

PRÉSIDENCE : MME FRANÇOISE DUPUIS, PRÉSIDENTE.  
VOORZITTERSCHAP: MEVROUW FRANÇOISE DUPUIS, VOORZITTER.

- *La séance est ouverte à 14h35.*

EXCUSÉS

Mme la présidente.- Ont prié d'excuser leur absence :

- Mme Anne-Sylvie Mouzon ;
- Mme Zakia Khattabi ;
- M. Jean-Claude Defossé, participation aux séances plénières du Parlement de Benelux ;
- M. Aziz Albishari ;
- M. Hervé Doyen.

QUESTIONS D'ACTUALITÉ

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les questions d'actualité.

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. VINCENT DE WOLF

À MME BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DES TRAVAUX  
PUBLICS ET DES TRANSPORTS,

concernant "la controverse autour du choix des bus hybrides".

- *De vergadering wordt geopend om 14.35 uur.*

VERONTSCHULDIGD

Mevrouw de voorzitter.- Verontschuldigen zich voor hun afwezigheid:

- mevrouw Anne-Sylvie Mouzon;
- mevrouw Zakia Khattabi;
- de heer Jean-Claude Defossé, deelname aan de plenaire vergaderingen van het Benelux-parlement;
- de heer Aziz Albishari;
- de heer Hervé Doyen.

DRINGENDE VRAGEN

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de dringende vragen.

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER VINCENT DE WOLF

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE  
REGERING, BELAST MET OPENBARE  
WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de controverse met betrekking tot de keuze voor hybride bussen".

QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE  
M. JEF VAN DAMME,

concernant "l'achat éventuel de bus hybrides par la STIB".

Mme la présidente.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf.- Je crains un peu que le second interpellant ne me rejoigne, car il est particulièrement agressif à mon encontre dans la presse.

Tout d'abord, je regrette que Mme Byttebier ait été poussée à démissionner du conseil d'administration de la STIB avec, précisait hier le quotidien Le Soir, l'accord du gouvernement. Je ne crois pas que ce soit à cause d'un mandat complémentaire, mais plutôt que c'est la conséquence d'une tempête dans un moteur de bus. Il suffit en effet de lire la presse pour réaliser que l'esprit des accords d'Ostende semble déjà quelque peu oublié.

Je constate que le choix des bus hybrides est mis en doute. Dans l'édition du 11 juin du journal Le Soir, on pouvait lire : "Les experts estiment que la note définitive diverge de leurs conclusions. La STIB a opté pour des bus hybrides plutôt qu'au gaz en 2015. Les experts sollicités s'étonnent aujourd'hui des arguments avancés pour écarter les bus au gaz".

Pour résumer, ils disent que c'est par erreur qu'avaient été mentionnés les risques d'explosion ou d'incendie. Le choix, avalisé par le comité de gestion, malgré l'opposition d'Ecolo et du cdH, a surpris. L'option des bus au gaz était en effet privilégiée de longue date, comme en attestent des notes internes datant de 2012.

La ministre Huytebroeck affirme dans l'édition d'hier du Soir : "Ridouane Chahid et Brigitte Grouwels confortent l'option prise : celle de l'hybride. La ministre Ecolo souhaite ramener le débat au gouvernement. Les déclarations des experts semblent en totale contradiction avec la note remise au gouvernement. Au-delà de la déontologie, pour un marché de 50 millions d'euros, nous avons besoin de décisions rationnelles et objectives. Je refuse toute décision qui serait dictée par un quelconque parti pris".

TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN  
DE HEER JEF VAN DAMME,

betreffende "de eventuele aankoop van hybride bussen door de MIVB".

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf (*in het Frans*).- *Ik betreur het dat mevrouw Byttebier ertoe gedwongen werd ontslag te nemen uit de raad van bestuur van de MIVB, wat gebeurde met instemming van de regering. Ik denk niet dat dit te maken had met een cumulatie van mandaten, maar wel met haar standpunt ten opzichte van hybride bussen.*

*De aankoop van hybride bussen wordt immers in twijfel getrokken. Deskundigen beweren dat de definitieve nota afwijkt van hun bevindingen, en ze zouden bovendien vraagtekens plaatsen bij de argumenten die naar voren werden geschoven bij de keuze voor hybride bussen in plaats van gasbussen.*

