

~~L'incident est clos.~~

**QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME**

**À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA  
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,  
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET  
DES TRANSPORTS,**

**concernant "le développement des ICR et le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées".**

**M. le président.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme (en néerlandais).**- *Le réseau des itinéraires cyclables régionaux (ICR) devrait être achevé pour la fin de cette législature. Il permettra de développer le RER vélo avec les régions voisines. Mais son aménagement se heurte parfois à certaines réticences au sein de la population locale, ce qui a pour effet de retarder les travaux. Le dialogue avec les riverains et les communes est donc indispensable.*

*En mars 2011, vous rappeliez que 160km de pistes cyclables devraient encore être aménagés. 82 km ont été réalisés au cours de la précédente législature et 7,6 km depuis le début de celle-ci. Il convient donc d'accélérer la cadence.*

*Les chiffres reprenant le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées en 2012 ne sont pas encore disponibles.*

*Durant les discussions budgétaires, vous aviez affirmé que le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées n'était pas un bon indicateur de l'état d'avancement des ICR. Ces chiffres permettent pourtant d'estimer si le calendrier est ou non respecté. Combien de km de pistes cyclables séparées et marquées ont-ils été aménagés en 2012 ? Combien de km de bandes cyclables suggérées ?*

~~maar ik blij voorzichtig en mik op augustus 2014. De afwerking van het plein kan pas daarna gebeuren.~~

~~Het incident is gesloten.~~

**MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "de uitbouw van de GFR en het aantal kilometers gerealiseerde fietspaden".**

**De voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- De gewestelijke fietsroutes (GFR) moeten klaar zijn tegen het einde van deze regeerperiode. De aanleg ervan stuit soms op weerstand van de plaatselijke bevolking, wat vaak de werkzaamheden vertraagt. Dialoog met de buurtbewoners en met de gemeenten is dus noodzakelijk. De GFR zijn van belang voor de uitbouw van een fiets-GEN met de naburige gewesten. Ook daarvoor is duidelijke communicatie nodig.

In een commissievergadering van maart 2011 herinnerde de minister eraan dat er op dat moment nog ongeveer 160 km fietspaden voor de GFR moest worden afgewerkt. Tijdens de vorige regeerperiode werd 82 km gerealiseerd. Sinds het begin van deze regeerperiode tot 2011 werd er 7,6 km gerealiseerd. Het tempo moet dus worden opgedreven.

Over de vooruitgang van de realisatie van de GFR ontbreken nog gegevens. De cijfers over het aantal aangelegde kilometer fietspaden in 2011 zijn beschikbaar. Ze zijn terug te vinden in de bijlage over fietsinfrastructuur, die was toegevoegd aan het verslag van de begrotingsbesprekingen van eind 2012. De cijfers van 2012 werden niet gegeven.

Tijdens de begrotingsbespreking zei de minister dat er niet meer wordt gewerkt met het criterium van

*Comment évaluez-vous les avancées au niveau de la réalisation des ICR ? Si le nombre de kilomètres aménagés ne vous semble pas être un bon critère, quels sont vos autres critères ?*

*Quelle stratégie privilégiez-vous pour mener à bien l'aménagement des ICR ? Quels sont les critères de priorité en matière d'aménagement d'un ICR ? Comment informez-vous les riverains d'un tel aménagement et des travaux qu'il nécessite ?*

**M. le président.**- La parole est à Mme Grouwels.

**Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).**- *Le réseau des itinéraires cyclables régionaux (ICR) ne comprend pas que des pistes cyclables, mais aussi des itinéraires signalisés passant par des voiries locales calmes, où des interventions ponctuelles sont réalisées afin de réduire et ralentir la circulation.*

*Le nombre de kilomètres n'est pas un bon indicateur de l'avancement des ICR, car il ne tient pas compte du réaménagement des rues en fonction de l'itinéraire cyclable. Cela n'empêche pas que les pistes cyclables sur les voiries régionales constituent, elles aussi, un objectif du Plan Iris 2 et du plan stratégique.*

*En 2012, environ 10,6 km de pistes cyclables ont été (ré)aménagés. Aucune piste suggérée n'a été peinte.*

*Sur 116 des 256 km que compte le réseau, des travaux ont entre-temps été effectués, que ce soient des marquages, l'aménagement d'oreilles de trottoirs, de ralentisseurs, de ronds-points, etc. Environ 30 km ont été pourvus de la nouvelle signalisation : itinéraires 11, 5 et tronçons de A et B, en plus des quatre premiers itinéraires qui ont été équipés de l'ancienne signalisation : les*

het aantal kilometers aangelegd fietspad. Nochtans zijn deze cijfers nuttig om in te schatten of de uitbouw van de GFR op schema zit. Hoeveel kilometer erkende fietspaden, met name afgescheiden en gemarkeerde fietspaden, werden er aangelegd in 2012? Hoeveel suggestiestroken werden aangelegd in 2012?

Hoe evalueert u of de realisatie van de GFR vorderingen maakt? Als het aantal kilometer aangelegd fietspad niet meer geldt als criterium, welke criteria gelden dan wel?

Welke strategie hanteert u om de GFR af te werken? Op basis van welke criteria beslist u welke GFR het eerst worden afgewerkt? Hoe informeert u de buurtbewoners over de aanleg van een GFR in hun buurt? Welke communicatie zet u in om buurtbewoners te informeren over het fiets-GEN? Hoe informeert u de bewoners over de werkzaamheden?

