

REGION DE BRUXELLES CAPITALE

Question écrite n° 547 de Monsieur Jef Van Damme, Député bruxellois.

CONCERNE: Parc automobile du Cabinet du Ministre-Président Charles Picqué

REPONSE :

J'ai l'honneur de communiquer la réponse suivante à la question de l'Honorable Membre :

1. Nombre de véhicules au 01/01/2013:8

Leasing

Ministre-Président 697-BVR E4
Audi 6 Berline, TDLe 136 cv 6 v – modèle 2011 – Diesel
Émission CO² = 139 g/km
Ecoscore = 68

Directeur de Cabinet 460-BVU E49
Audi A4 Avant 2, OTDI DPF 136 cv 6 v – modèle 2011 – Diesel
Émission CO² = 129 g/km
Ecoscore = 69

Achat

- VW Golf+ CRTDI 1,6 105cv DPF – Modèle 2010 – Diesel – Émission CO² = 126 g/km
Ecoscore = 70.
- Renault Mégane 1,9 DCI 115cv – modèle 2010 – Diesel – Émission CO² = 115 g/km
Ecoscore = 72.
- Citroen C3 1, 4i Exclusive – modèle 2010 –

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Schriftelijke vraag nr. 547 van de Heer Jef Van Damme, Brussels Volksvertegenwoordiger.

BETREFT: Het wagenpark van het kabinet van Minister-President Charles Picqué

ANTWOORD:

Ik heb het genoegen het geacht Parlements lid hierbij het antwoord op zijn vraag te verstrekken.

1. Aantal voertuigen op 01/01/2013:8

Leasing

Minister-President 697-BVR E4
Audi 6 Berline, TDLe 136 pk 6 v – model 2011 – Diesel
CO² uitstoot = 139 g/km
Ecoscore = 68

Kabinetschef 460-BVU E49
Audi A4 Avant 2, OTDI DPF 136 pk 6 v – model 2011 – Diesel
CO² uitstoot = 129 g/km
Ecoscore = 69

Aankoop

- VW Golf+ CRTDI 1,6 105 pk DPF – Model 2010 – Diesel – CO² uitstoot = 126 g/km
Ecoscore = 70.
- Renault Mégane 1,9 DCI 115 pk – model 2010 – Diesel – CO² uitstoot = 115 g/km
Ecoscore = 72.
- Citroen C3 1, 4i Exclusive – model 2010 –

Essence – Émission CO² = 145 g/km
Ecoscore = 67.
- Citroen C8 2,0Hdi – modèle 2010 (7pl.) –
Diesel – Émission CO² = 182 g/km -
Ecoscore = 61.
- Honda Insight Hybride 1,3 – Modèle 2010 –
essence – Émission CO² = 101 g/km
Ecoscore = 74.
- Peugeot 3008 – Modèle 2012 – Diesel –
Émission CO² = 130 g/km - Ecoscore = 69.

Benzine – CO² uitstoot = 145 g/km
Ecoscore = 67.
- Citroen C8 2,0Hdi – model 2010 (7pl.) –
Diesel – CO² uitstoot = 182 g/km - Ecoscore
= 61.
- Honda Insight Hybride 1,3 – model 2010 –
benzine – CO² uitstoot = 101 g/km Ecoscore
= 74.
- Peugeot 3008 – model 2012 – Diesel – CO²
uitstoot = 130 g/km - Ecoscore = 69.