*De risico's op ontploffing en brand zouden immers ten onrechte zijn vermeld. De keuze voor hybride bussen verbaasde, daar gasbussen al lange tijd de voorkeur genoten, zoals blijkt uit interne nota's van 2012.*

*Minister Huytebroeck wil het debat in de regering heropenen en eist rationele en objectieve beslissingen, los van vooroordelen.*

*Minister Grouwels herinnerde er overigens aan dat de beslissing werd genomen door het beheerscomité van de MIVB, dat als enige bevoegd is om op basis van een algemene studie een dergelijke beslissing te nemen. Ze was dan ook verbaasd over het standpunt van haar collega.*

L'auteur de l'article ajoute : "La ministre de tutelle et le vice-président de la STIB rappellent que la décision a été prise par le comité de gestion, seul habilité à prendre, sur la base d'une étude globale, ladite décision".

D'ailleurs, dans le journal La Capitale, la ministre Grouwels a indiqué que c'était la STIB, en toute autonomie, qui prendrait la décision finale et non le gouvernement bruxellois. La ministre CD&V se déclare donc surprise par la prise de position de sa collègue.

Donc, à défaut de tempête dans un moteur de bus, je constate qu'il y a une tempête au sein du gouvernement bruxellois ! J'avais lancé au ministre-président une bouée pour qu'il puisse s'y accrocher et je ne m'attendais pas à le voir en difficulté aussi rapidement !

Mme la présidente.- Venez-en à votre question, M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf.- La voici : quelle est la position du gouvernement bruxellois ? Est-ce Groen qui dicte sa volonté en éjectant Mme Byttebier comme une malpropre parce qu'elle a osé marquer son accord sur la question des bus hybrides ? Est-ce Mme Grouwels qui dicte sa loi en disant que c'est le comité de gestion qui décide ? Ou bien le gouvernement va-t-il prendre une autre attitude ?

Je lis par ailleurs que le choix des bus électriques ne serait que transitoire...

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme pour sa question d'actualité jointe.

M. Jef Van Damme.- Nous partageons, avec M. De Wolf, les mêmes intérêts, mais pas les mêmes opinions. Cela dit, pour revenir à une note positive, cette fois, je suis assez d'accord avec son intervention !

*(Sourires)*

*(poursuivant en néerlandais)*

*J'ai l'impression que Mme Grouwels en a plus qu'assez des verts au sein du gouvernement. Non seulement, ils se contredisent, mais de plus, ils*

Mevrouw de voorzitter.- Gelieve uw vraag te stellen.

De heer Vincent De Wolf *(in het Frans)*.- *Wat is het standpunt van de Brusselse regering? Legt Groen zijn wil op door mevrouw Byttebier buiten te werken omdat ze een standpunt durfde in te nemen in verband met de hybride bussen? Of schrijft mevrouw Grouwels de wet voor door te stellen dat de beslissing bij het beheerscomité ligt? Of neemt de regering nog een ander standpunt in?*

*Ik verneem overigens dat de keuze voor elektrische bussen slechts tijdelijk zou zijn...*

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord voor zijn toegevoegde dringende vraag.

De heer Jef Van Damme *(in het Frans)*.- *Dit keer ben ik het wel eens met de interventie van de heer De Wolf!*

*(Glimlachjes)*

*(verder in het Nederlands)*

Ik heb de indruk dat minister Grouwels meer dan haar handen vol heeft met de groenen in de regering. Zo heeft ze onlangs de knoop moeten doorhakken in de strijd tussen twee groene kandidaat-voorzitters van de MIVB. Deze strijd was

*s'opposent ouvertement à ses décisions. C'est pénible sur le plan politique.*

*La discussion actuelle concerne les avantages et inconvénients des bus diesel et au gaz, ainsi que leur danger potentiel. Pour moi, la question cruciale est pourtant de savoir si nous devons investir dans l'achat de bus diesel, comme l'ont décidé la STIB et le gouvernement. Ils sont en effet beaucoup plus polluants que les bus avec une propulsion alternative. Je m'étonne donc que les verts ne s'opposent pas à l'acquisition de tels bus.*

*Quelle décision va-t-on maintenir ? En d'autres termes, qui est le patron au sein du gouvernement bruxellois ?*

*La décision concernant les bus diesel sera-t-elle finalement annulée ?*

Mme la présidente.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre.- Le comité de gestion de la STIB, en date du 26 mars 2013, s'est prononcé en faveur de la technologie hybride comme alternative au diesel pour les commandes de bus qui seront passées après 2015. Le contrat de gestion de la STIB habilite le comité de gestion à prendre cette décision de manière autonome. Le gouvernement a pris connaissance de la décision de la STIB et tout le monde s'est mis d'accord en son sein au sujet de cette procédure.

