ? Est-ce en contradiction avec la charte de la société ?*

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *Avant l'entrée en vigueur de sa nouvelle charte d'éthique publicitaire, la STIB a en effet sporadiquement fait de la publicité pour de petites voitures de ville, parfaitement complémentaires aux transports publics.*

*La nouvelle charte de la société lui interdit "toutes publicités pour les automobiles, hormis celles qui visent à promouvoir principalement les entreprises de distribution et d'entretien de véhicules automobiles, ou celles qui s'inscrivent dans une logique de complémentarité avec le transport public ou celles qui sont diffusées autour et à l'occasion du salon de l'auto, à l'exception des SUV".*

*Une campagne publicitaire a été réalisée pour Interparking du 11 au 24 septembre. Les affiches figuraient à l'arrière de 90 autobus.*

*Cette campagne n'est pas en contradiction avec la charte d'éthique publicitaire, puisque celle-ci ne mentionne pas les sociétés de stationnement. La STIB n'a jamais souhaité ternir l'image de la voiture, mais plutôt insister sur la complémentarité*

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Sinds eind 2011 is een nieuw reclamehandvest van toepassing voor de MIVB. Het is beschikbaar op haar website. In dat charter stelt de MIVB dat ze geen reclame wil voeren voor automerken of geen vervormde boodschappen wil gebruiken, die verwijzen naar de autowereld.

In de zomer van 2012 maakte de MIVB reclame voor Interparking. Dat lijkt in strijd met de geest van het ethisch handvest.

Heeft de MIVB al reclame toegestaan voor automerken en parkeerbedrijven? Klopt het dat de MIVB reclame heeft gemaakt voor Interparking? Hoeveel bussen en trams werden uitgerust met deze reclame en hoelang liep de campagne?

Is die reclame niet in strijd met het ethisch charter van de MIVB?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De MIVB heeft inderdaad een nieuw reclamehandvest dat ze op haar website heeft geplaatst. Voor de invoering van dat handvest werd op de MIVB-voertuigen heel sporadisch reclame gemaakt voor auto's, ook tijdens deze legislatuur. Dat is geen geheim. U hebt me daarover al vragen gesteld in dit parlement. Het gaat echter slechts om enkele reclamecampagnes. Het ging onder meer over kleine stadswagens die perfect complementair zijn met het openbaar vervoer.

Terwijl het oude handvest enkel reclame voor 4x4-wagens verbood, is het nieuwe reclamehandvest explicieter. De MIVB zegt geen reclame te zullen voeren voor, en ik citeer, "automerken, met uitzondering van reclame voor ondernemingen die instaan voor de distributie of het onderhoud van auto's of voor reclame die het complementaire karakter van het openbaar vervoer aanmoedigen of reclame in het kader van het autosalon, met uitzondering van de SUV's."

Er werd ook één reclamecampagne gevoerd voor een parkeerbedrijf, met name Interparking. Het ging om een campagne van twee weken, namelijk

*entre les différents modes de transport.*

*Je souligne enfin que la publicité contribue à financer et étendre l'offre de la STIB et que la qualité de ses services est la principale préoccupation de ses clients.*

*Quant à l'industrie automobile, elle ne compte pas exploiter les espaces publicitaires sur les véhicules de la STIB pour essayer d'enrayer l'augmentation récente de l'offre de transports publics.*

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme *(en néerlandais)*.- *Au sens strict, vous avez raison. Il est toutefois étrange de trouver sur un autobus de la publicité pour un parking vantant l'usage de la voiture. C'est déplacé, même si c'est juridiquement imparable.*

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre *(en néerlandais)*.- *Au moins 30% du trafic automobile à Bruxelles est composé de voitures qui sont à la recherche d'un stationnement. Je préfère que les gens qui optent pour la voiture soient incités à trouver rapidement une place, plutôt qu'à continuer à tourner en rond.*

van 11 tot 24 september 2012. De reclame verscheen op de achterkant van negentig bussen.

