

- Quel est le montant dû, en date de la décision du gouvernement y relative, des frais de personnel de cette même agence ?
- Quel est, à la date de votre réponse, le capital de l'Agence du stationnement ?

Réponse : Le personnel travaillant dans le cadre de la création de l'Agence du stationnement est composé de :

- 4 niveaux A1
- 1 niveau B1
- 1 niveau C1

Ce personnel a un statut contractuel avec le ministère de la Région de Bruxelles-Capitale en attendant que les statuts du personnel de l'Agence soient approuvés définitivement.

Les fonctions actuelles sont les suivantes :

- un attaché juriste;
- un attaché financier;
- un attaché chargé de la mission du développement de l'« observatoire du stationnement »;
- un attaché chargé du développement des autres missions décrites dans l'ordonnance du stationnement;
- un assistant;
- un secrétaire.

Ils sont chargés du lancement de l'Agence : statuts de la société, statuts du personnel, arrêtés d'exécution de l'ordonnance du stationnement en la matière, business plan, budget, comptes annuels, élaboration de l'observatoire du stationnement, mise en place de la gestion par l'Agence notamment des parkings publics et de transit de la Région.

Le montant prévu dans le budget 2012 de l'Agence, pour prévoir le remboursement des frais de personnel au ministère, compte tenu de la composition du personnel et des dates de début de leurs fonctions pour l'Agence, est de 132.000 UER.

Le capital de l'Agence du stationnement est à ce jour de 561.500 EUR.

Question n° 916 de M. Jef Van Damme du 20 décembre 2012 (N.) :

Le raccordement électrique et la consommation d'électricité des stations Villo et des arrêts de bus et de tram.

Au moment où on éteint l'éclairage public, l'illumination des panneaux publicitaires s'éteint également à certains arrêts de bus,

- Welk bedrag is op de datum van de desbetreffende beslissing van de regering verschuldigd voor de personeelskosten van het agentschap ?
- Hoeveel bedraagt op de datum van uw antwoord het kapitaal van het Parkeeragentschap ?

Antwoord : De samenstelling van het personeel dat werkzaam is in het kader van de oprichting van het Parkeeragentschap ziet er als volgt uit :

- 4 personeelsleden van niveau A1
- 1 personeelslid van niveau B1
- 1 personeelslid van niveau C1

In afwachting van de definitieve goedkeuring van het statuut van het personeel van het Agentschap zitten deze personeelsleden onder het statuut van contractueel ambtenaar met het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De functies zijn op dit ogenblik :

- een attaché jurist;
- een financieel attaché;
- een attaché belast met de opdracht van ontwikkeling van het « parkeerobservatorium »;
- een attaché belast met de ontwikkeling van de andere in de parkeerordonnantie omschreven opdrachten;
- een assistent;
- een secretaris.

Ze zijn belast met het opstarten van het Agentschap : statuten van de maatschappij, statuut van het personeel, besluiten tot uitvoering van de parkeerordonnantie ter zake, businessplan, begroting, jaarrekeningen, opmaak van het parkeerobservatorium, uitbouw van het beheer onder meer van de openbare en de transit-parkings van het Gewest door het Agentschap.

Op de begroting 2012 van het Agentschap wordt het bedrag van 132.000 EUR uitgetrokken, dat moet dienen voor de terugbetaling van de personeelskosten aan het ministerie, rekening houdend met de samenstelling van het personeel en de begindata van de functiewaarnemingen bij het Agentschap.

Op dit ogenblik belooft het kapitaal van het Parkeeragentschap 561.500 EUR.

Vraag nr. 916 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 december 2012 (N.) :

De aansluiting en het verbruik van elektriciteit aan Villo-stations en bus- en tramhaltes.

Op het moment dat de openbare verlichting wordt uitgeschakeld, dooft ook de verlichting van reclamepanelen aan sommige

comme par exemple l'arrêt Vander Elst, à Watermael-Boitsfort. Cela porte à croire que l'alimentation électrique des panneaux publicitaires est raccordée au réseau d'éclairage public.

