

Réponse :

1. ~~Des cinq carrefours stratégiques à relier au réseau câblé en octobre 2010, quatre ont entre temps été raccordés. Il en reste encore un à raccorder, à savoir le carrefour Fonsny-Verhaegen. Les travaux sont déjà en cours.~~
2. ~~En dehors des carrefours stratégiques, tous les carrefours pour lesquels un raccordement a été prévu au réseau câblé ont été raccordés. Nous avons surtout profité des occasions telles que le réaménagement d'une voirie ou d'un carrefour. La majeure partie du budget est actuellement consacrée au placement effectif des modems dans les contrôleurs de trafic (110 sont prévus cette année et l'année prochaine).~~

Question n° 843 de M. Jef Van Damme du 27 juillet 2012 (N.) :

Le nombre de kilomètres de pistes cyclables aménagées.

Selon le plan Iris II, le nombre de déplacements en vélo doit grimper jusqu'à 20 %. Si le gouvernement souhaite encourager le Bruxellois à faire du vélo, il faut des pistes cyclables. Le plan vélo table sur l'achèvement des ICR (itinéraires cyclables régionaux).

À la mi-juin 2012, le gouvernement bruxellois a annoncé avoir lancé deux adjudications pour d'importants travaux de voirie à Forest, soit un investissement total de 10,5 millions EUR et 12,4 km d'itinéraires cyclables (dont 1,6 km de piste cyclable séparée). C'est le plus grand projet d'infrastructure cyclable de cette législature.

Mes questions sont celles-ci :

- Quel est l'état d'avancement de l'aménagement des ICR ? Merci de me communiquer le relevé des chantiers achevés et de ceux qui sont encore en cours. Merci de me communiquer également un calendrier : quand tous les ICR seront-ils achevés ?
- Combien de kilomètres de pistes cyclables reconnues, c'est-à-dire séparées et marquées, ont-ils déjà été aménagés en 2012 ? Combien de kilomètres de bandes suggérées ont-ils déjà été peints en 2012 ?
- Quel est le calendrier concret pour les grands travaux de voirie à Forest ? Quand le travaux démarrent-ils ? Quand doivent-ils être terminés ?

Réponse : Comme vous le savez, les ICR sont réalisés de 2 façons : d'une part, les voiries sur le tracé sont réaménagées, ce qui implique des permis de bâtir et des interventions plus importantes, et d'autre part, un nombre de voiries est uniquement signalisé et marqué (l'aménagement « accéléré ») parce que les conditions qui sont requises pour un itinéraire sûr et confortable sont remplies.

L'état des choses actuel est :

- ICR 1, 2, 4 et 6 sont entièrement aménagés (mais signalisés avec l'ancienne signalisation, le panneau F34b. La re-signalisation est à l'étude).

Antwoord :

1. ~~Van de 5 strategische kruispunten die in oktober 2010 moesten aangesloten worden, zijn er ondertussen 4 aangesloten. Er moet er nog één aangesloten worden, het kruispunt Fonsny-Verhaegen. De werken zijn reeds bezig.~~
2. ~~Buiten de strategische kruispunten, zijn alle kruispunten waarvoor een verbinding op het kabelnetwerk voorzien was, aangesloten. Er werd voornamelijk geprofiteerd van opportuniteiten zoals de heraanleg van een weg of kruispunt. Het hoofdaandeel van het budget wordt momenteel besteed aan de effectieve plaatsing van de modems in de verkeersregelaars (dit en volgend jaar zijn er 110 voorzien).~~

Vraag nr. 843 van de heer Jef Van Damme d.d. 27 juli 2012 (N.) :

De aangelegde kilometers fietspad.

Volgens het Iris II-plan moet het aantal verplaatsingen met de fiets stijgen tot 20 %. Als de regering de Brusselaar wil aanzetten tot fietsen, zijn er fietspaden nodig. Het Fietsplan stelt de voltooiing van de Gewestelijke Fietsroutes (GFR's) voorop.

Midden juni 2012 maakte de Brusselse regering bekend twee aanbestedingen te hebben uitgeschreven voor grote wegenwerken in Vorst, goed voor een totale investering van 10,5 miljoen EUR en 12,4 kilometer fietsroutes, waarvan 1,6 kilometer gescheiden fietspad. Het is het grootste fietsinfrastructuurproject van deze legislatuur.

Mijn vragen :

- Wat is de stand van zaken van de aanleg van de GFR's ? Graag het overzicht van de werven die zijn afgerond en welke nog in uitvoering zijn. Graag ook een timing : wanneer worden alle GFR's afgerond ?
- Hoeveel kilometer erkend fietspad, dit wil zeggen afgescheiden en gemarkeerd, werd al aangelegd in 2012 ? Hoeveel kilometer suggestiestroken werd er al geschilderd in 2012 ?
- Wat is de concrete timing voor de grote wegenwerken in Vorst ? Wanneer starten de werken ? Wanneer moeten ze afgerond zijn ?

Antwoord : Zoals u weet worden de GFR's op 2 manieren aangelegd : enerzijds worden de wegen op het tracé heringericht, met bouwvergunningen en zwaardere ingrepen. Anderzijds wordt ook een aantal routes enkel bewegwijzerd en gemarkeerd (de « versnelde aanleg »), omdat de nodige voorwaarden vervuld zijn voor een veilige en comfortabele route.

