

Pour 2013, comme chaque année, la Conférence internationale sur les changements climatiques est programmée au mois de décembre.

Ministre chargée des Travaux publics et des Transports

Question n° 910 de M. Jef Van Damme du 14 décembre 2012 (N.) :

L'achat de véhicules propres par la STIB.

Le contrat de gestion de la STIB et le plan Iris 2 optent clairement pour une stratégie en faveur des bus écologiques. Les pouvoirs publics ont un rôle majeur à jouer, s'agissant de donner l'exemple en matière de protection de l'environnement. Les émissions de CO₂ comme celles de particules fines constituent des problèmes environnementaux liés au trafic.

Les conclusions de l'étude « Bus 2020 » réalisée en 2010 se prononcent donc en faveur du diester, du gaz naturel et, à terme, du biogaz. Les bus hybrides ont été exclus en raison de leur surcoût, et les bus diesel en raison des quantités importantes de particules fines. Un des objectifs de la STIB est dès lors de réduire les quantités de particules fines. À cet égard, je renvoie à votre réponse à une question orale de février 2012.

Mes questions sont donc les suivantes :

- Pouvez-vous nous fournir un relevé de tous les bus de la STIB en indiquant les caractéristiques suivantes :
 - carburant;
 - âge et année d'acquisition;
 - présence d'un filtre à particules;
 - norme Euro;
 - émissions de CO₂ ?
- Combien de bus diesel a-t-on achetés en 2009, 2010, 2011 et 2012 ? Combien de bus diesel a-t-on commandés pour l'avenir ?
- Combien de bus diesel a-t-on remplacés par des bus au gaz naturel depuis 2009 ? Combien de bus diesel a-t-on remplacés par des bus électriques et combien par des bus hybrides ?
- Combien de bus au gaz naturel, électriques et hybrides a-t-on achetés en 2009, 2010, 2011 et 2012 ?

Réponse : Vous trouverez ci-joint un tableau reprenant les réponses à votre première question.

Zoals elk jaar het geval is, is de Internationale klimaatconferentie in 2013 gepland in de maand december.

Minister belast met Openbare Werken en Vervoer

Vraag nr. 910 van de heer Jef Van Damme d.d. 14 december 2012 (N.) :

De aankoop van propere voertuigen door de MIVB.

In het beheerscontract van de MIVB en het Iris-2plan wordt duidelijk gekozen voor een strategie van milieuvriendelijke bussen. De overheid heeft een belangrijke voorbeeldrol te vervullen met betrekking tot de bescherming van het leefmilieu. Zowel de CO₂-uitstoot als de uitstoot fijn stof zijn gekende milieuproblemen in het verkeer.

De conclusies van het onderzoek « bus 2020 » van 2010 bestaan dan ook uit de keuze voor diester en aardgas en op termijn biogas. Hybride bussen werden uitgesloten wegens de meerkost van dieselbussen vanwege grote hoeveelheid fijn stof. De hoeveelheid fijn stof verminderen is dan ook een doelstelling van de MIVB. Ik verwijs hierbij naar uw antwoord op een mondelinge vraag van februari 2012.

Vandaar mijn vragen :

- Kan u een overzicht bezorgen van alle bussen van de MIVB met de volgende kenmerken :
 - brandstof;
 - leeftijd en aankoopjaar;
 - aanwezigheid van een roetfilter;
 - EURO-norm;
 - CO₂-uitstoot ?
- Hoeveel dieselbussen werden er aangekocht in 2009 ? Hoeveel in 2010 ? In 2011 ? In 2012 ? Hoeveel dieselbussen werden besteld voor de toekomst ?
- Hoeveel dieselbussen werden sinds 2009 vervangen door bussen op CNG ? Hoeveel dieselbussen werden vervangen door elektrische en hoeveel door hybride bussen ?
- Hoeveel CNG-bussen, hoeveel elektrische en hoeveel hybride bussen werden er aangekocht in 2009, in 2010, in 2011, in 2012 ?

Antwoord : In bijlage vindt u een tabel met de antwoorden op uw eerste vraag.

En 2009, 189 bus au diesel ont été achetés. Ils ont été mis en service entre 2009 et 2011. Entre 2009 et 2011, aucun bus au diesel n'a été remplacé par des bus CNG, des bus hybrides au diesel ou des bus électriques.

Un dossier pour l'acquisition d'environ 172 bus au diesel est en préparation. La commande devra avoir lieu en 2013, avec livraison à partir de mars 2014. Une seconde phase prévoit l'achat d'environ 163 bus non-diesel.

Er werden in 2009 189 dieselbussen gekocht. Ze werden in dienst gesteld tussen 2009 en 2011. Er werden tussen 2009 en 2011 geen dieselbussen vervangen door CNG bussen noch door hybride dieselbussen, noch door elektrische bussen.

Een aankoopdossier van ongeveer 172 dieselbussen is in voorbereiding. De bestelling moet plaatsvinden in 2013 met levering vanaf maart 2014. In een tweede fase is de aankoop voorzien van ongeveer 163 non-diesel bussen.

Type Type	Quantité Aantal	Mise en service Indienstname	Norme Norm		Consommation moyenne CO ₂ (in kg CO ₂ /km) Gemiddeld verbruik CO ₂ (in kg CO ₂ /km)	Remarque Opmerking
EvoBus Citaro O530G	31	octobre-décembre 2006 oktober-december 2006	EURO4		72	1,8936
EvoBus Citaro O530G	52	décembre 2008-mars 2009 december 2008-maart 2009	EURO5		52	1,3676
Van Hool A330	127	28 en / in 2006 93 en / in 2007 6 en / in 2008	EURO4 EURO4 EURO4		53	1,3939
Van Hool A330	189	136 en / in 2009 53 en / in 2011	EURO EEV EURO EEV		49	1,2887
Van Hool A300	21	juin-novembre 1993 juni-november 1993	EURO1	installation filtre à particules roeffilter geïnstalleerd		
Van Hool A300	75	1 en / in 1994	EURO2	installation filtre à particules roeffilter geïnstalleerd		
		59 en / in 1995	EURO2	installation filtre à particules roeffilter geïnstalleerd		
		17 en / in 1996	EURO2	installation filtre à particules roeffilter geïnstalleerd		
Van Hool A500	35	1991	EURO0			utilisé pour le service « transport spécial » gebruikt door dienst speciaal vervoer
Van Hool A308	29	12 en / in 1999	EURO2	installation filtre à particules roeffilter geïnstalleerd	41	1,0783
		17 en / in 2000	EURO2	installation filtre à particules roeffilter geïnstalleerd		
Jonkhoeve SB250	59	1 en / in 1999	EURO2	installation filtre à particules roeffilter geïnstalleerd	53	1,3939
		58 en / in 2000	EURO2	installation filtre à particules roeffilter geïnstalleerd		
Mercedes-Benz Sprinter 312D Qbus	3	1996	EURO1		14	0,3682 minibus
Mercedes-Benz Sprinter TN310 BusinessD Qbus	15	7 en / in 1997 8 en / in 1999	EURO2		14	0,3682 minibus