

L'enquête publique aura lieu en même temps que celle relative au boulevard Général Jacques étant donné que ces dossiers sont étroitement liés. Vu que les deux dossiers ont été déclarés complets et transmis à la commune concernée, l'enquête publique débutera bientôt.

Question n° 965 de M. Jef Van Damme du 7 mars 2013 (N.) :

La régularité et la vitesse commerciale de la ligne 87.

La STIB adapte les temps de parcours de ses lignes de bus en fonction des vitesses possibles. Certaines lignes n'en restent pas moins vulnérables : les lignes 34, 38, 64, 71 et 95 sont les plus vulnérables du réseau en matière d'irrégularité. J'ai posé ici, en janvier 2012, une question à ce sujet. La STIB applique différentes stratégies afin d'augmenter sa vitesse commerciale et d'éliminer les irrégularités.

Début 2012, un site propre bus alterné a été aménagé avenue Charles-Quint (ligne 87).

Ma question est la suivante :

- Quel est l'impact du site propre bus alterné de l'avenue Charles-Quint sur la vitesse commerciale et la régularité de la ligne 87 ?

Réponse : La ligne 87 utilise en effet la bande bus alternée située avenue Charles Quint.

Suite à une demande de la STIB, un nouveau réglage des feux a été mis en place du côté du tunnel Léopold II. Cette adaptation a permis de gagner 1 minute durant l'heure de pointe.

Compte tenu de la longueur limitée de cette bande bus, il s'agit du gain de temps maximum qui puisse être réalisé.

Suite à une demande de la STIB, Bruxelles Mobilité étudie la possibilité de donner davantage la priorité au transport public à hauteur du carrefour avec la rue Beeckmans et ce, pendant l'heure de pointe du soir.

En ce qui concerne la régularité de l'entièreté de la ligne, une évaluation sera effectuée dès que les travaux place Simonis seront terminés.

En effet, le chantier actuel engendre pour les bus – et le trafic en général – un mal nécessaire, ce qui impacte inévitablement la régularité de la ligne.

Question n° 966 de M. Jef Van Damme du 7 mars 2013 (N.) :

Les lignes de bus très fréquentées.

La STIB adapte les temps de parcours de ses lignes de bus en fonction des vitesses possibles. Certaines lignes n'en restent pas

Het openbaar onderzoek zal plaatsvinden tegelijkertijd met het openbaar onderzoek voor de Generaal Jacqueslaan aangezien deze dossiers nauw met elkaar verbonden zijn. Dit openbaar onderzoek wordt eerstdaags gestart aangezien beide dossiers volledig verklaard werden en overgemaakt werden aan de betrokken gemeente.

Vraag nr. 965 van de heer Jef Van Damme d.d. 7 maart 2013 (N.) :

De regelmaat en de reissnelheid van lijn 87.

De MIVB past de rittijden van haar buslijnen aan volgens de haalbare snelheden. Toch blijven er kwetsbare lijnen bestaan : lijn 34, 38, 64, 71 en 95 zijn de gevoeligste lijnen van het net wat betreft onregelmatigheid. Ik stelde hier in januari 2012 een vraag over. De MIVB hanteert verschillende strategieën om haar reissnelheid te verhogen en onregelmatigheden weg te werken.

Begin 2012 is een alternerende busbaan aangelegd op de Keizer Karellaan (lijn 87).

Mijn vraag :

- Wat is de impact van de alternerende busbaan op de Keizer Karellaan op de reissnelheid en de regelmaat van lijn 87 ?

Antwoord : Lijn 87 maakt inderdaad gebruik van de alternerende busbaan op de Keizer Karellaan.

Op vraag van de MIVB is er sinds 4 oktober 2012 een nieuwe lichtenregeling ingevoerd aan de kant van de Leopold II tunnel, waardoor er tijdens de spits ongeveer 1 minuut per rit kon worden gewonnen.

Rekening houdend met de beperkte lengte van deze busbaan is dit zowat het maximum dat haalbaar is.

Op vraag van de MIVB bestudeert Mوبiel Brussel nog de mogelijkheid om tijdens de avondspits meer voorrang te geven aan het openbaar vervoer aan het kruispunt met de Breeckmansstraat.

Wat de regelmaat van de volledige lijn betreft, is een evaluatie pas echt aan de orde op het moment dat de werken aan het Simonisplein zullen beëindigd zijn.

De huidige werf veroorzaakt immers zowel voor de bussen als voor het overige verkeer de nodige hinder, wat onvermijdelijk de regelmaat van de lijn ondergraaft.

Vraag nr. 966 van de heer Jef Van Damme d.d. 7 maart 2013 (N.) :

Drukke buslijnen.

De MIVB past de rittijden van haar buslijnen aan volgens de haalbare snelheden. Toch blijven er kwetsbare lijnen bestaan :