

**Question n° 955 de M. Hervé Doyen du 28 février 2013 (Fr.) :**

***La composition de votre cabinet ministériel.***

Je souhaiterais avoir quelques renseignements au sujet de la composition de votre cabinet ministériel. Pourriez-vous ainsi m'apporter les précisions suivantes :

- Combien de personnes au total composent-elles votre cabinet ?
- Parmi elles,
- Quel est le nombre de collaborateurs par niveau de fonction (niveau A (attaché), B (assistant), C (adjoint), D (commis) et E (agent)) ?
- Quelle est la part relative entre Bruxellois et non-Bruxellois ?
- Quelle est la part relative entre les effectifs de chaque rôle linguistique ?
- Combien de collaborateurs sont-ils détachés de l'administration ou d'un organisme d'intérêt public ?

**Réponse :** Vous trouverez ci-dessous la réponse à votre question concernant la composition de mon cabinet :

Au total, mon cabinet compte trente-trois collaborateurs dont :

Vingt-trois collaborateurs de niveau A  
 Sept collaborateurs de niveau B  
 Deux collaborateurs de niveau C  
 Un collaborateur de niveau D

Dix-sept collaborateurs habitent à Bruxelles et seize en dehors de Bruxelles.

Deux collaborateurs sont inscrits au rôle linguistique français.

Dix collaborateurs sont détachés de l'administration ou des parastataux.

**Question n° 968 de M. Jef Van Damme du 7 mars 2013 (N.) :**

***Le prolongement de la ligne de tram 94 jusqu'à Roodebeek.***

Le prolongement du tram jusqu'à la rue Marcel Thiry, au-delà de la station de métro Roodebeek, figure parmi les objectifs prioritaires de l'accord de gouvernement. La ligne de tram 94 a déjà été prolongée jusqu'au Musée du Tram en 2011. À l'époque, on annonçait qu'en 2014, le tram continuerait jusqu'à la station de métro Roodebeek.

Ma question est dès lors la suivante :

- Quel est l'état d'avancement de l'objectif de l'accord de gouvernement qui vise à prolonger la ligne de tram jusqu'à la rue

**Vraag nr. 955 van de heer Hervé Doyen d.d. 28 februari 2013 (Fr.) :**

***Samenstelling van uw kabinet.***

Ik zou enkele inlichtingen willen krijgen over de samenstelling van uw kabinet. Kunt u daartoe de volgende vragen beantwoorden :

- Hoeveel personen werken in totaal op uw kabinet ?
- Hoeveel medewerkers zijn er per functieniveau (niveau A (attaché), B (assistent), C (adjunct), D (klerk) en E (beambte)) ?
- Wat is het percentage Brusselaars en niet-Brusselaars ?
- Wat is het percentage Nederlandstaligen en Franstaligen ?
- Hoeveel medewerkers zijn gedetacheerd vanuit de administratie of een instelling van openbaar nut ?

**Antwoord :** Hieronder vindt u het antwoord op uw vraag met betrekking tot de samenstelling van mijn kabinet :

In totaal werken 33 medewerkers op mijn kabinet. Hierbij zijn er :

Niveau A : 23 medewerkers  
 Niveau B : 7 medewerkers  
 Niveau C : 2 medewerkers  
 Niveau D : 1 medewerker

17 medewerkers wonen in Brussel, en 16 wonen buiten Brussel.

Er zijn 2 medewerkers die ingeschreven staan in de Franse taalrol.

Er zijn 10 medewerkers gedetacheerd vanuit administraties en parastatalen.

**Vraag nr. 968 van de heer Jef Van Damme d.d. 7 maart 2013 (N.) :**

***De verlenging van tramlijn 94 tot Roodebeek.***

In het regeerakkoord is de verlenging van de tram tot aan de Marcel Thirystraat voorbij metrostation Roodebeek een prioritaire doelstelling. Tramlijn 94 werd in 2011 al verlengd tot aan het Trammuseum. Op dat moment werd aangekondigd dat in 2014 de tram zou doorrijden tot metrostation Roodebeek.

Vandaar mijn vraag :

- Wat is de stand van zaken van de doelstelling van het regeerakkoord om de tramlijn te verlengen tot aan de Marcel Thirystraat

Marcel Thiry, au-delà de la station de métro Roodebeek ? Quel est le calendrier de réalisation de ce projet ? Quelle est la cause d'un éventuel retard ? Une demande de permis d'urbanisme a-t-elle été introduite ? Quel est le trajet prévu exactement ? Quel budget a-t-il été prévu ? S'agit-il d'une subvention d'investissement à la STIB, d'un projet régional ou d'un budget du fonds Beliris ?