2 . Kilomètres parcourus

Audi 6 697-BVR E4
2010 + 2011 = 31.050 km
2012 = 14.500 km

2 . Aantal afgelegde kilometers

Audi 6 697-BVR E4
2010 + 2011 = 31.050 km
2012 = 14.500 km

Audi A4 Avant 460-BVU E49
2010 + 2011 = 19.500 km

Audi A4 Avant 460-BVU E49
2010 + 2011 = 19.500 km

VW Golf+ RVY-203
2010 = 18.185 km
2011 = 26.415 km
2012 = 12.300 km

VW Golf+ RVY-203
2010 = 18.185 km
2011 = 26.415 km
2012 = 12.300 km

Renault Mégane VRS-175
2010 = 7.865 km
2011 = 11.205 km
2012 = 10.930 km

Renault Mégane VRS-175
2010 = 7.865 km
2011 = 11.205 km
2012 = 10.930 km

Citroen C3 LEN-105
2010 = 10.345 km
2011 = 7.110 km
2012 = 28.660 km

Citroen C3 LEN-105
2010 = 10.345 km
2011 = 7.110 km
2012 = 28.660 km

Citroen C8 AXQ-569
2010 = 18.215 km
2011 = 37.285 km
2012 = 16.250 km

Citroen C8 AXQ-569
2010 = 18.215 km
2011 = 37.285 km
2012 = 16.250 km

Honda Insight TZY-044
2010 = 9.070 km
2011 = 8.125 km
2012 = 7.855 km

Honda Insight TZY-044
2010 = 9.070 km
2011 = 8.125 km
2012 = 7.855 km

Peugeot 3008 1 CQL-515
2012 = 11.125 km

Peugeot 3008 1 CQL-515
2012 = 11.125 km

- Le cabinet a fait l'acquisition de deux vélos électriques Solex et dispose d'un abri avec ratelier devant l'entrée du cabinet permettant aux collaborateurs d'y garer leur vélo en toute sécurité. Par ailleurs un emplacement est réservé dans le parking souterrain pour garer les motos ou scooters des collaborateurs qui optent pour ce mode de transport pour leur déplacement domicile-lieu de travail.

Le cabinet n'est pas affilié aux abonnements Villo/Cambio ;

- 80 membres de mon cabinet reçoivent l'abonnement STIB ;


- Het kabinet heeft twee elektrische fietsen Solex aangekocht en beschikt over een overdekte fietsenstalling voor de ingang van het kabinet waar de medewerkers hun fiets in alle veiligheid kwijt kunnen. Bovendien is er in de ondergrondse parking een plaats voorbehouden voor de stalling van moto's en scooters van de medewerkers die gekozen hebben voor dit vervoermiddel voor hun woon-werkverplaatsing.

Het kabinet is niet aangesloten bij Villo/Cambio ;

- 80 kabinetsleden ontvangen een MIVB-abonnement ;

LE MINISTRE-PRESIDENT,

DE MINISTER-PRESIDENT,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and curves, positioned above the name Charles PICQUÉ.

Charles PICQUÉ

05 -02- 2013

nr. 547

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan de heer Charles Picqué, minister-president, over het wagenpark van het kabinet

In een vraag in november 2009 informeerde ik naar het wagenpark van uw kabinet. Wegens de ouderdom van de wagens beschikte het kabinet toen niet over 'schone' voertuigen. Er zou overwogen worden het wagenpark te vernieuwen, met inachtneming van allerlei milieuprestaties.

Vandaar mijn vragen:

- Waaruit bestaat het huidige wagenpark van het kabinet? Graag een oplisting volgens merk, model, bouwjaar, brandstof, CO₂-uitstoot en ecoscore. Welke wagens zijn in eigendom? Welke wagens worden geleast?
- Hoeveel verplaatsingen worden met deze wagens gedaan, tzt hoeveel kilometers worden er jaarlijks mee afgelegd? Graag de cijfers van 2010, 2011 en 2012 en de opsplitsing volgens wagen.
- Over welke andere vervoersmiddelen beschikt het kabinet (fiets, scooter...)? Heeft het kabinet een abonnement op Cambio en/of op Villo?
- Krijgen uw kabinetsmedewerkers een MIVB-abonnement (en/of eventueel andere openbaar vervoer abonnementen)? Hoeveel kabinetsmedewerkers hebben een MIVB-abonnement?

Jef van Damme
22 januari 2013

ORIGINAL

PRB - BHP
GREFFE - GRIFFIE
reçu le - ontvangen op

22 -01- 2013

629