



Kabinet van minister Brigitte Grouwels

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

**Question écrite n° 910
de Monsieur Jef Van Damme, député
bruxellois, à la ministre Brigitte
Grouwels, concernant ?**

Brussels Hoofdstedelijk Parlement

**Schriftelijke vraag nr. 910
van de heer Jef Van Damme, Brussels
volksvertegenwoordiger, aan minister
Brigitte Grouwels, betreffende de
aankoop van propere voertuigen door de
MIVB.**

In het beheerscontract van de MIVB en het Iris 2-plan wordt duidelijk gekozen voor een strategie van milieuvriendelijke bussen. De overheid heeft een belangrijke voorbeeldrol te vervullen met betrekking tot de bescherming van het leefmilieu. Zowel de CO₂-uitstoot als de uitstoot fijn stof zijn gekende milieuproblemen in het verkeer.

De conclusies van het onderzoek "bus 12012" van 2010 bestaan dan ook uit de keuze voor diester en aardgas en op termijn biogas. Hybride bussen werden uitgesloten wegens de meerkost en dieselmotoren vanwege grote hoeveelheid fijn stof. De hoeveelheid fijn stof verminderen is dan ook een doelstelling van de MIVB. Ik verwijs hierbij naar uw antwoord op een mondelinge vraag van februari 2012.

Vandaar mijn vragen:

- Kan u een overzicht bezorgen van alle bussen van de MIVB met de volgende kenmerken:
 - brandstof;
 - leeftijd en aankoopjaar;
 - aanwezigheid van een roetfilter;
 - EURO-norm;
 - CO₂-uitstoot?
- Hoeveel dieselmotoren werden er aangekocht in 2009? Hoeveel in 2010? In 2011? In 2012? Hoeveel dieselmotoren werden besteld voor de toekomst?
- Hoeveel dieselmotoren werden sinds 2009 vervangen door bussen op CNG? Hoeveel dieselmotoren werden vervangen door elektrische en hoeveel door hybride bussen?
- Hoeveel CNG-bussen, hoeveel elektrische en hoeveel hybride bussen werden er aangekocht in 2009, in 2010, in 2011, in 2012?

RÉPONSE

ANTWOORD

Vous trouverez ci-joint un tableau reprenant les réponses à votre première question.

In bijlage vindt u een tabel met de antwoorden op uw eerste vraag.

En 2009, 189 bus au diesel ont été achetés. Ils ont été mis en service entre 2009 et 2011. Entre 2009 et 2011, aucun bus au diesel n'a été remplacé par des bus CNG, des bus hybrides au diesel ou des bus électriques.

Er werden in 2009 189 dieselmotoren gekocht. Ze werden in dienst gesteld tussen 2009 en 2011. Er werden tussen 2009 en 2011 geen dieselmotoren vervangen door CNG bussen noch door hybride dieselmotoren, noch door elektrische bussen.

Un dossier pour l'acquisition d'environ 172 bus au diesel est en préparation. La commande devra avoir lieu en 2013, avec livraison à partir de mars 2014. Une seconde phase prévoit l'achat d'environ 163 bus non diesel.

Een aankoopdossier van ongeveer 172 dieselbussen is in voorbereiding. De bestelling moet plaatsvinden in 2013 met levering vanaf maart 2014. In een tweede fase is de aankoop voorzien van ongeveer 163 non-diesel bussen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Grouwels', written over a horizontal line.

Brigitte GROUWELS
Ministre

Brigitte GROUWELS
Minister

type	aantal/quantité	indienstname/mise en service	norm	gemiddeld verbruik CO2 (in kg CO2/km)	opmerking
EvoBus Citaro O530G	31	oktober-december 2006	EURO4	1,8936	
EvoBus Citaro O530G	52	december 2008-maart 2009	EURO5		
Van Hool A330	127	28 in/en 2006	EURO4		
		93 in/en 2007	EURO4	1,3678	
		6 in /en 2008	EURO4		
Van Hool A330	189	136 in 2009	EURO EEV		
		53 in 2011	EURO EEV	1,3938	
Van Hool A300	21	juni-november 1993	EURO1		
Van Hool A300	75	1 in/en 1994	EURO2		roefilter geïnstalleerd/installation filtre à particules
		59 in/en 1995	EURO2	1,2887	roefilter geïnstalleerd/installation filtre à particules
		17 in/en 1996	EURO2		roefilter geïnstalleerd/installation filtre à particules
Van Hool A500	35		1991		
Van Hool A308	29	12 in/en 1999	EURO2	41	1,0783 gebruikt door dienst speciaal vervoer
		17 in/en 2000	EURO2		
Jonkheere SB250	59	1 in/en 1989	EURO2	53	1,3939
		58 in/en 2000	EURO2		
Mercedes-Benz Sprinter 312D Qbus	3		1996	14	0,3682 minibus
Mercedes-Benz Sprinter T1N310 BusinessD Qbus	15	7 in/en 1997	EURO1	14	0,3682 minibus
		8 in/en 1999	EURO2		

14 -12- 2012

nr. 310

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Brigitte Grouwels, Minister bevoegd voor Openbare werken en Vervoer, betreffende de aankoop van propere voertuigen door de MIVB.

In het beheerscontract van de MIVB en het Iris 2-plan wordt duidelijk gekozen voor een strategie van milieuvriendelijke bussen. De overheid heeft een belangrijke voorbeeldrol te vervullen met betrekking tot de bescherming van het leefmilieu. Zowel de CO₂-uitstoot als de uitstoot fijn stof zijn gekende milieuproblemen in het verkeer.

De conclusies van het onderzoek "bus 2020" van 2010 bestaan dan ook uit de keuze voor diester en aardgas en op termijn biogas. Hybride bussen werden uitgesloten wegens de meerkost en dieselbussen vanwege grote hoeveelheid fijn stof. De hoeveelheid fijn stof verminderen is dan ook een doelstelling van de MIVB. Ik verwijs hierbij naar uw antwoord op een mondelinge vraag van februari 2012.

Vandaar mijn vragen:

- Kan u een overzicht bezorgen van alle bussen van de MIVB met de volgende kenmerken:
 - o Brandstof;
 - o Leeftijd en aankoopjaar;
 - o Aanwezigheid van een roetfilter;
 - o EURO-norm;
 - o CO₂-uitstoot?
- Hoeveel dieselbussen werden er aangekocht in 2009? Hoeveel in 2010? In 2011? In 2012? Hoeveel dieselbussen werden besteld voor de toekomst?
- Hoeveel dieselbussen werden sinds 2009 vervangen door bussen op CNG? Hoeveel dieselbussen werden vervangen door elektrische en hoeveel door hybride bussen?
- Hoeveel CNG-bussen, hoeveel elektrische en hoeveel hybride bussen werden er aangekocht in 2009, in 2010, in 2011, in 2012?


Jef Van Damme
10 december 2012

ORIGINAL

PRB - BHP
GREFFE - GRIFFIE
reçu le - ontvangen op

10 -12- 2012

359