

augmentation de l'offre.

En ce qui concerne la fixation des vélos, il s'agit essentiellement de poursuivre les efforts de communication sur la prévention contre le vol de vélos. Les dispositifs installés permettent une bonne sécurisation des vélos (modèle "U renversé"), mais de nombreux cyclistes attachent encore mal leur vélo et/ou avec des cadenas de mauvaise qualité.

Une campagne relative à la prévention contre le vol de vélos a eu lieu en 2012. Les informations et conseils se trouvent toujours sur le site web de Bruxelles Mobilité. Ces campagnes de sensibilisation doivent être répétées régulièrement. Si 51% des vélos sont aujourd'hui attachés avec un bon cadenas, en 2001, il ne s'agissait que de 42%, ce qui montre que la communication porte ses fruits.

- *L'incident est clos.*

#### QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À M. BRUNO DE LILLE, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DE LA SIMPLIFICATION ADMINISTRATIVE,

concernant "l'interdiction des quads en Région de Bruxelles- Capitale".

M. le président.- La ministre Grouwels répondra à la question orale.

La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Après une saga de deux ans, au cours de laquelle je vous ai interrogée au moins à dix reprises sur le sujet, j'espère que vous allez enfin pouvoir me répondre à propos de la date d'entrée en vigueur effective de l'interdiction des quads.*

*campagne. De informatie en tips daarvan zijn terug te vinden op de website van Mobiel Brussel. De campagnes moeten regelmatig herhaald worden. Vandaag is 51% van de fietsen met een goed slot vastgemaakt. Dat is een verbetering tegenover de 42% uit 2001, wat betekent dat de campagnes toch resultaat opleveren.*

- *Het incident is gesloten.*

#### MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN DE HEER BRUNO DE LILLE, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET MOBILITEIT, OPENBAAR AMBT, GELIJKE KANSEN EN ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING,

betreffende "het verbod op quads in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest".

De voorzitter.- Minister Brigitte Grouwels zal de mondelinge vraag beantwoorden.

De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik ben blij deze vraag als afsluiter te kunnen stellen. Het is een vraag die ik in de commissie al zeker tienmaal heb gesteld. Ik hoop dan ook dat u me vandaag kunt meedelen op welke datum het quadverbod effectief in werking zal treden, want we zijn nu aan een saga van twee jaar bezig.

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *La Conférence des bourgmestres a décidé d'interdire les quads. Vu l'absence de fondement légal en ce sens, il a d'abord fallu modifier le Code de la route. Entre-temps, le nouveau panneau de circulation C6 a été introduit dans la réglementation.*

*L'installation des panneaux de circulation est subordonnée à l'adoption préalable d'un seul et même règlement complémentaire par l'ensemble des communes.*

*Pour ce faire, un modèle de règlement a été rédigé en collaboration avec l'Association de la ville et des communes de la Région de Bruxelles-Capitale. La Région s'est engagée à assumer les frais d'acquisition et d'installation des panneaux, même pour les voiries communales.*

*Lors d'une réunion du groupe de travail 'code du gestionnaire de voirie' qui s'est tenue le 5 mars 2013, il est toutefois apparu que certaines communes, malgré de nombreux rappels, n'estiment pas nécessaire d'adopter un règlement complémentaire pour interdire les quads. Aussi longtemps que ces communes n'ont pas approuvé ce règlement, les panneaux ne peuvent être installés.*

*Il s'agit en effet de panneaux de refus d'accès, et ceux-ci doivent être placés quasi au même moment aux voies d'accès à la Région bruxelloise. Une solidarité entre toutes les communes de la Région est dès lors indispensable.*

*Les communes de Bruxelles-Ville, Ganshoren, Anderlecht, Jette, Schaerbeek, Woluwe-Saint-Pierre, Watermael-Boitsfort, Evere, Molenbeek-Saint-Jean et Berchem-Sainte-Agathe ont adopté le règlement.*

Het akkoord daarover dateert van oktober 2011. Meermaals zei u dat u de verbodsborden zou plaatsen, zodra u de reglementen van de gemeenten in handen zou krijgen. Voor de tweede zomer op rij heeft Brussel het verbod op quads niet ingesteld. Ik hoop dat u vandaag goed nieuws brengt voor mij en heel Brussel. Iedereen zit er immers op te wachten.