Les stations Villo sont raccordées au réseau électrique. La consommation d'électricité résulte de l'utilisation du point central d'inscription et de connexion. À Anderlecht, la station Villo de Saint-Guidon a été mise hors service parce que l'alimentation n'était pas raccordée dans les règles.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- À quel réseau électrique les stations Villo sont-elles raccordées ? Merci de fournir un relevé de toutes les stations Villo, ventilé par type de raccordement (par exemple, réseau électrique particuliers, STIB, éclairage public, ...). Quels contrats JC Decaux et les fournisseurs ont-ils signés ?
- Comment la station Villo de Saint-Guidon était-elle raccordée au réseau électrique ? Ce raccordement était-il réglementaire ? Pourquoi la station de Saint-Guidon a-t-elle été mise hors service ?
- Quelles mesures avez-vous prises afin de remettre la station Villo de Saint-Guidon en service ? Quelles mesures avez-vous prises afin de garantir le raccordement des stations au réseau ?
- À quel réseau électrique les arrêts de bus et de tram sont-ils raccordés ? Merci de fournir un relevé de tous les arrêts raccordés au réseau, ventilé par type de raccordement (par exemple, réseau électrique particuliers, STIB, éclairage public, ...). Quels contrats JC Decaux et les autres clients, d'une part, et, d'autre part, les fournisseurs ont-ils signés ?

Réponse :

1. Les stations Villo sont connectées directement sur le réseau basse tension public de Sibelga.

Une station a été connectée exceptionnellement via un feu tricolore de la Région, il s'agit de la station Villo des Étangs Mellaerts.

La consommation d'électricité est facturée par Electrabel au forfait sur la base d'un estimatif par type (avec ou sans panneau publicitaire) et taille (nombre de bornettes) de station.

2. Pour son inauguration, la station Villo « Saint-Guidon » a été connectée sur le réseau STIB interne de la station de métro.

La station a dû être mise hors service car la STIB refuse des connexions externes sur son propre réseau.

La connexion au réseau public de Sibelga est impossible car elle implique de traverser la toiture de la station de métro.

3. Des pourparlers sont en cours entre la STIB et JC Decaux pour autoriser exceptionnellement une connexion sur son réseau interne. Si cette solution n'est pas finalisée, la station devra être déplacée.

bushaltes. Dit is bijvoorbeeld het geval aan de bushalte Vander Elst in Watermaal-Bosvoorde. Dit doet vermoeden dat de voeding van de reclamepanelen aangesloten is op het elektriciteitsnet voor openbare verlichting.

De stations voor Villo zijn aangesloten op het elektriciteitsnet. Het verbruik van elektriciteit komt van de bediening van het centrale registratie- en inlogpunt. In Anderlecht is het Villo-station aan Sint-Guido buiten werking gesteld omdat de voeding niet reglementair was aangesloten.

Vandaar mijn vragen :

- Op welk elektriciteitsnet zijn de Villo-stations aangesloten ? Graag een overzicht van alle Villo-stations per type aansluiting (bijvoorbeeld elektriciteitsnet voor particulieren, voor MIVB, voor openbare verlichting, ...). Welke overeenkomsten werden gesloten tussen JC Decaux en de leveranciers ?
- Op welke manier was het Villo-station van Sint-Guido aangesloten op het elektriciteitsnet ? Was dit reglementair ? Waarom werd het Villo-station aan Sint-Guido buiten werking gesteld ?
- Welke maatregelen heeft u genomen om het Villo-station aan Sint-Guido opnieuw in werking te stellen ? Welke maatregelen heeft u genomen om de aansluiting van de stations op het net te garanderen ?
- Op welk elektriciteitsnet zijn de bus- en tramhaltes aangesloten ? Graag een overzicht van alle haltes die aangesloten zijn op het net per type aansluiting (bijvoorbeeld elektriciteitsnet voor particulieren, voor MIVB, voor openbare verlichting, ...). Welke overeenkomsten werden gesloten tussen JC Decaux en andere afnemers enerzijds en de leveranciers anderzijds ?

Antwoord :

1. De Villo-stations zijn rechtstreeks aangesloten op het openbaar laagspanningsnet van Sibelga.

Er werd uitzonderlijk één station aangesloten via een verkeerslicht van het Gewest, *in casu* het Villo-station van de Mellaertsvijvers.

Het elektriciteitsverbruik wordt gefactureerd door Electrabel, dit gebeurt forfaitair en op basis van een schatting per type (met of zonder reclamebord) en per grootte (aantal fietspalen) van het station.

2. Voor zijn inhuur werd het Villo-station « Sint-Guido » aangesloten op het intern MIVB-net van het metrostation.

Het station moest buiten dienst gesteld worden omdat de MIVB externe aansluitingen op haar eigen net weigert.

Het kan onmogelijk op het openbaar net van Sibelga aangesloten worden omdat dit doorheen de dakbedekking van het metrostation zou moeten gebeuren.

3. De MIVB onderhandelt met JC Decaux om uitzonderlijk een aansluiting op het intern net toe te staan. Ingeval dit geen resultaat oplevert, moet het station verplaatst worden.

La connexion des stations Villo sur le réseau public n'avait auparavant posé aucun problème.

