

~~qui a certainement duré plus d'une heure...~~

~~Dans votre réponse, le dispositif a l'air bien rôdé, mais, malheureusement, dans la réalité, il y a encore des améliorations à apporter parce que visiblement, ça ne se passe pas bien. C'est un appel que je vous lance pour faire en sorte que les chauffeurs et les usagers des transports en commun puissent avoir une information plus rapide qu'actuellement.~~

~~Vous nous avez parlé d'une évaluation devant avoir lieu avant le lancement éventuel d'un plan d'urgence...~~

~~Mme Brigitte Grouwels, ministre. Cela dépend de la gravité de la situation.~~

~~Mme Anne-Charlotte d'Ursel. Ici, c'étaient des accidents mortels.~~

~~Mme Brigitte Grouwels, ministre. Dans le cas d'un incident si grave, il n'y a aucune hésitation à avoir sur le déploiement du dispositif. Je suis sûre que les services de la STIB responsables de la gestion de ce type d'incidents ont déjà fait l'évaluation des modalités d'intervention, constatant la nécessité d'y apporter des améliorations.~~

~~Nous sommes dans un processus d'amélioration constante, sur la base d'évaluations régulières de l'application des procédures. Bien sûr, il ne faut pas négliger le facteur humain et sa marge d'erreur.~~

~~- L'incident est clos.~~

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "le désenclavement durable de
l'Erasmus Hogeschool".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

~~ervoor te zorgen dat de chauffeurs en de gebruikers sneller geïnformeerd worden.~~

~~U spreekt over een voorafgaande evaluatie vooraleer er eventueel een noodplan gestart wordt.~~

~~Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans).- Dat hangt af van de ernst van de situatie.~~

~~Mevrouw Anne-Charlotte d'Ursel (in het Frans).- Hier ging het om dodelijke ongevallen.~~

~~Mevrouw Brigitte Grouwels, minister (in het Frans). In een dergelijk geval wordt er niet geaarzeld om het noodplan te starten. De diensten van de MIVB die hiervoor verantwoordelijk zijn, hebben na een evaluatie al vastgesteld dat er nog zaken moeten verbeterd worden. Zo wordt het systeem voortdurend bijgestuurd, al kunnen menselijke fouten natuurlijk nooit uitgesloten worden.~~

~~-Het incident is gesloten.~~

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de duurzame ontsluiting van de
Erasmus Hogeschool".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Le quai de l'Industrie, à Anderlecht, est une zone en pleine expansion où se côtoient des entreprises (Eco-pôle, Port-Sud), des projets de logements de la Société de développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (SDRB), l'Erasmus Hogeschool et Abatan. Il est situé à un endroit stratégique sur le canal et ces activités généreront un flux de mobilité supplémentaire.*

Aujourd'hui, le campus et les entreprises sont difficilement accessibles à pied, à vélo ou en transports publics. Villo n'y est pas présent et l'accès à la station de métro Delacroix est dangereux pour les piétons, en raison de l'intensité du trafic.

Avez-vous envisagé le désenclavement durable de l'Erasmus Hogeschool ? Quels sont les modes de transport privilégiés des étudiants et du personnel de l'établissement ? Ce désenclavement est-il conforme aux objectifs du Plan Iris 2 ? Quelles sont vos conclusions concernant les déplacements à vélo, à pied et en transports publics ? Le quai de l'Industrie est-il sûr pour les piétons et les cyclistes ?

Avez-vous envisagé l'élargissement du passage pour piétons sur le quai de l'Industrie ? Prévoyez-vous une piste cyclable séparée en complément de celle située de l'autre côté du canal ? Prévoyez-vous une passerelle sécurisée pour les piétons et les cyclistes sur le canal ou une passerelle supplémentaire ? L'Erasmus Hogeschool pourrait-elle être reprise dans la seconde phase du plan Villo ? L'installation d'une station Villo sur le quai de l'Industrie est-elle envisagée avec JCDecaux ?

De heer Jef Van Damme.- De Nijverheidskaai in Anderlecht is in volle ontwikkeling. Ecopool, Zuidhaven, woonprojecten van de GOMB, de Erasmus Hogeschool en Abatan zijn er gerealiseerd of in ontwikkeling. De Nijverheidskaai heeft dan ook een strategische ligging aan het kanaal, tussen Anderlecht en Brussel. Deze activiteiten zullen een bijkomende mobiliteitsstroom met zich meebrengen.

