

**QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,**

concernant " le réaménagement de la place Rogier".

**M. le président.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (en néerlandais).**- *La place Rogier subit une véritable métamorphose pour ce qui est des piétons, des cyclistes et des usagers des transports publics. Ces projets remontent à la législature précédente.*

*Une bande piétonne en pavés de béton blanc, traversant la place, sera aménagée de la rue Gineste à l'avenue Albert II. Le trafic automobile sera dévié, de nouveaux luminaires seront placés ainsi qu'un auvent assez controversé.*

*La construction de cet auvent a été reportée à plusieurs reprises de mi-2011 à 2012. Les travaux concernant la station de métro souterraine et la place auraient dû être achevés en 2012. Aux dernières nouvelles, ils devraient l'être à la fin 2013.*

*Quel est le calendrier actuel relatif aux travaux de la station de métro, à la réalisation de l'auvent et au parachèvement de la place Rogier ?*

*Il est prévu de dévier la circulation automobile et celle des bus au cours de certaines phases du chantier. Quels sont les impacts de cette mesure ?*

*Par quel moyen et à quelle fréquence les riverains sont-ils informés de l'avancée des travaux ?*

**M. le président.**- La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre (en**

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

betreffende " de heraanleg van het Rogierplein".

**De voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- Het Rogierplein ondergaat momenteel een echte metamorfose op maat van de voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer. De plannen dateren nog uit de vorige legislatuur.

Er wordt onder meer een grote voetgangersstrip in witte betontegels aangelegd die loopt van de Ginestestraat over het Rogierplein tot aan de Albert II-laan. Het gemotoriseerd verkeer zal worden omgeleid en er komt nieuwe straatverlichting en een veelbesproken luifel.

De bouw van die luifel is meermaals uitgesteld: van midden 2011 tot 2012. Het ondergrondse metrostation en het plein zouden ook afgewerkt worden in 2012. Die timing is echter niet gehaald. Volgens het laatste bericht in januari zouden de werken in 2013 afgerond moeten zijn.

Wat is de huidige timing voor de aanpassing van het metrostation, de bouw van de luifel en de afwerking van het plein in het gemeen?

Tijdens bepaalde fasen van de werkzaamheden op het Rogierplein moet het verkeer worden omgeleid, waaronder de bussen. Zijn de gevolgen hiervan gemeten?

Hoe worden de buurtbewoners op de hoogte gehouden van de werken aan het Rogierplein? Met welke communicatiemiddelen? Met welke frequentie?

**De voorzitter.**- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.-**

*néerlandais).- Sur la base du planning actuel, les travaux de rénovation de la station de métro Rogier seront terminés en septembre 2013.*

*Le délai contractuel de réalisation de l'auvent est de 220 jours ouvrables. Dans l'hypothèse d'un début des travaux en mai 2013, ceux-ci pourraient être terminés en août 2014.*

*La notification pour la commande des travaux relatifs à l'aménagement de la place a été transmise à l'entrepreneur début janvier 2013. Le chantier de réaménagement de la voirie est programmé pour 350 jours ouvrables. Il porte sur le réaménagement de façade à façade de la place Rogier et de la Petite Ceinture entre le carrefour avec le boulevard Albert II et la rue du Marais, ainsi que sur la rénovation de l'étanchéité d'une partie du tunnel métro et du parking sous la place.*

*Le phasage prévoit de commencer par les travaux de déplacement des bandes de circulation sur la Petite Ceinture pour suivre avec l'aménagement piétonnier et terminer par la place proprement dite. En effet, les travaux de rénovation de la place ne pourront se faire qu'après la réalisation de l'auvent.*

*Bruxelles Mobilité et l'entrepreneur travaillent actuellement à un calendrier de démarrage du chantier. Cependant, un travail de phasage directeur des travaux a déjà été préparé par Bruxelles Mobilité et le responsable de projet, en collaboration avec les zones de police de Bruxelles et Saint-Josse.*

*Ce phasage repose sur l'obligation de maintenir en permanence quatre bandes de circulation opérationnelles pendant toute la durée des travaux sur la Petite Ceinture, en raison de l'importance du trafic sur celle-ci.*

*La déviation d'une partie des bus a été étudiée dans le cadre d'une étude relative à la rue du Progrès, qui a conclu à la nécessité de maintenir au moins un des sens de circulation des bus sur la place durant les travaux. Cette contrainte a été mentionnée dans les cahiers des charges relatifs à l'auvent et à la voirie.*

*Lors de l'établissement du schéma directeur des travaux, des contacts ont été pris avec les sociétés riveraines pour tenir compte de leurs contraintes.*

Uitgaande van de huidige planning zullen de werken voor de vernieuwing van het metrostation Rogier voltooid zijn in september 2013.