**Réponse :** Le prolongement de la ligne de tram 94 de Roodebeek jusque l'avenue Marcel Thiry est repris dans le nouveau contrat de gestion de la STIB 2013-2017; cet investissement devrait être réalisé durant la période 2013-2017 pour une mise en service à partir de 2018.

La demande de permis d'urbanisme en vue de l'extension de la ligne 94 entre le Musée du Tram et le métro Roodebeek a été introduite début 2013. La finalisation du dossier de permis a été retardée en raison des nouvelles dispositions applicables aux zones « Natura 2000 ».

L'aménagement proposé prévoit la pose des voies de tram du côté des espaces verts, séparées de ceux-ci par une large promenade pour piétons et cyclistes, ainsi que le réaménagement complet du boulevard afin de lui conférer un aspect plus urbain et sécuriser les traversées des piétons.

Pour la suite de l'itinéraire, la Commune de Woluwe-St-Lambert s'est d'ores et déjà prononcée en faveur du passage par l'avenue Jacques Brel et la rue Théodore De Cuyper pour rejoindre l'avenue Marcel Thiry, ce qui permettra de desservir au mieux les quartiers les plus densément habités.

Compte tenu des délais de procédure de permis d'urbanisme, on peut s'attendre à ce que le permis soit délivré avant la fin de cette année 2013. Les premiers travaux devraient donc pouvoir débuter dans le courant de 2014 (concessionnaires), la pose des voies devrait se faire en 2015-2016 afin de permettre une mise en exploitation avant le terme du Contrat de Gestion de la STIB en 2017.

Les frais de cette extension du réseau tram sont à charge du budget régional.

Pour la réalisation de la ligne de tram depuis le musée du tram jusqu'à l'avenue Marcel Thiry, l'estimation est de 25 millions EUR.

**Question n° 984 de M. Dominiek Lootens-Stael du 18 mars 2013 (N.) :**

***Le paiement tardif de factures.***

Je voudrais vous poser les questions suivantes :

- Combien de factures votre cabinet a-t-il payées en retard en 2012 ?
- Quels montants sont-ils concernés ?
- À combien se montaient les intérêts de retard dus ?

voorbij metrostation Roodebeek ? Wat is de planning voor de realisatie van het project ? Wat is de oorzaak van een eventuele vertraging ? Werd een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd ? Wat is het exacte geplande traject ? Welk budget is er voorzien ? Gaat het om een investeringssubsidie aan de MIVB, om een gewestelijk project of om een budget van het Beliris-fonds ?

**Antwoord :** De verlenging van tramlijn 94 van Roodebeek tot de Marcel Thiry laan werd opgenomen in de nieuwe beheerovereenkomst van de MIVB 2013-2017; deze investering zou moeten verricht worden tijdens de periode 2013-2017 om in gebruik genomen te worden vanaf 2018.

De aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor de verlenging van lijn 94 tussen het Trammuseum en Roodebeek werd begin 2013 ingediend. De finalisering van het vergunningsdossier liep vertraging op door nieuwe bepalingen van toepassing op zones « Natura 2000 ».

De voorgestelde inrichting voorziet de plaatsing van tramsporen langs de kant van de groene ruimtes, hiervan gescheiden door een brede promenade voor voetgangers en fietsers, en de volledige herinrichting van de laan teneinde die een meer stedelijk karakter te geven en de oversteek voor voetgangers te beveiligen.

Voor het vervolg van het traject heeft de gemeente Sint-Pieters-Woluwe zich reeds uitgesproken voor een passage via de Jacques Brellaan en de Theodore De Cuyperstraat, om zo de Marcel Thiry laan te vervoegen, wat toelaat de meest dichtbevolkte wijken beter te bedienen.

Rekening houdend met de termijnen bij vergunningsprocedures, kunnen we ons eraan verwachten dat de vergunning zal afgeleverd worden voor eind 2013. De eerste werken zouden dus in de loop van 2014 (onderaannemers) moeten kunnen van start gaan. De plaatsing van de sporen zou kunnen in 2015-2016 teneinde een indienststelling voor het einde van het beheerscontract van de MIVB in 2017 mogelijk te maken.

De kosten van deze uitbreiding van het tramnet zijn voor rekening van de gewestelijke begroting.

De verwezenlijking van de tramlijn van het trammuseum tot de Marcel Thiry laan wordt geschat op 25 miljoen EUR.

**Vraag nr. 984 van de heer Dominiek Lootens-Stael d.d. 18 maart 2013 (N.) :**

***Laattijdige betaling van facturen.***

Graag had ik van u antwoord gekregen op volgende vragen :

- Hoeveel facturen werden in 2012 door uw kabinet te laat betaald ?
- Om welke bedragen gaat het ?
- Hoeveel verwijlinteressen dienden er betaald te worden ?