

Jusqu'à présent, seule la STIB propose la gratuité de ses services les jours de pics de pollution de seuil 2. La mise à disposition de parkings de transit/dissuasion est également proposée parmi les alternatives.

Les différents acteurs recommandent d'intensifier les campagnes de communication et de sensibilisation sur la problématique de la pollution de l'air et le plan d'urgence pour amener le public à une meilleure compréhension et une plus grande adhésion aux mesures. La difficulté de la mise en place d'une communication d'urgence plaide en faveur d'une campagne préventive.

Dans la plupart des zones de police, l'application des mesures du seuil 1 est devenue routinière et ne pose pas de problème. Les zones de police considèrent les mesures comme bénéfiques, notamment parce qu'elles ont un impact positif sur la sécurité routière. Certaines zones de police demandent l'application d'une tolérance zéro en matière d'excès de vitesse.

Même si certains acteurs, notamment dans les zones de police, considèrent les mesures de seuil 2 comme adaptées pour combattre un pic de pollution, des difficultés de mise en œuvre de ces mesures sont relevées par certains acteurs concernés, principalement en ce qui concerne la mesure d'interdiction de la circulation sur la base de la plaque d'immatriculation et le système de dérogations qui y est lié. L'applicabilité de cette mesure est remise en question par certains, ainsi que les difficultés de contrôle et de sanction des contrevenants. Il convient cependant de signaler que de nombreuses réponses ont été apportées aux difficultés relevées ces trois dernières années (simplification administrative). Par ailleurs, divers éléments ou outils ont été mis à disposition ou en évidence pour répondre à certains obstacles, sans que ceux-ci ne soient jamais exploités par les acteurs qui se montrent critiques.

Sur la base de cette évaluation, l'administration évalue actuellement les modifications éventuelles qu'il serait opportun d'apporter au plan d'urgence.

Concernant l'infraction aux normes de qualité de l'air, la Région de Bruxelles-Capitale fait l'objet d'une procédure d'infraction européenne pour non-respect des normes européennes pour les PM<sub>10</sub>, au même titre que quelques autres zones du pays. Dans le cadre de cette procédure d'infraction, la Commission européenne a envoyé à la Belgique une mise en demeure complémentaire le 20 novembre 2012.

**Question n° 562 de M. Jef Van Damme du 5 février 2013 (N.) :**

*La flotte automobile du cabinet.*

Dans une question de novembre 2009, je m'enquerais de la flotte automobile de votre cabinet. Vous avez diminué votre flotte automobile d'un véhicule au cours de cette législature et vous envisagez l'acquisition d'un scooter électrique.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quelle est la composition actuelle de la flotte automobile du cabinet ? Merci de nous fournir une liste ventilée selon la mar-

alleen de MIVB gratis openbaar vervoer aan op dagen met een verontreinigingspiek van drempel 2. Voorts wordt als alternatief het ter beschikking stellen van transit- of ontradingsparkings genoemd.

De verschillende actoren bevelen aan om de communicatie- en bewustmakingscampagnes rond het probleem van de luchtverontreiniging en het noodplan te versterken, zodat de bevolking de maatregelen beter zou begrijpen en aanvaarden. Omdat het organiseren van noodcommunicatie nu eenmaal moeilijk is, wordt er voor een preventieve campagne gepleit.

In de meeste politiezones is de toepassing van de maatregelen van interventiedrempel 1 routine geworden. Ze veroorzaakt dan ook geen problemen. De politiezones vinden de maatregelen positief, onder meer omdat ze een gunstige impact hebben op de verkeersveiligheid. Sommige politiezones vragen de invoering van een nultolerantie voor snelheidsovertredingen.

Hoewel bepaalde actoren, in het bijzonder de politiezones, van oordeel zijn dat de maatregelen van interventiedrempel 2 geschikt zijn om een verontreinigingspiek te bestrijden, wijzen sommige betrokken actoren toch op moeilijkheden in verband met de uitvoering ervan. Hierbij bedoelen zij voornamelijk de maatregelen met betrekking tot het rijverbod op basis van de nummerplaat en het daaraan verbonden afwijkingstelsel. De toepasbaarheid van deze maatregel wordt door sommige actoren in twijfel getrokken en het controleren en bestraffen van overtreeders wordt als moeilijk bestempeld. Er moet echter worden opgemerkt dat er heel wat oplossingen zijn uitgewerkt om tegemoet te komen aan de problemen die in de voorbije drie jaar zijn opgedoken (administratieve vereenvoudiging). Daarnaast zijn meerdere elementen of instrumenten ter beschikking gesteld of bekendgemaakt om bepaalde moeilijkheden te overbruggen, maar hebben de actoren die zich nu kritisch uitlaten, er nooit gebruik van gemaakt.

Op basis van deze evaluatie analyseert de administratie op dit ogenblik de eventuele wijzigingen die aan het noodplan zouden moeten worden aangebracht.

Betreffende de inbreuk op de luchtkwaliteitsnormen, is het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een van de zones van ons land waar tegen de Europese Commissie een inbreukprocedure vanwege de niet-naleving van de Europese normen voor PM<sub>10</sub> heeft opgestart. In het kader van die inbreukprocedure heeft de Europese Commissie België op 20 november 2012 een aanvullende ingebrekestelling gestuurd.