De contractuele termijn voor de uitvoering van de luifel is 220 werkdagen. Als de werkzaamheden hiervoor in mei 2013 van start gaan, zal de luifel in augustus 2014 klaar zijn.

De bestelling van de werken voor de inrichting van het plein werd in januari 2013 aan de aannemer gericht. Er zullen 350 werkdagen nodig zijn voor de heraanleg van de weg. Het gaat om de heraanleg van gevel tot gevel van het Rogierplein en de Kleine Ring tussen het kruispunt met de Koning Albert II-laan en de Broekstraat (kruispunten inbegrepen). Ook het kruispunt tussen de Koning Albert II-laan en de Kruisvaartenstraat en een vak van de Gineststraat zullen worden aangepakt.

De opdracht omvat bovendien de vernieuwing van de afdichting van een deel van de metrotunnel en de parking onder het plein.

Volgens de fasering moeten eerst de rijstroken van de Kleine Ring worden verplaatst. Daarna is de strip aan de beurt en op het einde wordt het plein zelf aangepakt. Er kan immers pas aan de vernieuwing van het plein worden gewerkt als de luifel er staat.

Mobiël Brussel en de aannemer maken momenteel een planning op voor het opstarten van de werken. Qua fasering hebben Mobiël Brussel en de projectmanager, in samenwerking met de politiezones Brussel en Sint-Joost, echter al voorbereidingswerk verricht, om een richtfasering van de werken op te maken.

Deze fasering berust op de verplichting om tijdens de hele duur van de werken op de Kleine Ring doorlopend vier operationele rijstroken te behouden (twee stroken per rijrichting). Gelet op het druk verkeer op de Kleine Ring en in de tunnels mag de capaciteit immers niet verminderd worden, ook niet tijdens de werken.

De omleiding van een deel van de bussen is onderzocht in het kader van een studie betreffende de Vooruitgangstraat. Daaruit blijkt dat niet alle bussen vanaf het plein naar de Koning Albert II-laan kunnen worden omgeleid. Tijdens de werken moet er dus voor worden gezorgd dat het

*Bruxelles Mobilité et l'entrepreneur travailleront en étroite collaboration à une bonne gestion de la communication, en y associant la STIB et De Lijn.*

*Pour l'instant, seul un panneau d'information a été placé, qui donne une idée du projet. La véritable campagne de communication débutera en même temps que les travaux de surface.*

**M. le président.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** (en néerlandais).- *Bien que, techniquement parlant, ces travaux s'effectuent uniquement au sous-sol, on a l'impression qu'ils se déroulent également en surface. Ne pourrait-on également afficher des informations sur les panneaux de séparation du chantier ?*

*Il s'agit d'une opération relativement simple que Bruxelles Mobilité pourrait effectuer.*

*Le programme que vous évoquez est différé de 18 mois. Il était question initialement de fin 2012, et vous évoquez maintenant l'été 2014. Comment expliquez-vous cela ?*

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (en néerlandais).- *Les travaux de rénovation de la station de métro sont prioritaires sur ceux de la place. Ils enregistrent un léger retard.*

busverkeer minstens in één rijrichting kan blijven verlopen op het plein. Deze verplichting staat in de bestekken betreffende de luifel en de weg.

Bij het opmaken van het richtschema van de werken werd contact opgenomen met de ondernemingen in de buurt (hotels, Belfiusbank, Sint- Jansziekenhuis) om rekening te houden met hun bedrijfseisen.