Le comité de gestion a fondé sa décision sur une étude réalisée par les meilleurs experts de la STIB, lesquels se sont appuyés sur les avis de spécialistes reconnus mondialement et sur des sources internationales. Cette étude globale intègre des paramètres économiques, environnementaux, opérationnels et de gestion des risques, ainsi que la stratégie de développement de l'entreprise. Le prix d'achat, la sécurité, les infrastructures nécessaires et la rentabilité économique sur l'ensemble du

nog maar pas beslecht of een Ecolo-minister stelde vragen bij een beslissing van de minister en van de raad van bestuur van de MIVB. De minister heeft echt een kluif aan haar groene partners in de schoot van de regering. Zij spreken niet alleen elkaar tegen, ze verzetten zich bovendien ook openlijk tegen een beleidsbeslissing van de minister. Dat is op politiek vlak toch een pijnlijke zaak.

Er wordt nu volop gediscussieerd over de voor- en nadelen van respectievelijk diesel- dan wel gasbussen en hun potentieel gevaar. Voor mij is de cruciale vraag echter of we nog wel moeten investeren in de aankoop van dieselmotoren. De regering zet wel volop in op Brussel als duurzame stad, maar de MIVB heeft samen met de regering, inclusief beide groene partijen, beslist nieuwe dieselmotoren aan te schaffen. Die zijn heel wat meer vervuilend dan bussen met een alternatieve aandrijving. Het is vreemd dat de groenen daartegen geen verzet aantekenen. Voor mij is dat de vraag die opnieuw op de regeringstafel moet terechtkomen.

Welke beslissing blijft er overeind? Met andere woorden: wie is de baas in de Brusselse regering?

Zal de beslissing met betrekking tot de dieselmotoren alsnog worden teruggedraaid?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister *(in het Frans)*.- *Het beheerscomité van de MIVB heeft op 26 maart 2013 beslist om na 2015 hybride bussen aan te kopen als alternatief voor de dieselmotoren. Overeenkomstig het beheerscontract kan het beheerscomité dergelijke beslissingen alleen nemen.*

*Die beslissing is gebaseerd op een studie die rekening houdt met de mening van internationaal erkende deskundigen, de economische, ecologische en operationele parameters, het risicobeheer en de ontwikkelingsstrategie van de MIVB. Zo werden onder meer de aankooprijks, de veiligheid, de benodigde infrastructuur en de economische rendabiliteit van de voertuigen bestudeerd.*

*De uitspraken die in de pers zijn verschenen van een deskundige die aan de studie heeft deelgenomen zijn partijdig. Die deskundige werd enkel geraadpleegd voor de aspecten die verband houden met brandgevaar. Dat element pleit in het voordeel*

cycle de vie des véhicules ont notamment été pris en considération.

Les affirmations, relayées par la presse, d'un expert ayant participé à l'étude, sont partiales. Cet expert a été consulté sur les aspects particuliers liés aux risques d'incendie. Cet élément, comme les nombreux autres qui ont été analysés, plaide en faveur de la technologie hybride.

La STIB n'est d'ailleurs pas la seule entreprise de transport public à conclure à la pertinence de cette technologie pour le développement de son offre de bus. La ville de Dijon, par exemple, a décidé de se séparer de sa flotte de bus au gaz acquise en partie en 2008, pour la remplacer par une centaine de bus hybrides, notamment pour des raisons de coût et de pollution sonore.

Si les bus hybrides sont récents en Europe, ils ont été largement utilisés ailleurs, comme l'atteste l'expérience de la ville de New York, qui en exploite 1.600 depuis 2004.

*(poursuivant en néerlandais)*

*La STIB a besoin de toute urgence de nouveaux bus et commandera encore ce semestre 172 bus au diesel. Ces véhicules répondent aux normes environnementales les plus strictes et pourront être livrés dès 2014.*

*Pour ce qui est de la commande qui sera placée après 2015, nous étudions les alternatives au diesel, conformément au contrat de gestion.*

Mme la présidente.- La parole est à M. De Wolf.