De huidige stand van zaken is :

- GFR 1, 2, 4, 6 zijn volledig ingericht (maar bewegwijzerd met de oude bewegwijzering, het bord F34b. De herbewegwijzering is ter studie).

- ICR 5, MM et KC sont en exécution. ICR 5 sera signalisé à la fin de cette année.
- ICR 11 a été réalisée de façon accélérée.
- ICR B et A sont actuellement en réalisation accélérée (cette année et 2013), et ICR 3 et 9 suivront en 2014.
- ICR 7, 8, C et SZ font partie d'une grande mission d'étude. La partie sise à Forest est en attente de permis et l'étude relative à la partie sise à Saint-Gilles est terminée. La demande de permis a été introduite.
- ICR 12 est en étude interne, les plans pour une grande partie du tracé sont prêts. Les demandes de permis suivent début 2013.
- Pour ICR 10 et PP les études seront lancées cet automne.

Il est prévu que toutes les demandes de permis de bâtir pour l'ensemble du réseau soient introduites pour la fin de la législature.

Toutefois, vu que les délais d'obtention de ces permis deviennent de plus en plus imprévisibles, il est impossible d'estimer quand une réception définitive peut avoir lieu.

Sur l'ensemble du réseau, la signalisation avec les nouveaux panneaux sera finalisée pour la fin de la législature.

En ce qui concerne les pistes cyclables sur les voiries régionales :

Cette année, on aménage des pistes cyclables séparées sur le Boulevard Mettewie et le boulevard Léopold II. Toutefois, ces pistes ne seront utilisables que pour la fin de l'année. Au total, un peu plus de 4 km est en exécution.

Autour de la Porte de Hal, on a réalisé beaucoup d'améliorations pour les cyclistes. Il s'agit notamment de 600 m de piste cyclable, mais aussi d'une piste partagée d'environ la même longueur, le long du parc.

En outre, on a effectué pendant l'été, et ceci pour la première fois depuis des dizaines d'années, les travaux d'entretien indispensables aux pistes cyclables. On a commencé par le boulevard Industriel : on y a rénové 1,65 km de pistes cyclables, les dalles ont été remplacées par de l'asphalte et les recommandations du Rapport Vélo Mesureur ont été suivies.

Les travaux d'entretien de la piste cyclable du boulevard de la Plaine (600 m) ont également été entamés. Plus tard suivront les boulevards Paepsem et Dupuis (chaque fois 750 m).

En ce qui concerne les travaux à Forest :

L'administration analyse les offres et s'occupe en ce moment des travaux préparatoires comme la coordination avec les impétrants. Un planning définitif sera établi dès que la mission aura été attribuée et que les travaux que les impétrants doivent exécuter auront été clairement définis.

- GFR 5, MM et KC zijn in uitvoering; GFR 5 wordt eind dit jaar bewegwijzerd.
- GFR 11 werd versneld aangelegd.
- GFR B en A worden op dit moment versneld aangelegd (dit jaar en 2013), en GFR 3 en 9 volgen in 2014.
- GFR 7, 8, C en SZ maken deel uit van een grote studieopdracht, waarvan het deel op Vorst wacht op de vergunning, en van het gedeelte op St-Gillis is de studie klaar. Bouwaanvraag is ingediend.
- GFR 12 is intern ter studie, de plannen zijn klaar voor een groot deel van het tracé. Bouwaanvragen volgen begin 2013.
- Voor GFR 10 en PP worden dit najaar de studies opgestart.

Verwacht wordt dat tegen het einde van de legislatuur alle bouwvergunningen voor het volledige netwerk zullen aangevraagd zijn.

De termijnen voor het bekomen van deze bouwvergunningen worden echter steeds onvoorspelbaarder, dus is het onmogelijk om te schatten wanneer er een definitieve oplevering kan komen.

De bewegwijzering met de nieuwe wegwijzers wordt tegen het eind van de legislatuur voor het hele netwerk afgewerkt.

Wat betreft de fietspaden op gewestwegen :

Dit jaar wordt er gewerkt op de Mettewielaan en op de Leopold III-laan aan van de rijweg gescheiden fietspaden. Deze fietspaden zullen echter pas tegen het eind van dit jaar bruikbaar zijn. Het gaat in totaal om iets meer dan 4 km die in uitvoering is.

Rond de Hallepoort werden heel wat verbeteringen uitgevoerd voor fietsers. Het gaat ondermeer om 600 m gemarkeerd fietspad, maar ook een gedeeld pad van ongeveer dezelfde lengte, langs het park.

Verder werd deze zomer voor het eerst in tientallen jaren werk gemaakt van broodnodige onderhoudswerken van fietspaden. Om te beginnen werd de Industrielaan aangepakt : 1,65 km fietspad werd daar vernieuwd, waarbij de tegels werden vervangen door asfalt en de aanbevelingen van het Meetfietsrapport werden gevolgd.

De werf voor het onderhoud van het fietspad op de Pleinlaan (600 m) werd eveneens opgestart en later volgen nog de Paepsemiaan en de Dupuislaan (telkens 750 m).

Wat betreft de werken op Vorst :

De administratie analyseert de offertes en is momenteel ook bezig met de voorbereidende werkzaamheden zoals bijvoorbeeld de coördinatie met de nutsmaatschappijen. Een definitieve planning zal opgesteld worden zodra de opdracht gegund is en er duidelijkheid is over de werkzaamheden die de nutsmaatschappijen moeten uitvoeren.