

n'affichent, par conséquent, aucun temps d'attente, pendant une longue période. Cette décision a été prise pour ne pas générer de frustration inutile auprès des voyageurs.

La STIB introduira prochainement une demande à la Région afin de pouvoir ouvrir la voirie pour remplacer les câbles électriques défectueux à ces arrêts.

Vous abordez également le retrait de trois autres afficheurs aux arrêts Miroir, ULB et Berkendael. Ces afficheurs faisaient en fait double emploi avec des afficheurs placés par JCDecaux et Clear Channel. Si, actuellement, ces afficheurs sont parfois utilisés pour des remplacements en cas de panne, ils seront remplacés ailleurs sur le réseau dans le courant de l'année 2013.

M. le président.- La parole est à Mme Delforge.

Mme Céline Delforge.- Si la cause du retrait de certains afficheurs est le doublon avec l'afficheur JCDecaux, je proposerais de faire le contraire car, en termes de confort de visibilité, les afficheurs de la STIB et de la Région sont incomparablement meilleurs. Ne boudons pas notre fierté de les privilégier !

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,

concernant "le déménagement du commerce de voitures du quartier Heyvaert à l'avant-port".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Depuis plusieurs années, le commerce des voitures d'occasion, de surcroît en partie illégal, s'est emparé du quartier Heyvaert, au détriment de sa*

elektriciteitskabels te vervangen.

De schermen bij de haltes Spiegel, ULB en Berkendael werden verwijderd, omdat er op die locaties al schermen hangen van JCDecaux en Clear Channel. Momenteel worden de eerstgenoemde schermen nog gebruikt als de laatstgenoemde niet werken, maar in de loop van 2013 verhuizen ze naar andere haltes van de MIVB.

De voorzitter.- Mevrouw Delforge heeft het woord.

Mevrouw Céline Delforge (*in het Frans*).- *Als de schermen werden verwijderd, omdat er al schermen hingen van JCDecaux, stel ik voor om het tegenovergestelde te doen.*

De schermen van de MIVB en het gewest zijn immers veel beter!

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de verhuis van de autohandel in de Heyvaertwijk naar de voorhaven".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- De Heyvaertwijk wordt al jaren grotendeels ingepalmd door de handel in tweedehandswagens. De wagens worden vanuit de wijk getransporteerd naar Antwerpen om

qualité de vie.

Le masterplan du Port de Bruxelles à l'horizon 2015 prévoit la création d'une concession d'un hectare, avec un accès direct à la voie d'eau pour le roll-on-roll-off des voitures.

Le 27 juin 2012, vous répondiez à mon interpellation que les résultats d'une étude de faisabilité technique étaient positifs et qu'une étude de faisabilité économique était en cours. Vous ajoutiez que le Port de Bruxelles voulait acheter des terrains dans la zone du canal pour ces activités.

Le 6 février 2013, la commune d'Anderlecht a confirmé son désir de déplacer le commerce de voitures en dehors du quartier Heyvaert.

Qu'en est-il de l'étude de faisabilité économique pour un roll on-roll off ?

Quel est l'état des lieux des négociations avec les propriétaires de terrains potentiels pour un roll on-roll off ? Le terminal sera-t-il accessible le long de la voie d'eau ? Quel est le calendrier du déménagement du quartier Heyvaert à l'avant-port ?

M. le président. - La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais). - *L'étude de faisabilité économique d'un roll on-roll off a conclu à la viabilité du projet. Dès juin 2012, nous avons contacté les différents acteurs potentiels.*

Le propriétaire du terrain doit d'abord procéder à son assainissement avant de pouvoir le vendre. Ce devrait être fait d'ici la mi-mai 2013. Le prix de vente du terrain et les conditions du contrat de vente doivent encore être discutés. Le terrain qui devrait accueillir le terminal se situe à proximité de la voie d'eau et sera accessible soit par un mur de quai, soit par un ponton et une rampe de

verscheept te worden in de haven. De leefbaarheid van de buurt lijdt onder die handel. De opleggers blokkeren de straten in het stadscentrum, dat niet voorzien is op de continue stroom van zware vrachtwagens. Een deel van de handel is bovendien illegaal.

