

de lotir, certificats d'urbanisme, permis d'urbanisme, rapport d'incidence, étude d'incidence – est instruit par la Région.

Toutefois, je réfléchis actuellement à fixer des frais de dossier en ce qui concerne les permis et certificats introduits auprès de la Région.

**Secrétaire d'État chargé de la Mobilité,  
de la Fonction publique,  
de l'Égalité des Chances et  
de la Simplification administrative**

Question n° 279 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :

*La Toolbox Mobilité.*

Le 17 avril 2012, vous avez lancé la Toolbox Mobilité, qui permet aux comités de quartier de soumettre une proposition en vue du réaménagement de l'espace public. Un Mobility Coach les y aide. La date limite de l'appel à projets était le 10 juin 2012. On a reçu 17 projets, dont 6 ont été sélectionnés :

- rue des Vétérinaires (Anderlecht),
- quartier des Arbres (Forest),
- XL Nord (Ixelles),
- drève Sainte-Anne (Laeken),
- rue de l'Avenir (Molenbeek) et
- Oxy 15 (Uccle).

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quel est l'état d'avancement des 6 projets sélectionnés dans le cadre de la Toolbox Mobilité ? À quelle phase les 6 projets se trouvent-ils ? Pour quels quartiers une demande de permis a-t-elle été introduite et obtenue ? Pour quels quartiers le réaménagement a-t-il démarré ? Quels sont les obstacles à des progrès rapides ?
- Quel est l'état d'avancement des 11 projets non sélectionnés ? Auront-ils une suite ? Dans l'affirmative, laquelle ? Dans la négative, pourquoi pas ?
- D'autres comités de quartier ont-ils également mis à profit la Toolbox Mobilité ? Merci de me communiquer un relevé, la localisation et un état d'avancement.
- Quelle est la mission des Mobility Coaches ? S'agit-il des facilitateurs de mobilité annoncés ? Combien de Mobility Coaches y a-t-il en Région bruxelloise ?

sier (verkevelingsvergunning, stedenbouwkundig certificaat, stedenbouwkundige vergunning, effectenrapport, effectenstudie, ... wordt behandeld door het Gewest.

Desalnettemin, zal ik overwegen om dossierkosten aan te rekenen voor wat de vergunningen en certificaten betreft die worden ingediend bij het Gewest.

**Staatssecretaris belast met Mobiliteit,  
Openbaar Ambt,  
Gelijke Kansen en  
Administratieve Vereenvoudiging**

Vraag nr. 279 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :

*De Toolbox Mobiliteit.*

Op 17 april 2012 lanceerde u de Toolbox Mobiliteit waarbij wijkcomités zelf een voorstel kunnen doen voor de herinrichting van de openbare ruimte. Ze worden geholpen door een Mobility Coach. Op 10 juni 2012 verstreek de deadline voor de projectoproep. Er werden 17 projecten ontvangen, waarvan er 6 werden geselecteerd :

- Veeartsenstraat (Anderlecht),
- Boomwijk (Vorst),
- XL Noord (Elsene),
- Sint-Annadreef (Laken),
- Toekomststraat (Sint-Jans-Molenbeek),
- Oxy 15 (Ukkel).

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de stand van zaken van de 6 geselecteerde projecten voor de Toolbox Mobiliteit ? In welke fase bevinden de 6 projecten zich ? Voor welke wijken werd een aanvraag voor vergunning ingediend en verkregen ? Voor welke wijken werd de heraanleg opgestart ? Wat zijn de drempels om snel vooruitgang te boeken ?
- Wat is de stand van zaken van de 11 niet-geselecteerde projecten ? Krijgen deze een vervolg ? Zo ja, welk vervolg ? Zo nee, waarom niet ?
- Hebben ook andere buurtcomités een beroep gedaan op de Toolbox Mobiliteit ? Graag een overzicht, de locatie en een stand van zaken.
- Waaruit bestaat de taak van de Mobility coaches ? Gaat het hier om de aangekondigde mobiliteitsfacilitatoren ? Hoeveel Mobility coaches zijn er in het Brussels Gewest ?

**Réponse :** J'ai l'honneur de fournir à l'honorable membre la réponse suivante :

Pour les six projets Toolbox sélectionnés suivant l'appel à projets lancé en avril 2012, l'état d'avancement est le suivant :

1) Rue des Vétérinaires – Anderlecht

Le projet est en discussion avec la commune suite à un avis de la commission de mobilité. L'étude d'aménagement devrait avoir lieu entre mai et juin.

2) Quartier des Arbres – Forest

Le nouveau plan de circulation sera en principe exposé au collège communal la première semaine après Pâques. Une fois approuvé, il sera présenté aux riverains et les aménagements devraient pouvoir être mis en place à partir de juin.