M. Vincent De Wolf.- La ministre n'a répondu qu'en partie à ma question. Elle a évoqué notamment l'exemple de Dijon. Je rappelle que la spécialité de cette ville est la moutarde et que cette dernière est montée au nez de Mme Evelyne Huytebroeck dans le cadre de ce dossier.

Dois-je considérer que, suite à la réunion du gouvernement d'hier, il y a unanimité quant à l'intention de commander des bus hybrides, et que la décision du comité de gestion est, dès lors, confirmée ?

*van hybride voertuigen.*

*Hybride bussen zijn nog vrij nieuw in Europa, maar in New York rijden er al 1.600 hybride bussen rond sinds 2004.*

*(verder in het Nederlands)*

De MIVB heeft dringend nood aan extra bussen en zal dit voorjaar nog ongeveer 172 dieselbussen bestellen, zoals bepaald in het beheerscontract. Die bussen beantwoorden aan de strengste milieunormen inzake uitstoot en kunnen op relatief korte termijn geleverd worden vanaf 2014.

De alternatieven voor dieselbussen worden bestudeerd voor de bestelling na 2015, conform het beheerscontract. Bijgevolg worden de bestellingen voor de hybride en de dieselbussen voortgezet.

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Wolf heeft het woord.

De heer Vincent De Wolf *(in het Frans)*.- *Uw antwoord was onvolledig. Staat de regering unaniem achter de aankoop van hybride bussen en bevestigt ze dus de beslissing van het beheerscomité?*

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme *(en néerlandais)*.- *Qui commande en réalité ? La ministre Huytebroeck a-t-elle oui ou non soumis à nouveau le dossier au gouvernement ?*

*Il est curieux de constater que vous ne prévoyez pas de débattre de l'opportunité de ne plus employer de bus au diesel, ce qui est bizarre, vu que la technologie hybride existe depuis déjà quelque temps. Le contrat de gestion aurait parfaitement pu envisager la suppression du diesel.*

*Votre argumentaire est sommaire et votre réponse ne nous a rien appris.*

#### QUESTION D'ACTUALITÉ DE MME MAGALI PLOVIE

À MME CÉLINE FREMAULT,  
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE  
LA RÉGION DE BRUXELLES-  
CAPITALE, CHARGÉE DE L'EMPLOI,  
DE L'ÉCONOMIE, DU COMMERCE  
EXTÉRIEUR ET DE LA RECHERCHE  
SCIENTIFIQUE,

concernant "la concertation du mardi 11 juin 2013 entre la ministre de l'Emploi et les missions locales".

#### QUESTION D'ACTUALITÉ JOINTE DE MME NADIA EL YOUSFI,

concernant "l'inquiétude des missions locales quant à leur financement".

Mme la présidente.- La parole est à Mme Plovie.

Mme Magali Plovie.- Cette semaine, les neuf missions locales de Bruxelles se sont fait entendre

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Mevrouw de minister, u hebt niet geantwoord op de vraag wie nu eigenlijk de baas is. Heeft minister Huytebroeck het dossier al dan niet opnieuw op de regeringstafel gelegd?

Ik concludeer dat de vraag over de schrapping van de dieselbussen niet op de agenda staat. Dat is bizar, want de technologie van de hybride bus is niet onlangs ontdekt en het nieuwe beheerscontract wordt al twee jaar lang voorbereid. Men had perfect in het contract kunnen inschrijven dat de dieselbussen onmiddellijk worden geschrapt. De argumenten dat men snel moet handelen en dat alleen dieselbussen kunnen worden ingezet, zijn kort door de bocht.

We zijn niets wijzer geworden met uw antwoord.

#### DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW MAGALI PLOVIE

AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT,  
MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING,  
BELAST MET TEWERKSTELLING,  
ECONOMIE, BUITENLANDSE HANDEL  
EN WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK,

betreffende "het overleg van dinsdag 11 juni 2013 tussen de minister van Tewerkstelling en de 'missions locales'".

#### TOEGEVOEGDE DRINGENDE VRAAG VAN MEVROUW NADIA EL YOUSFI,

betreffende "de ongerustheid bij de 'missions locales' met betrekking tot hun financiering".

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Plovie heeft het woord.

Mevrouw Magali Plovie *(in het Frans)*.- *Deze week zeiden de negen 'missions locales' van Brussel*