Vandaag worden de campus van de Erasmus Hogeschool en de andere projecten aan de Nijverheidskaai niet goed ontsloten voor de inwoners, de studenten en werknemers. Zo bestaan er nog heel wat drempels om de school te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer te bereiken.

De school ligt op een blinde vlek van de Villokaart. Het voetpad aan de Nijverheidskaai tot aan het metrostation Delacroix is zeer smal en onveilig omwille van de hoge snelheid van het doorgaand verkeer. Het is zeer moeilijk voor fietsers en voetgangers om de overkant van het kanaal te bereiken. Dit kan enkel via de metrobrug aan station Delacroix of aan het Vandevelde-kruispunt waar koning Auto voorrang krijgt.

Hebt u de duurzame ontsluiting van de Erasmus Hogeschool onderzocht? Welke vervoersmiddelen gebruiken de studenten en personeelsleden van de Erasmus Hogeschool en in welke verhouding? Voldoet dit aan de verwachtingen? Voldoet dit aan de doelstellingen van het Iris 2-plan?

Wat waren de conclusies over het gebruik van de fiets? Wat waren de conclusies over het gebruik van het openbaar vervoer? Wat waren de conclusies over de voetgangers?

Is de Nijverheidskaai volgens u veilig voor voetgangers en fietsers? Hebt u een verbreding van het voetpad aan de Nijverheidskaai onderzocht? Hebt u een vrijliggend fietspad gepland aan de Nijverheidskaai als aanvulling op het fietspad aan de overkant van het kanaal?

Hebt u een veilige oversteekplaats van het kanaal overwogen voor fietser en voetganger? Zo ja, op welke manier? Hebt u een bijkomende voetgangers- en fietsersbrug gepland? Zo ja, waar?

Is er volgens u een onbenut potentieel voor Villo ter hoogte van de Erasmus Hogeschool? Hebt u

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Nous ne disposons pas de données relatives aux déplacements des étudiants et du personnel de l'Erasmus Hogeschool.*

La réalisation d'une nouvelle passerelle piétonne et cyclable est à l'étude dans le cadre du projet Port-Sud. Par ailleurs, il est envisagé de remplacer une canalisation endommagée par une passerelle piétonne et cyclable et une canalisation, soit à l'endroit actuel, soit dans le prolongement de la rue du Constructeur. Les deux endroits se situent à une distance suffisamment proche de la Erasmus Hogeschool pour que les étudiants puissent en profiter.

À l'issue de la deuxième phase du développement du système Villo, il s'avérera sans doute qu'un certain nombre de stations n'auront pu être créées pour des raisons techniques. Des discussions seront ensuite menées avec l'entreprise JC Decaux afin de combler ces "trous" du réseau.

La zone du quai de l'Industrie a peu de chance d'être retenue pour le placement d'une station Villo parce que le canal constitue un obstacle.

Par conséquent, seule la moitié du potentiel de placement pourrait être exploitée dans la situation actuelle.

Une passerelle piétonne et cyclable constituerait la meilleure solution, car elle créerait un potentiel de développement suffisant qui pourrait justifier le placement d'une station Villo à cet endroit.

voor fase 2 van Villo de plaatsing van een station aan de Nijverheidskaai overwogen? Hebt u overleg gepleegd met JCDecaux over de plaatsing van een Villostation aan de Nijverheidskaai?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Het Bestuur van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikt over geen enkel gegeven met betrekking tot de verplaatsingen van de studenten en het personeel van de Erasmus Hogeschool. Een mobiliteitsplan in samenwerking met de hogeschool zou inderdaad interessant zijn.

De wenselijkheid van een nieuwe voet- en fietsbrug wordt bestudeerd in het raam van het project Zuidhaven. Het gewest heeft onlangs een ontmoeting gehad met de gemeente Anderlecht, de dragers van het project Zuidhaven en de onderneming Elia. De brug voor nutsleidingen van Elia gelegen in het verlengde van de Materiaalstraat is zwaar beschadigd en moet tamelijk snel gerenoveerd worden.