3) Rues Keyenveld et du Berger – Ixelles

Des réunions de concertation entre riverains et commerçants ont eu lieu et les résultats sont présentés à la commune qui doit prendre la décision de choisir le type d'aménagement (piétonnier ou zone de rencontre).

4) Drève Sainte-Anne – Laeken

Plusieurs scénarios ont été prévus pour la drève Sainte-Anne et une rencontre est à effectuer entre riverains et pouvoirs communaux pour déterminer le type d'aménagement utile.

5) Rue de l'Avenir – Molenbeek

La présentation du projet du groupe pilote a eu lieu auprès des pouvoirs communaux. La suite des étapes dépendra de la réaction de la commune. Lorsque la réaction sera positive, le dossier sera transmis au bureau d'étude en charge du contrat de quartier durable « Autour de Léopold ».

6) Oxy 15 – Uccle

Une rencontre a eu lieu avec le nouvel échevin de la Mobilité de la commune pour exposer les projets des riverains. Un retour est toujours attendu de leur part sur les propositions faites à ce moment. Une nouvelle rencontre est envisagée avec les différents responsables de service de la commune pour la mi-mai, première date possible pour la commune.

Aucune demande de permis n'a encore été introduite à ce jour puisqu'aucun accord définitif n'a été conclu pour les projets qui en nécessiteront un. Il faut noter que, dans l'état actuel, les projets de Laeken et Forest ne nécessitent pas de permis.

Aucun aménagement n'a débuté pour l'instant. Ceux-ci sont prévus à partir du mois de juin, si le planning est respecté.

Seuls les six projets sélectionnés sont accompagnés. Les 11 autres projets non retenus ne font donc pas l'objet d'un suivi

**Antwoord :** Ik heb de eer het geachte lid het volgende antwoord mee te delen :

De stand van zaken van de zes Toolboxprojecten die geselecteerd werden na de projectoproep gelanceerd in april 2012 ziet er als volgt uit :

1) Veeartsenstraat – Anderlecht

Het project wordt besproken met de gemeente naar aanleiding van een advies van de mobiliteitscommissie. De studie betreffende de herinrichting zou moeten plaatsvinden tussen mei en juni.

2) Bomenwijk – Vorst

Normaal gezien wordt het nieuw verkeersplan aan het gemeentecollege voorgesteld de eerste week na Pasen. Eenmaal goedgekeurd, wordt het aan de omwonenden voorgesteld en de herinrichting is gepland vanaf juni.

3) Keienveld- en Herdersstraat – Elsene

Er vonden overlegvergaderingen plaats tussen de omwonenden en de handelaars en de resultaten worden aan de gemeente voorgesteld, die moet kiezen welk soort inrichting er komt (voetgangers- of ontmoetingszone).

4) Sint-Anna Dreef – Laken

Er werden verschillende scenario's voorzien voor de Sint-Anna Dreef en er zal een ontmoeting plaatsvinden tussen de omwonenden en de gemeentelijke overheden om het soort nuttige inrichting te bepalen.

5) Toekomststraat – Molenbeek

Het project van de proefgroep werd aan de gemeentelijke overheden voorgesteld. Het etappevervolg zal afhangen van de reactie van de gemeente. Is deze positief, dan wordt het dossier overhandigd aan het studiebureau belast met het duurzaam wijkcontract « Rond Leopold ».

6) Oxy 15 – Ukkel

Er heeft een ontmoeting plaatsgevonden met de nieuwe schepen van mobiliteit van de gemeente om de projecten van de omwonenden uiteen te zetten. Momenteel wordt nog steeds gewacht op hun terugkoppeling over de voorstellen die toen gedaan werden. Er is midden mei een nieuwe vergadering gepland met de verschillende dienstverantwoordelijken, een eerdere datum was voor de gemeente niet mogelijk.

Er werd tot dusver geen enkele vergunningsaanvraag ingediend omdat er nog geen enkel definitief akkoord bereikt werd voor de projecten waarvoor er een zal nodig zijn. Er dient te worden opgemerkt dat er voor de projecten van Laken en Vorst bij de huidige stand van zaken geen vergunning vereist is.

Tot op heden werd er nog geen enkele herinrichting aangevat. Dit is gepland vanaf de maand mei, indien de planning wordt nageleefd.

Enkel de zes geselecteerde projecten worden opgevolgd. De 11 niet-geselecteerde projecten genieten dus geen bijkomende

complémentaire étant donné les moyens à disposition et les objectifs fixés lors du lancement de la Toolbox.

D'autres comités de quartier n'ont pas fait appel à la Toolbox Mobilité mais des synergies ont pu être trouvées entre certains. Il est ainsi prévu que le projet de la rue de l'Avenir à Molenbeek soit associé au contrat de quartier « Autour de Léopold » lorsque le bureau d'études en charge du contrat de quartier sera désigné.