In het masterplan van de Haven van Brussel voor 2015 wordt verwezen naar de creatie van een concessie van 1 hectare met een directe toegang tot de waterweg voor roll-on-roll-off van nieuwe wagens en tweedehandswagens.

Op 27 juni 2012 zei u in uw antwoord op mijn interpellatie dat de resultaten van een technische haalbaarheidsstudie positief waren en dat een economische haalbaarheidsstudie lopende was. U zei ook dat de Haven van Brussel voor die activiteiten terreinen wou kopen in de kanaalzone. Er liepen op dat moment verschillende onderhandelingen.

Op 6 februari 2013 bevestigde de gemeente Anderlecht haar wens om de autohandel te verplaatsen buiten de Heyvaertwijk.

Wat is de stand van zaken van de economische haalbaarheidsstudie voor een roll-on-roll-off?

Wat is de stand van zaken van de onderhandelingen met de eigenaars van potentiële gronden voor een roll-on-roll-off? Zal de terminal bereikbaar zijn langs de waterweg? Wat is de planning voor de verhuizing van de handel in tweedehandswagens van de Heyvaertwijk naar de voorhaven?

De voorzitter. - Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister. - De studie over de economische haalbaarheid voor een roll-on-roll-off is afgerond. Daaruit blijkt dat het project economisch haalbaar is. Al in juni 2012 hebben we contact opgenomen met de verschillende potentiële betrokkenen, namelijk de gemeenten, de garagisten, de eigenaar van het terrein enzovoort.

De eigenaar van het terrein moet eerst de sanering afwerken en kan pas daarna het terrein verkopen. Hij heeft een eerste sanering uitgevoerd en is een tweede saneringsfase gestart. Die zou tegen half mei 2013 voltooid moeten zijn. De verkoopprijs van de grond en de voorwaarden van de

chargement.

Les négociations avec les commerçants sont toujours en cours.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Je ne vous ai pas entendu concernant le calendrier. Quelle a été la première réaction des commerçants du quartier Heyvaert ? Quand le déménagement est-il prévu ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *Nous discutons surtout avec le propriétaire foncier. Le Port de Bruxelles, qui est associé aux discussions, doit définir les conditions nécessaires à ce type de roll on-roll off. À ce stade, aucun calendrier concret n'est fixé.*

Nous devons également encore décider du système que nous privilégierons pour le déménagement des commerçants de la rue Heyvaert.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Y a-t-il eu des contacts avec les commerçants de voitures ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *Il y en a eu avec quelques grands commerçants, mais je ne dispose pas d'informations détaillées à ce stade.*

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Le délai pour le roll on-roll off est pourtant relativement proche.*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *Nous voulons avancer.*

- L'incident est clos.

koopovereenkomst moeten nog worden besproken. Het terrein waar de terminal gepland is, ligt aan de waterweg en zal bereikbaar zijn ofwel via een kademuur ofwel via een ponton en een laadplatform, zodat de schepen geladen kunnen worden in de richting van Antwerpen.

De onderhandelingen met de handelaars zijn nog steeds aan de gang.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U hebt niets gezegd over de planning.

Ik veronderstel dat u met "handelaars" de autohandelaars van de Heyvaertwijk bedoelt. Wat is hun eerste reactie? Wanneer kan de verhuizing gebeuren?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Er wordt vooral met de grondeigenaar gepraat. De Haven van Brussel is daar ook bij betrokken. Die moet de voorwaarden bepalen die nodig zijn voor dit type roll-on-roll-off. Er is nog geen concrete timing vastgelegd. Half mei zou de sanering rond moeten zijn. Ik hoop dat er dan zo snel mogelijk een akkoord komt over de koopprijs van de grond.

We moeten nog nagaan welk systeem we zullen hanteren voor de verhuizing van de handelaars van de Heyvaertstraat. Er wordt niet met elke autohandelaar apart onderhandeld.

De heer Jef Van Damme.- Er is nog geen contact opgenomen met de autohandelaars?

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Met enkele grote handelaars wel, maar ik heb daarover geen gedetailleerde informatie.

De heer Jef Van Damme.- De timing van de roll-on-roll-off is niet voor binnen vijf jaar, maar voor vrij binnenkort.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- We willen vooruitgaan.

- Het incident is gesloten.