

- 2 réceptionnistes et 1 membre du personnel pour l'indicatage
- 20 collaborateurs de fond et de secrétariat dont : 1 détaché du MRBC, 1 détachement de la Flandre en 2 détachements du fédéral

Je vous transmets en annexe un aperçu des dépenses pour le fonctionnement de mon cabinet régional en 2010, 2011 et 2012.

- 2 dames aan het onthaal en 1 personeelslid voor de indicatage
- 20 inhoudelijke en secretariaatsmedewerkers waarvan : 1 gedetacheerde van het MRBC, 1 detachering van Vlaanderen en 2 detacheringen van federaal

In bijlage geef ik u een overzicht van de uitgaven voor de werking van mijn gewestkabinet in 2010, 2011 en 2012.

Allocation de base – Basisallocatie	Description allocation de base – Omschrijving basisallocatie	Type – Type	2010 ini Exécution – Uitvoering	2011 ini Exécution – Uitvoering	2012 ini Exécution – Uitvoering
02.007.04.01.1100	Traitements et indemnités du personnel du cabinet / Wedden en vergoedingen van het kabinetpersoneel	B	1.274.962,80	1.612.264,69	1.785.404,24
02.007.05.01.1211	Dépenses de fonctionnement du cabinet / Werkingsuitgaven van het kabinet	B	264.000,00	230.000,00	150.000,00
02.007.06.01.7422	Dépenses patrimoniales du cabinet / Vermogensuitgaven van het kabinet	B	1.339,36	11.120,43	679,99

Question n° 284 de M. Jef Van Damme du 15 mars 2013 (N.) :

Les plans de déplacements d'entreprise.

Les entreprises bruxelloises qui emploient plus de 100 personnes devaient introduire un plan de déplacements d'entreprise entre la fin 2011 et le début 2012. Tous les trois ans, les plans de déplacements d'entreprise doivent être réévalués et réactualisés.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quel est l'état d'avancement des plans de déplacements d'entreprise ? Combien de sociétés bruxelloises sont-elles tenues d'introduire un plan de déplacements d'entreprise ?
- Combien de sociétés bruxelloises ont-elles introduit un plan de déplacements d'entreprise dans le délai prévu à cet effet ? Combien de ces demandes ont-elles été approuvées ? Quels ont été les motifs de refus ?
- Combien de sociétés bruxelloises ont-elles introduit un plan de déplacements d'entreprise hors délai ? Combien de ces demandes ont-elles été approuvées ? Quels ont été les motifs de refus ?
- Combien de sociétés bruxelloises ne disposent-elles pas aujourd'hui d'un plan de déplacements d'entreprise approuvé, alors qu'elles y sont tenues ? Quelles sont les sanctions ? Combien de sanctions ont-elles été infligées ?
- Quel est l'état d'avancement des plans de déplacements d'entreprise pour les administrations régionales ? Combien d'administrations emploient-elles plus de 100 personnes ? Quelles administrations disposent-elles d'un tel plan ?
- Quel est l'état d'avancement des plans de déplacements d'entreprise pour les administrations communales ? Combien d'ad-

Vraag nr. 284 van de heer Jef Van Damme d.d. 15 maart 2013 (Fr.) :

De bedrijfsvervoerplannen.

De Brusselse bedrijven met meer dan 100 personeelsleden moesten tussen eind 2011 en begin 2012 een bedrijfsvervoerplan indienen. Elke drie jaar moeten de bedrijfsvervoerplannen opnieuw geëvalueerd en geactualiseerd worden.

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de stand van zaken van de bedrijfsvervoerplannen ? Hoeveel Brusselse bedrijven zijn verplicht om een bedrijfsvervoerplan in te dienen ?
- Hoeveel Brusselse bedrijven dienden een bedrijfsvervoerplan in binnen de hiervoor voorziene periode ? Hoeveel van deze aanvragen werden goedgekeurd ? Wat waren de redenen voor het niet goedkeuren ?
- Hoeveel Brusselse bedrijven dienden na de deadline een bedrijfsvervoersplan in ? Hoeveel van deze aanvragen werden goedgekeurd ? Wat waren de redenen voor het niet goedkeuren ?
- Hoeveel Brusselse bedrijven beschikken vandaag niet over een goedgekeurd bedrijfsvervoerplan, hoewel ze hiertoe verplicht zijn ? Waaruit bestaan de sancties ? Hoeveel sancties werden opgelegd ?
- Wat is de stand van zaken van de bedrijfsvervoerplannen voor gewestelijke administraties ? Hoeveel administraties hebben meer dan 100 personeelsleden ? Welke administraties beschikken over zo'n plan ?
- Wat is de stand van zaken van de bedrijfsvervoerplannen voor gemeentelijke administraties ? Hoeveel administraties hebben

ministrations emploient-elles plus de 100 personnes ? Quelles administrations disposent-elles d'un tel plan ? Merci de me fournir un relevé par commune.

Réponse : J'ai l'honneur de fournir à l'honorable membre la réponse suivante :

En Région de Bruxelles-Capitale, 604 sites sont concernés par l'obligation PDE. Notons qu'une même entreprise peut avoir plusieurs sites concernés.

