

- Les organismes sur lesquels vous exercez une tutelle ont-ils accordé une subvention ou un subside pour financer cet événement ? Si oui, lesquels et pour quels montants ?
- Des ASBL auxquelles vous accordez des subventions ou subsides ont-elles accordé des subsides ou subventions pour financer cet événement ? Si oui, lesquelles et pour quels montants ?

Réponse : En réponse à sa question, je communique à l'honorable membre les éléments suivants :

Aucun subside ou subvention n'a été accordé pour le financement de l'Aéroflorale.

L'accueil de « L'Expédition Végétale », dans le cadre de la candidature de Bruxelles au titre de Capitale Verte Européenne 2015 et des Fêtes de l'Iris, a fait l'objet d'une convention entre Bruxelles Environnement – Nantes Métropole et La Machine.

Nantes Métropole et La Machine étant les prestataires exclusifs de « L'Expédition Végétale », nous sommes dans une situation de droit d'exclusivité justifiant le choix de cette procédure.

Cette convention représente le contrat relatif aux frais de cession du spectacle qui s'élèvent à 17.050 EUR HTVA.

Les organismes sur lesquels j'exerce une tutelle n'ont pas accordé de subvention ou subside.

Les asbl pour lesquelles j'accorde des subventions ou subsides n'ont pas accordé de subsides ou subventions pour financer cet événement.

Ministre chargée des Travaux publics et des Transports

Question n° 969 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :

Les points noirs pour les transports en commun.

En 2006, on avait identifié 60 points noirs concernant la vitesse commerciale des transports en commun sur les voiries régionales. Entre-temps, le plan Iris 2 parle de 250 points noirs. L'objectif est d'y améliorer la fluidité des transports en commun de surface.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Combien de ces 250 points noirs se situent-ils sur une voirie régionale ? Combien sur une voirie communale ? Pouvez-vous me fournir une liste des points noirs situés sur une voirie régionale et sur une voirie communale ?

- Hebben de instellingen onder uw toezicht een toelage of subsidie gegeven voor de financiering van dit evenement ? Zo ja, dewelke en welk bedrag ?

- Hebben vzw's waaraan u toelagen of subsidies geeft toelagen of subsidies gegeven voor de financiering van dit evenement. Zo ja, dewelke en welk bedrag ?

Antwoord : In antwoord op zijn vraag deel ik het geachte lid de volgende elementen mede :

Er is geen enkele subsidie verleend voor de financiering van de Aéroflorale.

De « Plantenexpeditie », die in het kader van de Brusselse kandidatuur voor de titel « Groene Hoofdstad van Europa 2015 » en het Irisfeest werd verwelkomd, heeft het voorwerp uitgemaakt van een overeenkomst tussen Leefmilieu Brussel, Groot-Nantes en de Compagnie La Machine.

Aangezien Groot-Nantes en La Machine de exclusieve aanbidders zijn van de « Plantenexpeditie », is er sprake van een exclusief recht, wat de keuze voor deze procedure rechtvaardigt.

Deze overeenkomst houdt het contract in met betrekking tot de overdrachtskosten van het spektakel, die 17.050 EUR bedragen (exclusief btw).

De instellingen die onder mijn voogdij vallen, hebben geen subsidie toegekend.

De vzw's waaraan ik subsidies verleen, hebben evenmin een subsidie toegekend voor de financiering van dit evenement.

Minister belast met Openbare Werken en Vervoer

Vraag nr. 969 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :

De zwarte punten voor het openbaar vervoer.

In 2006 werden 60 zwarte punten voor de reissnelheid van het openbaar vervoer op de gewestwegen gedefinieerd. Het Iris II-plan spreekt ondertussen van 250 zwarte punten. Het is de bedoeling om de doorstroming van het bovengronds openbaar vervoer te verbeteren.

Vandaar mijn vragen :

- Hoeveel van de 250 zwarte punten zijn gelegen op een gewestweg ? Hoeveel op een gemeenteweg ? Graag een lijst van de zwarte punten op een gewestweg en op een gemeenteweg.

- Combien de ces 250 points noirs ont-ils été résolus ? Pouvez-vous me fournir une liste des points noirs résolus ?
- Combien de ces 250 points noirs ont-ils obtenu un permis ? Pouvez-vous me fournir une liste des points noirs ayant obtenu un permis ?
- Pour combien de ces 250 points noirs un permis a-t-il été demandé ? Pouvez-vous me fournir une liste des points noirs pour lesquels une demande de permis est en cours ?
- Combien de ces 250 points noirs sont-ils en cours d'examen pour avis auprès des communes ? Pouvez-vous me fournir une liste des points noirs en cours d'examen auprès des communes ?
- Sur combien de ces 250 points noirs des caméras ont-elles été placées ? Pouvez-vous me fournir une liste des points noirs équipés de caméras ?
- Sur combien de ces 250 points noirs le marquage a-t-il été adapté afin d'améliorer la fluidité des transports en commun ? Pouvez-vous me fournir une liste des points noirs marqués ?