**Vraag nr. 562 van de heer Jef Van Damme d.d. 5 februari 2013 (N.) :**

*Het wagenpark van het kabinet.*

In een vraag in november 2009 informeerde ik naar het wagenpark van uw kabinet. U heeft deze legislatuur het wagenpark van uw kabinet met één wagen verminderd en overweegt de aanschaf van een elektrische scooter.

Vandaar mijn vragen :

- Waaruit bestaat het huidige wagenpark van het kabinet ? Graag een oplijsting volgens merk, model, bouwjaar, brandstof, CO<sub>2</sub>-

que, le modèle, l'année de construction, le carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et l'écoparc. Quels véhicules sont-ils la propriété du cabinet ? Quels véhicules sont-ils en leasing ?

- Combien de déplacements effectue-t-on avec ces véhicules, autrement dit, combien de kilomètres fait-on chaque année avec ces véhicules ? Merci de nous communiquer les chiffres de 2010, 2011 et 2012 et leur ventilation par véhicule.
- De quels autres moyens de déplacement le cabinet dispose-t-il (vélo, scooter, ...) ?
- Le cabinet a-t-il un abonnement Cambio et/ou Villo ?
- Les collaborateurs de votre cabinet bénéficient-ils d'un abonnement de la STIB (et/ou éventuellement d'autres abonnements de transports en commun) ? Combien de collaborateurs de votre cabinet bénéficient-ils d'un abonnement de la STIB ?

**Réponse :** En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Voici la composition de notre parc automobile :

Nombre de véhicules : 4

Marque + modèle : Toyota Prius  
Émission CO<sub>2</sub>/km : 104 g  
Ecoscore : 75  
1<sup>re</sup> immatriculation : 4 juin 2010  
Km annuels : 31.546  
Voiture en leasing

Marque + modèle : VW Lupo  
Émission CO<sub>2</sub>/km : 81 g  
Ecoscore : 74  
1<sup>re</sup> immatriculation : 7 mars 2005  
Km annuels : 5.972  
Voiture achetée

Marque + modèle : Peugeot Partner  
Émission CO<sub>2</sub>/km : 143 g  
Ecoscore : 45  
1<sup>re</sup> immatriculation : 16 mars 2006  
Km annuels : 7.211  
Voiture achetée

Marque + modèle : Audi A4  
Émission CO<sub>2</sub>/km : 139 g  
Ecoscore : 67  
1<sup>re</sup> immatriculation : 12 mars 2009  
Km annuels : 19.316  
Voiture en leasing

Le cabinet dispose, en plus des automobiles, de 3 vélos, 1 e-Solex et 1 vélo électrique.

Nous ne disposons pas d'abonnements Cambio et Villo.

Tous nos collaborateurs disposent d'un abonnement de la STIB, soit 35 personnes.

Certains collaborateurs disposent d'un abonnement de la SNCB en fonction de leur lieu de résidence.

uitstoot en ecoscore. Welke wagens zijn in eigendom ? Welke wagens worden geleast ?

- Hoeveel verplaatsingen worden met deze wagens gedaan, 't is te zeggen hoeveel kilometers worden er jaarlijks mee afgelegd ? Graag de cijfers van 2010, 2011 en 2012 en de opsplitsing volgens wagen.
- Over welke andere vervoersmiddelen beschikt het kabinet (fiets, scooter, ...) ?
- Heeft het kabinet een abonnement op Cambio en/of op Villo ?
- Krijgen uw kabinetsmedewerkers een MIVB-abonnement (en/of eventueel andere openbaar vervoer abonnementen) ? Hoeveel kabinetsmedewerkers hebben een MIVB-abonnement ?

**Antwoord :** In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Ons wagenpark bestaat uit de volgende voertuigen :

Aantal : 4

Merk en model : Toyota Prius  
CO<sub>2</sub>-uitstoot/km : 104 g  
Ecoscore : 75  
1<sup>ste</sup> inschrijving : 4 juni 2010  
Jaarlijks aantal km : 31.546  
Leaseauto

Merk en model : VW Lupo  
CO<sub>2</sub>-uitstoot/km : 81 g  
Ecoscore : 74  
1<sup>ste</sup> inschrijving : 7 maart 2005  
Jaarlijks aantal km : 5.972  
Aangekochte auto

Merk en model : Peugeot Partner  
CO<sub>2</sub>-uitstoot/km : 143 g  
Ecoscore : 45  
1<sup>ste</sup> inschrijving : 16 maart 2006  
Jaarlijks aantal km : 7.211  
Aangekochte auto

Merk en model : Audi A4  
CO<sub>2</sub>-uitstoot/km : 139 g  
Ecoscore : 67  
1<sup>ste</sup> inschrijving : 12 maart 2009  
Jaarlijks aantal km : 19.316  
Leaseauto

Het kabinet beschikt daarnaast ook over 3 fietsen, 1 e-Solex en 1 elektrische fiets.

We beschikken niet over een Cambio- of Villo-abonnement.

Al onze medewerkers hebben een abonnement van de MIVB. Het gaat daarbij over 35 personen.

Naargelang van hun woonplaats beschikken sommige medewerkers over een abonnement van de NMBS.