Men denkt eraan om ze te vervangen door één voet-, fiets- en nutsleidingenbrug op de huidige plaats ofwel in het verlengde van de Bouwerstraat. Beide plaatsen liggen dicht genoeg bij de Erasmus Hogeschool om er de studenten van te laten genieten.

Aan het eind van de tweede fase van de plaatsing van het Villo-systeem zal ongetwijfeld blijken dat een aantal stations niet tot stand gebracht kon worden, met name vanwege technische redenen. Daarna zullen er besprekingen kunnen aangevat worden met het bedrijf JC Decaux om de gaten in het netwerk te dichten.

De zone die in uw vraag vernoemd wordt, heeft weinig potentieel om in aanmerking te komen voor de plaatsing van een Villo-station omdat het kanaal spelbreker is. Daardoor zou in de huidige stand van zaken slechts de helft van het plaatsingspotentieel kunnen geëxploiteerd worden.

Een voet- en fietsbrug zou de beste oplossing zijn omdat er dan wel voldoende ontwikkelingspotentieel zou zijn, wat de plaatsing van een Villo-station op die plek zou kunnen rechtvaardigen.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Je vous remercie pour votre réponse détaillée.*

- *L'incident est clos.*

~~QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME~~

~~À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS;~~

~~concernant "une nouvelle ligne de tram à
Tour & Taxis et la passerelle Picard".~~

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

~~M. Jef Van Damme~~ (en néerlandais).- *Lors du réaménagement de la place Rogier, une déviation des bus par le boulevard du Roi Albert II est prévue, qui est soumise à l'obtention d'un permis d'urbanisme. Les adaptations nécessaires ne sont pas encore tout à fait claires, car elles dépendent de l'aménagement d'une ligne de tram entre Tour & Taxis et la gare Centrale.*

~~En mars 2012, l'étude socio-économique sur la ligne de tram, prévue pour 2020 au plus tard, était encore en cours. Plusieurs scénarios étaient envisagés.~~

~~Pour relier la rue Picard et l'avenue Simon Bolivar, il est prévu de construire une passerelle de type "bow string" au dessus du canal, qui sera réservée aux piétons et aux transports en commun. Beliris prendra en charge les frais de l'étude pour cette passerelle Picard.~~

~~L'étude portant sur la nouvelle ligne de tram reliant T&T au centre de Bruxelles est-elle terminée? Quel sera son tracé? Comment cette décision sera-t-elle communiquée?~~

~~Dans une première phase, une ligne de bus desservira le site de T&T. L'étude consacrée à cette ligne de bus est-elle terminée? Quand celle-ci~~

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Dat is een heel volledig antwoord.

- *Het incident is gesloten.*

~~MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME~~

~~AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,~~

~~betreffende "een nieuwe tram aan Thurn & Taxis en de Picardpasserel".~~

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Bij de heraanleg van het Rogierplein is er sprake van de bussen via de Koning Albert II laan om te leiden. Daarvoor is een stedenbouwkundige vergunning nodig. Welke aanpassingen precies nodig zijn, is nog niet volledig duidelijk want er is nog een ongekende factor, namelijk de aanleg van een tramlijn tussen Tour & Taxis en het Centraal Station. Dat wordt nu onderzocht.

In maart 2012 was de sociaaleconomische studie over de tramverbinding nog in de maak. Er worden verschillende scenario's bestudeerd. De tramlijn is gepland tussen 2016 en 2020. Ondertussen zou er een nieuwe buslijn komen.

Voor de tramlijn is een brug over het kanaal nodig, als verbinding tussen de Picardstraat en de Simon Bolivarlaan. Deze brug, de 'Picardpasserel', zal gebruikt worden door voetgangers en het openbaar vervoer. Het gaat om een brug van het bow-stringtype. De uitgaven voor de studie van de Picardpasserel vallen ten laste van Beliris.

Graag had ik een stand van zaken gekregen aangaande het onderzoek over de tramlijn die Tour & Taxis met het centrum van Brussel verbindt. Is dat onderzoek al afgerond? Als het nog niet klaar is, wanneer wordt het dan verwacht? Wat is beslist