Concernant le respect des délais, une première lettre de rappel a été envoyée 3 semaines après la deadline auprès de 437 sites. Donc, au moins 70 % des entreprises ont remis un PDE hors délai.

Sur les 583 dossiers reçus, 550 ont été approuvés. 33 dossiers ne sont donc pas encore approuvés pour une des raisons suivantes :

- Le dossier n'a pas encore été traité, l'administration disposant d'un délais de 3 mois pour le faire.
- Le dossier est incomplet ou incohérent au niveau du diagnostic et les compléments d'information demandés ne sont pas encore parvenus à l'administration.
- Le dossier est incomplet au niveau du plan d'actions et des mesures obligatoires et les demandes de changement n'ont pas encore été apportées.

583 dossiers PDE sur les 604 ont été remis, ce qui signifie que 21 PDE doivent encore rentrer. Aucune sanction n'a été définie dans l'arrêté PDE.

Afin de forcer les entreprises récalcitrantes à rentrer leur PDE, l'IBGE est en train de modifier leurs permis d'environnement. Si à la suite de ça les PDE ne sont toujours pas rentrés, l'inspection pourra être envoyée et dresser un PV.

9 administrations disposent d'un PDE complet (MRBC-MBHG, SIAMU, Bruxelles-Propreté, STIB, SLRB, Actiris, Bruxelles Environnement, SDRB, CIRB et Atrium). Le Parlement bruxellois dispose également d'un PDE. Les autres administrations n'entrent pas en ligne de compte pour l'obligation PDE.

18 communes bruxelloises sont concernées par l'obligation PDE. Seule Ganshoren n'est pas concernée. 11 d'entre elles sont en règle avec l'obligation et deux sont en cours de régularisation (Berchem et Auderghem). Les communes de la Ville de Bruxelles, Schaerbeek, Saint-Josse, Woluwe-Saint-Lambert et Uccle ne sont pas en ordre.

Question n° 285 de Mme Brigitte De Pauw du 18 mars 2013 (N.) :

Les plaintes relatives à l'application « places libres/vélos disponibles dans les stations Villo voisines ».

Ces dernières années, le système de vélos partagés Villo connaît un succès croissant. Des milliers de Bruxellois et de touristes l'uti-

meer dan 100 personeelsleden ? Welke administraties beschikken over zo'n plan ? Graag overzicht per gemeente.

Antwoord : Ik heb de eer het geachte lid het volgende antwoord mee te delen :

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn de bedrijfsvervoerplannen op 604 sites verplicht. Voor eenzelfde bedrijf kan het daarbij om verschillende sites gaan.

Wat het naleven van de termijnen betreft, werd 3 weken na de deadline een eerste herinneringsbrief naar 437 sites gestuurd. Minstens 70 % van de bedrijven heeft dus te laat een bedrijfsvervoerplan ingediend.

Van de 583 ontvangen dossiers, werden er 550 goedgekeurd. 33 dossiers zijn dus nog niet goedgekeurd om een van de volgende redenen :

- Het dossier werd nog niet behandeld, het bestuur heeft hier dan ook 3 maanden de tijd voor.
- Het dossier is onvolledig of incoherent wat de diagnose betreft en de bijkomende informatie die werd gevraagd heeft het bestuur nog niet bereikt.
- Het dossier is onvolledig wat het actieplan en de verplichte maatregelen betreft en de wijzigingsaanvragen werden nog niet ingediend.

583 van de 604 dossiers over de bedrijfsvervoerplannen werden ingediend, wat betekent dat 21 bedrijfsvervoerplannen nog moeten binnenkomen. Er werd in het besluit over de bedrijfsvervoerplannen geen enkele sanctie opgenomen.

Om de bedrijven die niet meewerken te dwingen hun bedrijfsvervoerplan in te dienen, is het BIM bezig met het aanpassen van hun milieuvergunning. Wanneer bedrijven na deze aanpassing hun bedrijfsvervoerplan nog steeds niet hebben ingediend, kan de inspectie worden langsgestuurd om een pv op te stellen.

9 besturen beschikken over een volledig bedrijfsvervoerplan (MRBC-MBHG, DBDMH, Net Brussel, MIVB, BGHM, Actiris, Leefmilieu Brussel, GOMB, CIBG en Atrium). Ook het Brusselse Parlement beschikt over een bedrijfsvervoerplan. De andere besturen komen niet in aanmerking voor een verplicht bedrijfsvervoerplan.

Het verplichte bedrijfsvervoerplan heeft ook betrekking op 18 Brusselse gemeenten. Enkel Ganshoren valt niet onder deze verplichting. 11 van deze gemeenten zijn in orde met deze verplichting en 2 worden op dit moment nog geregulariseerd (Berchem en Oudergem). De gemeenten Stad Brussel, Schaerbeek, Sint-Joost, Sint-Lambrechts-Woluwe en Ukkel zijn nog niet in orde.

Vraag nr. 285 van mevr. Brigitte De Pauw d.d. 18 maart 2013 (N.) :

Klachten omtrent applicatie « resterende plaatsen / fietsen in naburige Villo-stations ».

Het fietsdeelsysteem Villo zit de voorbije jaren in de lift. Duizenden Brusselaars en toeristen maken gebruik van Villo. De