Le Mobility Coach a principalement pour tâche de soulever les résistances qui peuvent exister concernant les projets de réduction de trafic de transit. Pour ce faire, il doit promouvoir les outils de la Toolbox auprès des différents publics cibles (associations d'habitants et commerçants, communes, etc.), participer à la communication de la Toolbox, coordonner les projets sélectionnés en accompagnant les différents groupes dans l'élaboration, la présentation et la défense de leurs propositions auprès des autres riverains et des autorités, tout en travaillant en étroite collaboration avec les conseillers en mobilité des communes, la Région et les différentes parties prenantes.

Il s'agit en effet d'un rôle de médiateur/facilitateur dans le développement des projets, sans oublier la dimension d'accompagnement méthodologique.

Actuellement, il y a un (une) Mobility Coach au sein de la RBC.

**Question n° 280 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :**

*Les plans de déplacements scolaires.*

En mai 2012, vous avez annoncé donner une nouvelle dynamique aux plans de déplacements scolaires. Il serait question de nouveaux instruments, de moyens financiers et matériels afin de soutenir les établissements scolaires. En même temps, l'ordonnance sur les plans de déplacements n'a pas encore été transposée en arrêtés.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quel est l'état d'avancement des plans de déplacements scolaires ? L'ordonnance sur les plans de déplacements scolaires a-t-elle déjà été transposée en un arrêté pour les plans de déplacements scolaires ? Pourquoi pas ?
- Quel est l'état d'avancement des nouveaux instruments pour les plans de déplacements scolaires annoncés en mai 2012 ? De quels instruments s'agit-il ? Combien de plans de déplacements scolaires les utilisent-ils ? Merci de me communiquer un relevé par instrument.
- Quel est l'état d'avancement des moyens financiers et matériels pour les plans de déplacements scolaires annoncés en mai 2012 ? À combien se monte le budget ? Combien de plans de déplacements scolaires utilisent-ils ce budget supplémentaire ? Merci de me communiquer un relevé par plan de déplacements scolaire.

follow-up. Dit heeft te maken met de beschikbare middelen en de doelstellingen die bij de lancering van de Toolbox waren vastgelegd.

Hoewel andere wijkcomités geen beroep gedaan hebben op de toolbox Mobiliteit, konden er tussen sommigen samenwerkingsverbanden worden gevonden. Zo is voorzien dat het project van de Toekomststraat in Molenbeek gekoppeld zou worden aan het wijkcontract « Rond Leopold » zodra het studie bureau belast met het wijkcontract aangesteld is.

Een van de belangrijkste taken van de Mobility Coach is het opvangen van de eventuele tegenstand tegen de projecten die de vermindering van het transitverkeer beogen. Daartoe moet hij de hulpmiddelen van de Toolbox bij de verschillende doelgroepen (verenigingen van omwonenden en handelaars, gemeenten, etc.) promoten, moet hij deelnemen aan de communicatie rond de Toolbox, moet hij de geselecteerde projecten coördineren en dit door de verschillende groepen bij te staan bij de uitwerking, moet hij hun voorstellen presenteren en verdedigen bij de andere omwonenden en bij de overheden, en dit alles in nauwe samenwerking met de mobiliteitsadviseurs van de gemeenten, het Gewest en de verschillende belanghebbende partijen.

Zijn rol bestaat er inderdaad in op te treden als bemiddelaar / facilitator bij de ontwikkeling van projecten, zonder de dimensie methodologische ontwikkeling uit het oog te verliezen.

De Mobility Coach werkt nauw samen met het Bestuur.

**Vraag nr. 280 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :**

*De schoolvervoersplannen.*

In mei 2012 kondigde u aan om een nieuwe dynamiek te geven aan de schoolvervoersplannen. Het zou gaan om nieuwe instrumenten, financiële en materiële middelen om scholen te ondersteunen. Tegelijkertijd is de vervoersplannenordonnantie nog niet omgezet in besluiten.

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de stand van zaken van de schoolvervoersplannen ? Werd de vervoersplannenordonnantie al omgezet in een besluit voor schoolvervoersplannen ? Waarom niet ?
- Wat is de stand van zaken van de nieuwe instrumenten voor schoolvervoersplannen aangekondigd in mei 2012 ? Over welke instrumenten gaat het ? In hoeveel schoolvervoersplannen worden ze gebruikt ? Graag overzicht per instrument.
- Wat is de stand van zaken van de financiële en materiële middelen voor schoolvervoersplannen aangekondigd in mei 2012 ? Hoeveel bedraagt het budget ? In hoeveel schoolvervoersplannen wordt dit bijkomende budget gebruikt ? Graag overzicht per schoolvervoerplan.