4. Les arrêts de bus et de tram sont connectés directement sur le réseau basse tension public de Sibelga. Ils ont été à une certaine époque connectés au réseau d'éclairage public, mais ce n'est plus le cas aujourd'hui.

La consommation d'électricité est facturée par Electrabel au forfait sur la base d'un estimatif par type d'arrêt.

Question n° 917 de M. Vincent De Wolf du 28 décembre 2012 (Fr.) :

Recouvrement de la Petite Ceinture sur un kilomètre et demi entre les places du Trône et Louise.

Le gouvernement bruxellois a adopté un accord de principe concernant le recouvrement total du tronçon entre Trône et la place Louise.

Cette décision qui ne comporte, à ce stade, aucun engagement financier quant aux travaux à réaliser a été prise sur la base des résultats d'une étude de faisabilité visant à améliorer sensiblement, à terme, le sort des usagers faibles, mais aussi du commerce à cet endroit. Elle comporte aussi un raccordement souterrain entre le Tunnel Louise et la Porte de Hal destiné à désengorger le goulet Louise.

Plusieurs études et décisions devront prochainement être prises avant la couverture de la Petite Ceinture, laquelle pourrait aboutir en 2020.

Pour compléter mon information, je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

- Qui a été chargé de réaliser l'étude de faisabilité de ce projet ? Comment la procédure de sélection du chargé d'études a-t-elle été organisée ? Un appel d'offres a-t-il été lancé ?
- Quel a été le coût de l'étude de faisabilité ?
- Quel calendrier de mise en œuvre a-t-il été arrêté ?
- Quelles autres études ont-elles été planifiées ? Quel en est le budget ?
- Qu'en est-il précisément des études d'impact du projet sur la vie des commerçants ?

Réponse : L'étude de faisabilité est réalisée par l'association momentanée formée par les bureaux Greisch, Bagon et Egis Tunnels. Le marché y relatif a été attribué le 13 janvier 2010 via un appel d'offres général. Le coût de l'étude est de 660.166,72 EUR TVAC.

L'étude de mobilité a été réalisée par le bureau Tritel dans le cadre d'un avenant au marché d'étude du réaménagement de l'es-

Het aansluiten van Villo-stations op het openbaar net heeft vroeger nooit enig probleem gesteld.

4. De bus- en tramhaltes zijn rechtstreeks aangesloten op het openbaar laagspanningsnet van Sibelga. Hoewel ze in een bepaalde periode aangesloten waren op het openbaarverlichtingsnet, is dit thans niet meer het geval.

Het elektriciteitsverbruik wordt gefactureerd door Electrabel, dit gebeurt forfaitair en op basis van een schatting per soort halte.

Vraag nr. 917 van de heer Vincent De Wolf d.d. 28 december 2012 (Fr.) :

Overdekking van de Kleine Ring tussen Troon en Louisa.

De Brusselse regering heeft een principeakkoord aangenomen betreffende de totale overdekking van het baanvak tussen Troon en Louisa.

Die beslissing, die tot hertoe geen enkele financiële verbintenis inhoudt inzake de uit te voeren werken, werd genomen op grond van een haalbaarheidsonderzoek teneinde op lange termijn het lot van de zwakke weggebruikers, maar ook de handel op deze plek te verbeteren. Tevens is voorzien in een ondergrondse aansluiting tussen de Louizatunnel en de Hallepoort om de flessenhals ter hoogte van Louise te ontlasten.

Binnenkort moeten verschillende onderzoeken en beslissingen plaatsvinden vóór de overdekking van de Kleine Ring, die in 2020 klaar zou kunnen zijn.

Ter aanvulling van mijn informatie wilde ik graag volgende informatie.

- Wie werd belast met het haalbaarheidsonderzoek voor dit project ? Hoe werd de selectieprocedure daartoe georganiseerd ? Werd een oproep tot offertes gelanceerd ?
- Wat was de kostprijs van dat haalbaarheidsonderzoek ?
- Welk tijdschema werd vooropgesteld voor de uitvoering van het project ?
- Welke andere onderzoeken werden gepland, en met welk budget ?
- Hoe staat het precies met de onderzoeken over de weerslag van het project op het leven van de handelaars ?

Antwoord : De haalbaarheidsstudie wordt verricht door de tijdelijke vereniging gevormd door de bureaus Greisch, Bagon en Egis Tunnels. De desbetreffende opdracht werd op 13 januari 2010 gegund via een algemene offerteaanvraag. De kostprijs van de studie belooft 660.166,72 EUR inclusief BTW.

De mobiliteitsstudie werd uitgevoerd door het bureau Tritel in het raam van een aanhangsel aan de opdracht betreffende de