Réponse : Un aperçu de la situation concernant les points noirs cités dans le plan IRIS 2 est joint en annexe (*), sous forme de tableau. La liste date de 2006 (décision du gouvernement du 23 mars 2006). Il importe de signaler que les problèmes de vitesse commerciale font l'objet d'une surveillance de tous les instants de la part de la STIB. Dans le cadre de cette surveillance et à la lumière du contrat de gestion conclu récemment entre la STIB et la Région de Bruxelles-Capitale, une liste a été établie, reprenant les endroits actuels les plus prioritaires du réseau de transports en commun. Celle-ci constitue l'annexe 5 de l'actuel contrat de gestion.

(*) (L'annexe ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

C'est sur cette base que s'établira le programme des prochaines années.

141 points noirs sur les 250 sont situés sur une voirie régionale et 109 sur une voirie communale.

Pour 121 points noirs, les travaux sont en cours d'exécution ou ont été exécutés.

À ces points noirs qui ont subi une intervention ou pour lesquels une intervention est en cours, il convient d'en ajouter 9 pour lesquels un permis a été délivré et dont les chantiers sont en cours de préparation.

En outre, 9 autres demandes de permis d'urbanisme ont été introduites.

Les points noirs qui subsistent font l'objet d'une concertation permanente avec les communes concernées ou avec d'autres organismes (tels que Beliris).

Il n'a pas été procédé à l'installation de caméras dans le cadre de la problématique des points noirs, puisque celles-ci n'ont

- Hoeveel van de 250 zwarte punten werden uitgevoerd ? Graag een lijst van de uitgevoerde zwarte punten.
- Hoeveel van de 250 zwarte punten heeft een vergunning verkregen ? Graag een lijst van de vergunde zwarte punten.
- Voor hoeveel van de 250 zwarte punten werd een vergunning aangevraagd ? Graag een lijst van de zwarte punten waarvoor een vergunningsaanvraag loopt.
- Hoeveel van de 250 zwarte punten zijn in behandeling voor advies van de gemeenten ? Graag een lijst van de zwarte punten in behandeling bij de gemeenten.
- Op hoeveel van de 250 zwarte punten werden camera's geplaatst ? Graag een lijst van de zwarte punten uitgerust met camera's.
- Op hoeveel van de zwarte punten wordt de markering aangepast ten voordele van de doorstroming van het openbaar vervoer ? Graag een lijst per gemarkeerd zwarte punt.

Antwoord : In bijlage (*) een tabel die een overzicht biedt van de stand van zaken van de in het IRIS 2 plan aangehaalde zwarte punten. De geciteerde lijst dateert van 2006 (regeringsbeslissing van 23 maart 2006). Het is belangrijk te signaleren dat er een constante monitoring van de problemen op vlak van commerciële snelheid plaats vindt bij de MIVB. In het kader van deze monitoring en in het licht van het beheerscontract dat recent gesloten werd tussen de MIVB en de Brusselse regering werd een lijst opgemaakt met de actuele en meest prioritaire plekken op het openbaar vervoersnetwerk. Het betreft bijlage 5 van de huidige beheersovereenkomst.

(*) (De bijlage zal niet gepubliceerd worden, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Het is op basis van deze lijst dat het programma opgemaakt wordt voor de volgende jaren.

Van de 250 zwarte punten zijn er 141 gelegen op een gewestwag en 109 op een gemeenteweg.

121 zwarte punten werden uitgevoerd of zijn momenteel in uitvoering.

Naast de zwarte punten die uitgevoerd werden of in uitvoering zijn werden er 9 vergunningen afgeleverd waarvoor de voorbereiding voor de werf momenteel gaande is.

Daarnaast lopen er momenteel nog 9 bouwaanvragen.

Voor de resterende zwarte punten wordt er op een constante manier overleg gepleegd met de betrokken gemeenten of andere instanties (bijvoorbeeld Beliris).

Er werden in het kader van de zwarte punten geen camera's geplaatst aangezien dit de commerciële snelheid niet beïnvloedt.

aucune influence sur la vitesse commerciale. Ce n'est que dans l'optique d'une meilleure sécurité routière que des caméras sont installées dans ce contexte.