**De voorzitter.**- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- Het gewestelijk fietsroutenetwerk bestaat niet enkel uit fietspaden. Het gaat om bewegwijzerde routes die ook gebruikmaken van rustige lokale wegen waar de infrastructuur wordt aangepast om het verkeer te beperken en te vertragen. Op een fietsroute worden voetpaduitstulpingen, verkeersdrempels of compacte rotondes aangelegd. Op een grote as soms ook fietspaden.

Vandaar dat het aantal kilometer fietspad geen goede graadmeter is voor de voortgang van het fietsroutenetwerk. De voortgang kan op twee wijzen worden gemeten. Dat kan door het aantal kilometers bewegwijzerde routes op te lijsten. We hebben daarvoor evenwel niet altijd de wegen heraangelegd. Beter is om het aantal kilometer route te meten die heraangelegd werd met het oog op de fietsroute. Dat neemt niet weg dat ook fietspaden op gewestwegen een doelstelling zijn van het Iris 2-plan en het beleidsplan.

In 2012 werd ongeveer - de werf op de Mettwielaan is nog niet helemaal afgewerkt - 10,6 km fietspad (her)aangelegd. Er worden geen suggestiestroken geschilderd.

Op 116 km van de 256 km van het netwerk werden

*itinéraires 1, 2, 4 et 6.*

*Le calendrier pour la finalisation des travaux a été légèrement adapté au début de cette législature : l'itinéraire 12 est à présent considéré comme prioritaire, avant le 10 et le PP. Cette légère adaptation est la conséquence de décisions prises durant les précédentes législatures.*

*Nous avons choisi de poursuivre les études en cours afin de ne pas perdre de temps. La finalisation se fait donc dans l'ordre suivant : 2, 6, 4, 1, 11, 5, tronçons de A et B, 3, SZ (Senne), 8, MM (Maelbeek), KC (Canal), 7, 9, C, 12, PP (Palais) et 10.*

*Les riverains sont informés des itinéraires cyclables via différents canaux, entre autres les événements annuels Cyclovia et les dépliants et cartes, ainsi que les réunions de quartier et l'enquête publique lors des demandes de permis d'urbanisme.*

*Durant les différentes phases des chantiers, des réunions sont aussi organisées en fonction des demandes des communes.*

*J'ai déjà fourni une réponse détaillée sur le RER vélo à la question orale de Mme Maes.*

**M. le président.**- La parole est à M. Van Damme.

**M. Jef Van Damme** (en néerlandais).- *Aucune bande cyclable suggérée n'a donc été aménagée en 2012 ?*

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (en néerlandais).- *Je ne le pense pas, mais je dois vérifier cette information.*

*Des travaux de signalisation, de marquage et autres ont été exécutés sur 160 des 256 km du réseau ICR.*

ondertussen werkzaamheden uitgevoerd, gaande van markeringen tot de aanleg van voetpaduitstulpingen, verkeersremmers en rotondes. Ongeveer 30 km werd intussen voorzien van nieuwe bewegwijzering: de routes 11, 5 en delen van A en B, naast de vier eerste routes die bewegwijzerd zijn met de oude bewegwijzering: de routes 1, 2, 4 en 6.

De planning voor afwerking werd begin deze legislatuur enigszins aangepast: route 12 werd prioritair gemaakt voor de routes 10 en PP. Deze lichte aanpassingen zijn het gevolg van beslissingen die voorbijgelezen werden genomen.

Wij hebben ervoor gekozen om studies die reeds opgestart waren te laten doorgaan om geen tijd te verliezen. De afwerking verloopt dus als volgt: 2, 6, 4, 1, 11, 5, delen van A en B, 3, de route SZ (Zenne), 8, MM (Maalbeek), KC (Kanaal), 7, 9, C, 12, PP (Paleizen) en 10.

Buurtbewoners worden op diverse manieren geïnformeerd over de fietsroutes onder meer via de jaarlijkse evenementen Cyclovia en folders en kaarten. Bij bouwaanvragen worden wijkvergaderingen georganiseerd en loopt er een openbaar onderzoek.

Tijdens de verschillende fases van de werken worden ook nog vergaderingen belegd naar gelang van de vragen van de gemeenten.

Over het fiets-GEN heb ik al uitvoerig informatie verstrekt in antwoord op de mondelinge vraag van mevrouw Maes.

**De voorzitter.**- De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme.**- In 2012 zijn er dus geen fietssuggestiestroken aangelegd?

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.**- Ik denk van niet, maar ik zal dat nog eens checken.

Op 160 km van de 256 km van het gewestelijk fietsroutenetwerk werden wel werken uitgevoerd. Dat kan gaan van bewegwijzering tot markeringen, de aanleg van voetpaduitstulpingen, verkeersrotondes, enzovoort.

**M. Jef Van Damme** (*en néerlandais*).- *Ces petites interventions sont indéniablement positives, mais j'aurais aimé avoir plus de chiffres sur le nombre de kilomètres de pistes cyclables et de bandes suggérées aménagées.*

**Mme Brigitte Grouwels, ministre** (*en néerlandais*).- *10,6km de pistes cyclables ont été aménagés en 2012.*

- *L'incident est clos.*

**De heer Jef Van Damme**.- Ik vind het bijzonder positief dat u aan de bewegwijzering werkt en dat alles beter opschiet dan ik had verwacht. Los van dergelijke kleine ingrepen had ik graag meer cijfers gekregen over het aantal kilometer fietspad en fietssuggestiestroken dat werd aangelegd.

**Mevrouw Brigitte Grouwels, minister**.- In 2012 hebben wij 10,6 km fietspad aangelegd.

- *Het incident is gesloten.*