

~~M. le président.~~ - La parole est à M. Van Damme.

~~M. Jef Van Damme (en néerlandais).~~ - *Je vous remercie pour votre réponse détaillée.*

~~- L'incident est clos.~~

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "une nouvelle ligne de tram à
Tour & Taxis et la passerelle Picard".**

M. le président. - La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais). - *Lors du réaménagement de la place Rogier, une déviation des bus par le boulevard du Roi Albert II est prévue, qui est soumise à l'obtention d'un permis d'urbanisme. Les adaptations nécessaires ne sont pas encore tout à fait claires, car elles dépendent de l'aménagement d'une ligne de tram entre Tour & Taxis et la gare Centrale.*

En mars 2012, l'étude socio-économique sur la ligne de tram, prévue pour 2020 au plus tard, était encore en cours. Plusieurs scénarios étaient envisagés.

Pour relier la rue Picard et l'avenue Simon Bolivar, il est prévu de construire une passerelle de type "bow-string" au-dessus du canal, qui sera réservée aux piétons et aux transports en commun. Beliris prendra en charge les frais de l'étude pour cette passerelle Picard.

L'étude portant sur la nouvelle ligne de tram reliant T&T au centre de Bruxelles est-elle terminée? Quel sera son tracé? Comment cette décision sera-t-elle communiquée?

Dans une première phase, une ligne de bus desservira le site de T&T. L'étude consacrée à cette ligne de bus est-elle terminée? Quand celle-ci

~~De voorzitter.~~ - De heer Van Damme heeft het woord.

~~De heer Jef Van Damme.~~ - Dat is een heel volledig antwoord.

~~- Het incident is gesloten.~~

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

**AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,**

**betreffende "een nieuwe tram aan Thurn &
Taxis en de Picardpasserel".**

De voorzitter. - De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme. - Bij de heraanleg van het Rogierplein is er sprake van de bussen via de Koning Albert II-laan om te leiden. Daarvoor is een stedenbouwkundige vergunning nodig. Welke aanpassingen precies nodig zijn, is nog niet volledig duidelijk want er is nog een ongekende factor, namelijk de aanleg van een tramlijn tussen Tour & Taxis en het Centraal Station. Dat wordt nu onderzocht.

In maart 2012 was de sociaaleconomische studie over de tramverbinding nog in de maak. Er worden verschillende scenario's bestudeerd. De tramlijn is gepland tussen 2016 en 2020. Ondertussen zou er een nieuwe buslijn komen.

Voor de tramlijn is een brug over het kanaal nodig, als verbinding tussen de Picardstraat en de Simon Bolivarlaan. Deze brug, de 'Picardpasserel', zal gebruikt worden door voetgangers en het openbaar vervoer. Het gaat om een brug van het bow-stringtype. De uitgaven voor de studie van de Picardpasserel vallen ten laste van Beliris.

Graag had ik een stand van zaken gekregen aangaande het onderzoek over de tramlijn die Tour & Taxis met het centrum van Brussel verbindt. Is dat onderzoek al afgerond? Als het nog niet klaar is, wanneer wordt het dan verwacht? Wat is beslist

sera-t-elle aménagée ?

Un projet définitif a-t-il été adopté pour la passerelle Picard ? Disposez-vous déjà d'une estimation du coût des travaux ? Qui assumera le financement de ceux-ci ? Quelle est la programmation des différentes étapes : demande de permis d'urbanisme, étude d'incidences, début des travaux ?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *L'étude socio-économique de la desserte en transports publics de Tour & Taxis n'est pas encore entièrement terminée. La phase la plus importante, visant à déterminer le meilleur tracé via une analyse socio-économique multicritères, a été terminée en septembre 2011. Les analyses de la demande démontrent que le tronçon le plus chargé est celui entre la gare du Nord et le site de Tour & Taxis.*

Au-delà de la gare du Nord, un potentiel existe néanmoins pour desservir la place Rogier et même plus loin la gare Centrale via le boulevard Pachéco. Les résultats démontrent aussi que poursuivre à l'ouest au-delà du site n'est pas absolument nécessaire en termes de potentiel voyageurs. Il est cependant nécessaire de relier cette ligne au réseau de la STIB à l'ouest du site.

Le scénario retenu est le suivant : gare de Jette - gare du Nord ou Rogier via la place Bockstael - boulevard Bockstael - rue Demeer - passage au travers du site de Tour & Taxis - rue Picard - passerelle Picard et boulevard Bolivar. En vue de maîtriser les coûts d'exploitation, il serait cependant utile d'envisager un terminus sur le site de T&T ou à Bockstael pour améliorer les fréquences aux heures de pointe sur la section la plus chargée, c'est-à-dire entre la gare du Nord et T&T.

L'étude du phasage de l'évolution de l'offre en

inzake de te verbinden polen? Is al over een tracé beslist? Hoe wordt de beslissing bekendgemaakt?

In een eerste fase zou de Tour & Taxis-site bediend worden met een nieuwe buslijn. Ook hierover loopt een studie. Is deze studie al afgerond? Vanaf wanneer wordt deze lijn ingelegd?