Gezien het reclamehandvest niets vermeldt over reclame voor parkeerbedrijven, kan die campagne er niet in strijd mee zijn. De MIVB heeft er altijd voor geopteerd om het openbaar vervoer te bevorderen zonder de auto zwart te maken. Ze heeft de gewoonte om eerder te wijzen, in de optiek van duurzame ontwikkeling, op de complementariteit van de verschillende vervoermiddelen. Ik verwijs ook naar het aandeelhouderschap van de MIVB in Cambio.

Ik wil er tot slot op wijzen dat wat reizigers in de eerste plaats interesseert en waarom ze ook klant blijven van de MIVB, niet de aanwezigheid of afwezigheid van bepaalde reclame is, maar wel de kwaliteit van de dienstverlening. Meer nog, reclame draagt efficiënt bij tot de financiering en uitbreiding van het aanbod.

Reclame voor auto's maakt overigens slechts een fractie uit van de totale reclame-inkomsten van de MIVB. Er is dus geen reden tot ongerustheid. De automobieliindustrie rekent echt niet op de mediaruimte op de voertuigen van de MIVB om de recente stijging van het aanbod van het openbaar vervoer te proberen te stoppen.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Strikt genomen hebt u gelijk maar bussen waarop geschreven staat: "Met de auto was u er al" en "U kunt bij ons gemakkelijk parkeren", moedigen toch het autogebruik aan. Het komt vreemd over dat op een bus reclame prijkt voor de auto, ook al gaat het niet om een specifieke auto. Ik blijf het misplaatst vinden, al begrijp ik dat er juridisch gezien wellicht niets mis mee is.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Minstens 30% van het autoverkeer in Brussel bestaat uit auto's die op zoek zijn naar een parkeerplaats. Ik heb uiteraard liever dat mensen het openbaar vervoer nemen, maar als ze dan toch met de auto komen, is het goed dat ze aangespoord worden om zo snel mogelijk naar een parkeergarage te rijden en niet in de stad blijven rondrijden, want dat is pas

- *L'incident est clos.*

~~QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME~~

~~À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,~~

~~concernant "les trains supprimés en Région  
bruxelloise".~~

~~M. le président.- La parole est à M. Van Damme.~~

~~M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *La SNCB a décidé de supprimer 170 trains sur le réseau national à partir de décembre 2012. Selon elle, le Réseau express régional (RER) sera partiellement opérationnel en 2012. Les lignes suburbaines fourniront huit liaisons supplémentaires et devraient permettre d'améliorer l'accessibilité de Bruxelles.*~~

~~*Quelles initiatives avez-vous prises pour éviter ces suppressions? Quelles en sont les implications pratiques? Combien de navetteurs et de Bruxellois sont-ils concernés? Quel est son impact sur le RER, le Plan Iris 2 et la gare de l'Ouest?*~~

~~M. le président.- Les trois premières questions ont été supprimées par le Bureau. Je vous prie donc de ne pas les prendre en compte.~~

~~La parole est à Mme Grouwels.~~

echt een probleem.

- *Het incident is gesloten.*

~~MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME~~

~~AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE  
WERKEN EN VERVOER,~~

~~betreffende "de afgeschafte treinen in het  
Brussels Gewest".~~

~~De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.~~

~~De heer Jef Van Damme.- De raad van bestuur van de NMBS heeft op 18 oktober 2011 ingestemd met de afschaffing van 170 treinen op het binnenlandse net vanaf december 2012. Volgens de NMBS-groep zal in 2012 het gewestelijk expresnet (GEN) gedeeltelijk operationeel worden. Het voorstadsnet zal zorgen voor acht bijkomende spoorverbindingen en moet de bereikbaarheid van Brussel verbeteren.~~

~~Ook na protest bevestigde de NMBS op 18 oktober 2012 dat de 170 lijnen toch zouden worden geschrapt.~~

~~Welke stappen hebt u genomen om deze maatregel te verhinderen? Wat zijn de concrete gevolgen? Hoeveel Brusselaars en pendelaars zullen erdoor worden getroffen?~~

~~Wat is de impact van de maatregel op het GEN en het Iris2-plan? Wat zijn de gevolgen voor het Weststation? Wat zult u ondernemen?~~

~~De voorzitter.- De eerste drie vragen werden geschrapt door het Bureau. Ik verzoek u dan ook om er geen rekening mee te houden.~~

~~Mevrouw Grouwels heeft het woord.~~