Pratiquement chaque point noir fait l'objet d'une adaptation du marquage, mais, le plus souvent, il ne faut pas se limiter à cela, car il y a lieu d'apporter des modifications aux trottoirs, aux bandes de stationnement, aux arbres ou à d'autres éléments de l'espace public.

Question n° 972 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :

Les objectifs budgétaires du plan Iris 2.

Le plan Iris 2 prévoit des objectifs budgétaires pour les investissements dans les infrastructures cyclables et les transports en commun. Il s'agit, outre les investissements récurrents de 720 millions EUR, de besoins spécifiques à Iris 2.

En outre, le plan Iris 2 prévoit des sources supplémentaires de financement en vue de la réalisation du transfert modal.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quel est l'état d'avancement des budgets spécifiques d'Iris 2 ?
- Quel est l'état d'avancement des sources supplémentaires de financement prévues en vue de la réalisation du transfert modal ? S'agit-il d'une taxation intelligente au kilomètre ? S'agit-il d'un péage urbain ? De quelles autres sources s'agit-il encore ?

Réponse :

1. Le montant total des budgets spécifiques pour les projets non récurrents prévus à IRIS II s'élevait à 2.539 millions EUR pour la période 2011-2018. Sur les budgets combinés de la Région, de la STIB et de Beliris ont été engagé : 92,3 millions EUR en 2011, 181,2 millions EUR en 2012 et 170,9 millions EUR sont prévus en 2013.

Il faut aussi préciser qu'en matière d'aménagements, il est difficile d'affecter un budget à un mode particulier, étant donné qu'en général un aménagement se fait au bénéfice de l'ensemble des usagers de la route (piétons, cyclistes, usagers des transports publics, automobilistes ...), notamment en ce qui concerne la sécurité routière.

2. Voici l'état d'avancement des sources de financement prévues permettant la mise en place des objectifs de report modal d'Iris 2 :

a. Le Gouvernement bruxellois a pris position en ce qui concerne une tarification kilométrique pour les camions qui entrera en vigueur début 2016. Ce projet a été lancé avec les deux autres Régions et se trouve actuellement dans la phase d'élaboration d'un cahier des charges et de la création d'une agence interrégionale. Les objectifs et le timing sont clairs.

Camera's worden enkel geplaatst in het kader van zwarte punten voor verkeersveiligheid.

Zowat bij elk zwart punt wordt de markering aangepast, in bijna alle gevallen moet er echter verder gegaan worden dan enkel markering omdat voetpaden, parkeerstroken, bomen of andere elementen van de openbare ruimte moeten aangepast worden.

Vraag nr. 972 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :

De budgettaire doelstellingen in het Iris II-plan.

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrenente investeringen van 720 miljoen EUR, gaat het om specifieke Iris II-noden.

Bovendien wordt er in het Iris II-plan voorzien in bijkomende financiële bronnen voor de realisatie van de Modal Shift.

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de stand van zaken van de specifieke budgetten voor Iris II ?
- Wat is de stand van zaken van de geplande bijkomende financiële bronnen voor de realisatie van de Modal Shift ? Gaat het om een slimme kilometerheffing ? Gaat het om een stadstol ? Om welke bronnen gaat het nog ?

Antwoord :

1. Het totale bedrag van de specifieke budgetten voor niet-recurrenente projecten voorzien in IRIS II bedroeg 2.539 miljoen EUR voor de periode 2011-2018. Op de gecombineerde budgetten van het Gewest, de MIVB en Beliris werden de volgende bedragen vastgelegd : 92,3 miljoen EUR in 2011, 181,2 miljoen EUR in 2012 en 170,9 miljoen EUR zien voorzien in 2013.

Er dient tevens te worden benadrukt dat als het om inrichtingen gaat, het moeilijk valt om een budget voor een welbepaalde modus te bestemmen, aangezien een inrichting over het algemeen wordt gerealiseerd ten bate van alle weggebruikers (voetgangers, fietsers, gebruikers van het openbaar vervoer, automobilisten ...), m.n. op het vlak van de verkeersveiligheid.

2. Hierna volgt de stand van zaken in verband met de voorziene financieringsbronnen voor de tenuitvoerlegging van de doelstellingen van Iris 2 op het vlak van het modal shift :

a. De Brusselse Regering heeft stelling genomen over een kilometerheffing voor vrachtwagens: die treedt in voege in het voorjaar van 2016. Dit project werd mede op gang gebracht door beide andere Gewesten en het bevindt zich momenteel in de fase van de opmaak van een bestek en de oprichting van een intergewestelijk agentschap. De doelstellingen en de timing zijn duidelijk.