Ook had ik graag een stand van zaken gekend over de brug. Is er al een definitief ontwerp? Wanneer is dat ontwerp klaar? Is er al een raming van de kostprijs van de werken? Wie financiert die? Wat is de timing van de verschillende stappen? Wanneer wordt de stedenbouwkundige aanvraag ingediend? Wanneer wordt de effectenstudie uitgevoerd? Wanneer worden de werken aangevat?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- De sociaaleconomische studie over de bediening van Tour & Taxis met het openbaar vervoer is nog niet helemaal voltooid. De belangrijkste fase, waarin het beste tracé moet worden bepaald op grond van een sociaaleconomische analyse met meerdere criteria, werd in september 2011 tot een goed einde gebracht. Uit de analyses van de vraag blijkt dat de trajecten van het openbaar vervoer tussen het Noordstation en Tour & Taxis het meest wordt gebruikt door passagiers.

Er is echter ook een potentieel om het openbaar vervoer na het Noordstation verder door te laten rijden. Een bediening van het Rogierplein en het Centraal Station (via de Pachecolaan) kan worden overwogen. Uit de resultaten blijkt ook dat het doortrekken van het openbaar vervoer in westelijke richting, voorbij Tour & Taxis, geen must is omdat het potentieel voor het aantrekken van meer reizigers beperkt is. Wel is het noodzakelijk dat er kan worden overgestapt op andere lijnen van de MIVB om in westelijke richting door te reizen.

Het aangenomen scenario bestaat in een tracé van het station van Jette naar het Noordstation of Rogier via het Bockstaelplein, de Bockstaellaan, de Charles de Meerstraat, een doorgang over Tour & Taxis, de Picardstraat, de Picardbrug en de Bolivarlaan. Om de exploitatiekosten binnen de perken te houden, is het nochtans aangewezen dat Tour & Taxis of Bockstael de eindhalte is. Zo kan de frequentie worden verbeterd op het gedeelte

transports publics sur cet axe constitue la dernière tranche de l'étude. Celle-ci est entamée mais en attente de précisions sur le calendrier de réalisation de la passerelle Picard et du développement de T&T. Ce projet connaîtra deux phases d'exploitation : une première phase bus et une seconde tram, qui devra être opérationnelle lorsque la demande sur le site de Tour & Taxis le justifiera, soit vraisemblablement en 2020.

En attendant, une ligne de bus performante en site propre sera mise en place et les études pour la réalisation de la ligne de tram seront réalisées, comme il est prévu dans le projet de contrat de gestion de la STIB qui est actuellement soumis au gouvernement.

Une demande de permis d'urbanisme a été introduite pour la passerelle Picard au dernier trimestre 2012. Son prix a été estimé à 8,7 millions d'euros et est inscrit sur le budget de Beliris. Nous ne connaissons pas l'échéancier de l'étude d'incidences, de la délivrance du permis et de la réalisation.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Le tracé qui a été retenu pour assurer la liaison entre Bockstael et Tour & Taxis est le plus logique, mais pas le plus évident à réaliser sur le plan technique, en raison d'un dénivelé important. Quelle est la solution envisagée ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Les aspects techniques doivent encore être précisés.*

- L'incident est clos.

waar de meeste reizigers gebruik van maken, namelijk tussen het Noordstation en Tour & Taxis.

De studie over de planning van de evolutie van het aanbod van openbaar vervoer op deze verkeersader is het laatste gedeelte van de voornoemde sociaaleconomische studie. Die studie is van start gegaan. We wachten nog op extra informatie over de planning voor de Picardbrug en de ontwikkeling van Tour & Taxis. Het project zal uit twee exploitatiefasen bestaan. Eerst komt er een busfase, daarna een tramfase. Die laatste komt er pas als de vraag naar openbaar vervoer voor Tour & Taxis voldoende groot is. Dat zal waarschijnlijk tegen 2020 het geval zijn.

In afwachting daarvan komt er een performante buslijn met busstroken worden ingevoerd. De studies voor de realisatie van de tramlijn worden ook al bestudeerd. Dat staat in het ontwerp van beheerscontract van de MIVB, dat momenteel wordt besproken door de regering.

De aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de Picardbrug werd in het laatste kwartaal van 2012 ingediend. De kostprijs bedraagt naar schatting 8,7 miljoen euro en wordt met middelen van Beliris gefinancierd. Gegevens over de timing van de effectenstudie, de aflevering van de vergunning en de uitvoering hebben we momenteel nog niet.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het tracé ligt dus vast. De stedenbouwkundige vergunning voor de brug is aangevraagd. Hoe maakt u de verbinding tussen Bockstael en Tour & Taxis? Er moet daar een enorm hoogteverschil overwonnen worden. Dat is met de tram niet evident.

Ik beseft dat het een heel technische vraag is, en misschien hebt u de informatie niet bij de hand. Het voorgestelde tracé is het meest logische, maar het is technisch niet evident om te realiseren. Bestaat er al een oplossing voor?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik heb het tracé daarnet vermeld. Dat moet allemaal nog technisch uitgewerkt worden.

- Het incident is gesloten.