Mobiel Brussel en de aannemer zullen nauw met elkaar samenwerken voor een goed beheer van de communicatie. De MIVB en De Lijn zullen bij dit proces worden betrokken. De communicatie zal doelgericht zijn, aangepast zijn aan de betrokken gebruikers en omwonenden en georganiseerd worden in het licht van de fasering van de werken. De communicatie naar de omwonenden, de hotels, de werkgevers en de handelszones toe zal anders worden beheerd dan die met betrekking tot de pendelaars, ongeacht het vervoersmiddel.

Momenteel wordt er bovengronds nog niet echt gewerkt en hebben wij enkel een groot informatiepaneel geplaatst dat een beeld geeft van wat er zal gebeuren. Zodra de bovengrondse werken van start gaan, zal echter een gerichte communicatiecampagne worden gevoerd.

**De voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- Technisch klopt het inderdaad dat er alleen maar ondergronds wordt gewerkt. Bovengronds heeft men evenwel de indruk dat er ook daar wordt gewerkt als men niet weet wat er precies aan de hand is. Men kan de afscheidingspanelen van de werf ook bekleden met informatieborden.

Ik vind het jammer dat het niet gebeurt. Dat is vrij gemakkelijk te implementeren. Mobiel Brussel kan dat zelf doen.

De timing die u nu geeft, is anderhalf jaar opgeschoven. Oorspronkelijk was er sprake van eind 2012 en nu spreekt u over de zomer van 2014. Hoe komt dat?

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- De werken aan het metrostation moeten eerst worden voltooid. Er is een lichte vertraging. Ik had natuurlijk gewild dat die luifel er al eerder stond,

- *L'incident est clos.*

**QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS,**

concernant "le développement des ICR et le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées".

**M. le président.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** (*en néerlandais*):- *Le réseau des itinéraires cyclables régionaux (ICR) devrait être achevé pour la fin de cette législature. Il permettra de développer le RER vélo avec les régions voisines. Mais son aménagement se heurte parfois à certaines réticences au sein de la population locale, ce qui a pour effet de retarder les travaux. Le dialogue avec les riverains et les communes est donc indispensable.*

*En mars 2011, vous rappeliez que 160km de pistes cyclables devaient encore être aménagés. 82 km ont été réalisés au cours de la précédente législature et 7,6 km depuis le début de celle-ci. Il convient donc d'accélérer la cadence.*

*Les chiffres reprenant le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées en 2012 ne sont pas encore disponibles.*

*Durant les discussions budgétaires, vous aviez affirmé que le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées n'était pas un bon indicateur de l'état d'avancement des ICR. Ces chiffres permettent pourtant d'estimer si le calendrier est ou non respecté. Combien de km de pistes cyclables séparées et marquées ont-ils été aménagés en 2012? Combien de km de bandes cyclables suggérées?*

maar ik blijf voorzichtig en mik op augustus 2014. De afwerking van het plein kan pas daarna gebeuren.

- *Het incident is gesloten.*

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

betreffende "de uitbouw van de GFR en het aantal kilometers gerealiseerde fietspaden".

**De voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- De gewestelijke fietsroutes (GFR) moeten klaar zijn tegen het einde van deze regeerperiode. De aanleg ervan stuit soms op weerstand van de plaatselijke bevolking, wat vaak de werkzaamheden vertraagt. Dialoog met de buurtbewoners en met de gemeenten is dus noodzakelijk. De GFR zijn van belang voor de uitbouw van een fiets-GEN met de naburige gewesten. Ook daarvoor is duidelijke communicatie nodig.

In een commissievergadering van maart 2011 herinnerde de minister eraan dat er op dat moment nog ongeveer 160 km fietspaden voor de GFR moest worden afgewerkt. Tijdens de vorige regeerperiode werd 82 km gerealiseerd. Sinds het begin van deze regeerperiode tot 2011 werd er 7,6 km gerealiseerd. Het tempo moet dus worden opgedreven.

Over de vooruitgang van de realisatie van de GFR ontbreken nog gegevens. De cijfers over het aantal aangelegde kilometer fietspaden in 2011 zijn beschikbaar. Ze zijn terug te vinden in de bijlage over fietsinfrastructuur, die was toegevoegd aan het verslag van de begrotingsbesprekingen van eind 2012. De cijfers van 2012 werden niet gegeven.

Tijdens de begrotingsbespreking zei de minister dat er niet meer wordt gewerkt met het criterium van