

- Ceux-ci ont-ils été achetés pour remplacer des voitures dans la flotte de véhicules de la SDRB ? Si oui, combien de voitures ont-elles été remplacées ?
- Sont-ils attribués à certains membres du personnel en tant que véhicules de fonction ?
- Ou ont-ils plutôt été achetés en plus de la flotte dite classique à titre de véhicules mis à la disposition du personnel pour exécuter des « courses » durant la journée sur la base d'un système de réservation ?
- Si tel est le cas, combien de fois chacun de ces véhicules a-t-il été utilisé en 2012 ?
- Quels sont les moyens mis en œuvre par la SDRB pour sensibiliser et encourager son personnel à utiliser ce type de transport ?

Réponse : Aucun vélo, ni scooter ou véhicule électrique n'a été acheté par la SDRB en 2012. Mais la SDRB dispose déjà de 3 vélos électriques depuis plusieurs années.

Ces vélos n'ont pas été achetés pour remplacer des véhicules de service.

Les vélos ne sont pas attribués comme véhicule de fonction à certains membres du personnel.

Les vélos ont parcouru sur 3 ans 2.500 km, soit plus ou moins 833 km par an.

Le personnel a été informé que l'usage des transports en commun doit être privilégié pour les missions extérieures telles que les réunions. Par ailleurs, la SDRB refuse la prise en charge de tous remboursements de frais kilométriques de voiture privée pour des chantiers ou des réunions qui se situent dans un périmètre de 5 km du siège social de la SDRB.

Question n° 928 de M. Jef Van Damme du 5 février 2013 (N.) :

La flotte automobile du cabinet.

Dans une question de novembre 2009, je m'enquerais de la flotte automobile de votre cabinet. Vous m'appreniez que votre cabinet dispose de quatre voitures, un scooter et deux vélos.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quelle est la composition actuelle de la flotte automobile du cabinet ? Merci de nous fournir une liste ventilée selon la marque, le modèle, l'année de construction, le carburant, les émissions de CO₂ et l'écoscoring. Quels véhicules sont-ils la propriété du cabinet ? Quels véhicules sont-ils en leasing ?
- Combien de déplacements effectue-t-on avec ces véhicules, autrement dit, combien de kilomètres fait-on chaque année avec ces véhicules ? Merci de nous communiquer les chiffres de 2010, 2011 et 2012 et leur ventilation par véhicule.

– Werden die gekocht om wagens te vervangen uit het wagenpark van de GOMB ? Zo ja, hoeveel wagens zijn er vervangen ?

– Worden die gegeven aan bepaalde personeelsleden als dienstwagen ?

– Of worden die gekocht ter aanvullen van het klassieke wagenpark als wagens die ter beschikking gesteld worden van het personeel om « ritten » te maken tijdens de dag op basis van een systeem van reservering ?

– Zo ja hoeveel keer is elk van die wagens in 2012 gebruikt ?

– Welke middelen heeft de GOMB ingezet om haar personeel, aan te moedigen dit soort vervoer te gebruiken ?

Antwoord : De GOMB heeft geen enkele fiets, scooter of elektrisch voertuig gekocht in 2012. De GOMB beschikt echter al sinds meerdere jaren over drie elektrische fietsen.

Deze fietsen werden niet aangekocht om de dienstvoertuigen te vervangen.

De fietsen worden niet als dienstvoertuig aan bepaalde personeelsleden toegewezen.

Er werd met de fietsen hebben op drie jaar tijd 2.500 km afgelegd, dit is ongeveer 833 km per jaar.

Het personeel werd geïnformeerd over het feit dat het openbaar vervoer de voorkeur moet krijgen wanneer het gaat om externe missies zoals vergaderingen. Verder weigert de GOMB de kilometers terug te betalen van privé-voertuigen voor werven of vergaderingen die zich binnen een perimeteer van 5 km van de hoofdzetel van de GOMB bevinden.

Vraag nr. 928 van de heer Jef Van Damme d.d. 5 februari 2013 (N.) :

Het wagenpark van het kabinet.

In een vraag in november 2009 informeerde ik naar het wagenpark van uw kabinet. Ik vernam dat uw kabinet 4 wagens, een scooter en 2 fietsen heeft.