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Zoals u zich ongetwijfeld herinnert, heeft de Conferentie van Burgemeesters beslist om de quads te verbieden. Aangezien daarvoor geen wettelijke basis bestond, moest eerst het verkeersreglement worden gewijzigd. Het nieuwe verkeersbord C6 is intussen in de Wegcode ingevoerd.

Om het verkeersbord te kunnen plaatsen, moet eerst een aanvullend reglement worden aangenomen. Aangezien de maatregel op het hele grondgebied van het Brussels Gewest toepasselijk moet zijn, moeten alle gemeenten, zoals voor autoloze zondagen, eenzelfde reglement goedkeuren, ook als de verbodsborden niet op hun grondgebied worden geplaatst.

Een modelreglement werd hiervoor opgesteld in samenwerking met de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Pas nadat alle gemeenten een aanvullend reglement hebben aangenomen, kunnen de borden worden geplaatst.

Hiervoor kunnen de gemeenten bij Mobiel Brussel aankloppen. Ik heb toegezegd dat het gewest de kosten voor de aankoop en de plaatsing van de verbodsborden op zich zal nemen, ook voor de gemeentewegen.

Tijdens een vergadering van de werkgroep 'code van de wegbeheerder' die op 5 maart 2013 plaatsvond, bleek echter dat een aantal gemeenten, ondanks verscheidene herinneringen, het niet nodig achten om een aanvullend reglement in te voeren om de quads te verbieden. Zolang die gemeenten het reglement niet hebben goedgekeurd, kunnen de verbodsborden niet worden geplaatst.

Het gaat immers om verbodsborden verboden toegang. Die categorie borden moet ongeveer gelijktijdig op alle toegangswegen naar het

*Je prendrai personnellement contact avec la commune d'Etterbeek, qui a fait savoir qu'elle s'opposait à cette mesure, pour la convaincre d'adopter quand même le règlement.*

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Votre réponse me déçoit au plus haut point. Pourquoi votre chef de cabinet ou un fonctionnaire de Bruxelles Mobilité n'est-il pas chargé de mettre la pression sur les communes réfractaires ? Pourquoi ne prenez-vous pas directement contact avec les bourgmestres, si nécessaire ?*

Mme Brigitte Grouwels, ministre (*en néerlandais*).- *Nous avons pris contact avec les communes. Vous aurez peut-être déjà remarqué qu'à certains endroits de Bruxelles, en particulier dans le centre, les quads sont arrêtés par la police.*

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE MME SOPHIE  
BROUHON

À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA

Brussels Gewest worden geplaatst. Dat probleem is nog altijd niet opgelost. Zonder solidariteit tussen alle gemeenten van het gewest lukt het niet.

De volgende gemeenten hebben het reglement wel aangenomen: Brussel-Stad, Ganshoren, Anderlecht, Jette, Schaarbeek, Sint-Pieters-Woluwe, Watermaal-Bosvoorde, Evere, Sint-Jans-Molenbeek en Sint-Agatha-Berchem.

Bij de andere gemeenten heb ik er zeer sterk op aangedrongen om het reglement, dat kant-en-klaar is, goed te keuren en het door te sturen naar het gewest. De gemeente Etterbeek heeft laten weten dat zij dat niet zal doen. Uiteraard zal ik zelf contact opnemen met die gemeente, want zij creëert een vervelende situatie, omdat het reglement op die manier dode letter blijft.

De voorzitter.- De heer van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Uw antwoord ontgoochelt mij ten zeerste. Vier maanden geleden hebt u mij exact dezelfde gemeenten opgesomd. U kunt die reglementen uiteraard niet zelf goedkeuren, maar ik begrijp niet waarom u geen kabinetsmedewerker of ambtenaar de opdracht geeft om die gemeenten wat meer achter de veren te zitten.

Desnoods moet u de burgemeesters zelf opbellen. Ik vind het ongelooflijk dat zij het reglement niet willen aannemen. Misschien komt dat omdat zij zich niet bewust zijn van het belang ervan.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Wij contacteren de gemeenten wel. Ondertussen hebt u misschien al gemerkt dat op verschillende plaatsen in Brussel, zeker in het centrum, quads worden aangehouden door de politie.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW  
SOPHIE BROUHON

AAN MEVROUW BRIGITTE  
GROUWELS, MINISTER VAN DE