Mijn vragen :

- Waaruit bestaat het huidige wagenpark van het kabinet ? Graag een oplijsting volgens merk, model, bouwjaar, brandstof, CO₂-uitstoot en ecoscore. Welke wagens zijn in eigendom ? Welke wagens worden geleast ?
- Hoeveel verplaatsingen worden met deze wagens gedaan, 't is te zeggen hoeveel kilometers worden er jaarlijks mee afgelegd ? Graag de cijfers van 2010, 2011 en 2012 en de opsplitsing volgens wagen.

- De quels autres moyens de déplacement le cabinet dispose-t-il (vélo, scooter, ...) ?
- Le cabinet a-t-il un abonnement Cambio et/ou Villo ?
- Les collaborateurs de votre cabinet bénéficient-ils d'un abonnement de la STIB (et/ou éventuellement d'autres abonnements de transports en commun) ? Combien de collaborateurs de votre cabinet bénéficient-ils d'un abonnement de la STIB ?

Réponse : J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments suivants :

1) Actuellement, le cabinet possède les véhicules suivants :

- 1 BMW 520D en leasing depuis fin 2009 – diesel – émission de CO₂ : 136 g/km – écoscore : 58
- 1 VW Sharan en leasing depuis 2011 – diesel – émission de CO₂ : 143 g/km – écoscore : 57
- 1 VW Polo achetée en 2011 – diesel – émission de CO₂ : 109 g/km – écoscore : 61
- 1 Smart achetée en 2001 – émission de CO₂ : 122 g/km – écoscore : 67

2) Les kilométrages moyens annuels sont les suivants :

- la BMW 520 D : 20.903 km par an
- la VW Sharan : 19.005 km par an
- la VW Polo : 6.658 km par an
- la Smart : 2.840 km par an

3) Le cabinet possède également un scooter (Vespa Piaggio) et deux vélos pour les déplacements des collaborateurs.

4) Le cabinet rembourse l'abonnement à Villo pour tous les collaborateurs qui le souhaitent. Le cabinet n'a pas d'abonnement à Cambio.

5) Le cabinet rembourse tous les abonnements aux transports publics de ses collaborateurs.

Question n° 934 de M. Didier Gosuin du 11 février 2013 (Fr.) :

Évolution du personnel au sein de l'ABE.

Je souhaite connaître le nombre total d'agents (statutaires et contractuels) au sein de l'ABE en 2010 et en 2012.

Peut-on expliquer l'évolution du personnel administratif entre 2010 et 2012 en l'objectivant ? Si oui, comment ?

– Over welke andere vervoersmiddelen beschikt het kabinet (fiets, scooter, ...) ?

– Heeft het kabinet een abonnement op Cambio en/of op Villo ?

– Krijgen uw kabinetmedewerkers een MIVB-abonnement (en/of eventueel andere openbaar vervoer abonnementen) ? Hoeveel kabinetmedewerkers hebben een MIVB-abonnement ?

Antwoord : Ik heb de eer om het geachte lid de volgende elementen mede te delen :

1) Op dit ogenblik beschikt het kabinet over de volgende voertuigen :

- 1 BMW 520D in leasing sinds eind 2009 – diesel – CO₂-uitstoot : 136 g/km – ecoscore : 58
- 1 VW Sharan in leasing sinds 2011 – diesel – CO₂-uitstoot : 143 g/km – ecoscore : 57
- 1 VW Polo gekocht in 2011 – diesel – CO₂-uitstoot : 109 g/km – ecoscore : 61
- 1 Smart gekocht in 2001 – CO₂-uitstoot : 122 g/km – ecoscore : 67

2) Het gemiddeld aantal jaarlijks gereden kilometers :

- BMW 520 D : 20.903 km per jaar
- VW Sharan : 19.005 km per jaar
- VW Polo : 6.658 km per jaar
- Smart : 2.840 km per jaar

3) Het kabinet is eveneens in het bezit van een scooter (Vespa Piaggio) en twee fietsen voor de verplaatsingen van de medewerkers.

4) Het kabinet betaalt het Villo-abonnement terug aan alle medewerkers die dit wensen. Het kabinet heeft geen Cambio-abonnement.

5) Het kabinet betaalt alle abonnementen van het openbaar vervoer van de medewerkers terug.

Vraag nr. 934 van de heer Didier Gosuin d.d. 11 februari 2013 (Fr.) :

Evolutie van het personeel bij het BAO.

Ik wens het totaal aantal (statutaire en contractuele) beambten te kennen bij het BAO in 2010 en in 2012.

Kan die evolutie van het administratief personeel objectief verklaard worden ? Zo ja, hoe ?