

premier lot de 60 nouveaux panneaux seront placés en voiries régionales.

Parallèlement, les développements logiciels, l'adhésion de nouveaux gestionnaires de parkings et la signature de nouvelles conventions de collaboration se mettent en place ou se poursuivent.

**Question n° 971 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :**

***Le service régional de dépannage des véhicules en stationnement irrégulier.***

On peut lire dans le plan Iris 2 que l'Agence régionale du stationnement a reçu pour mission d'organiser un service régional de dépannage des véhicules en stationnement irrégulier.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quel est l'état d'avancement de l'organisation d'un service régional de dépannage des véhicules en stationnement irrégulier ? Quel est le calendrier de cette organisation ? Quelle est la cause d'un retard éventuel ?
- Combien de véhicules en stationnement irrégulier ont-ils été dépannés en 2010, 2011 et 2012 en Région bruxelloise ? À quels services de dépannage a-t-on fait appel pour cela ?

**Réponse :** Jusqu'à présent aucune mesure n'a été prise dans ce sens. L'Agence du stationnement n'a été créée qu'à la fin de l'année dernière. Le statut du personnel de l'Agence du stationnement est encore en voie de finalisation, ce qui empêche que du personnel supplémentaire puisse être engagé.

L'Agence du stationnement occupe actuellement 7 personnes. L'Agence du stationnement met actuellement tout en œuvre afin de suivre l'enquête publique du Plan Régional de Politique du Stationnement. Elle doit également encore préparer tous les arrêtés d'exécution en exécution de l'ordonnance de 2009 relative à la politique de stationnement et la création de l'Agence du stationnement.

Par la suite, l'Agence du stationnement devra aussi réaliser et coordonner un certain nombre d'études urgentes, notamment l'actualisation des données de stationnement sur la voie publique dans l'ensemble de la région et l'étude sur l'extension de la capacité des parkings de transit. Lors d'une phase ultérieure, l'Agence du stationnement devra guider et aider les communes à rédiger les plans d'action communaux de stationnement. Les travaux pour la création d'un service de dépannage pourront dès lors probablement débiter à la fin de l'année prochaine.

À ce jour nous ne disposons pas de ces informations. Conformément à l'article 4 du code de la route, l'enlèvement des véhicules relève de la compétence exclusive des personnes compétentes. Ce sont essentiellement les services de police locaux et fédéraux qui procèdent à l'enlèvement des véhicules.

eind van de zomer van 2013 zal een eerste perceel van 60 nieuwe borden op gewestwegen geplaatst worden.

Daarnaast wordt er (voort)gewerkt aan het ontwikkelen van software, sluiten nieuwe parkeerbeheerders zich aan en worden nieuwe samenwerkingsovereenkomsten ondertekend.

**Vraag nr. 971 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :**

***De gewestelijke takeldienst voor foutparkeerders.***

In het Iris II-plan staat dat het Gewestelijk Parkeeragentschap de opdracht heeft gekregen voor de oprichting van een gewestelijke takeldienst voor het verwijderen van onrechtmatig geparkeerde voertuigen.

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de stand van zaken van de oprichting van een gewestelijke takeldienst voor onrechtmatig geparkeerde voertuigen ? Wat is de planning van de oprichting ? Wat is de oorzaak van een eventuele vertraging ?
- Wat is het aantal getakelde foutparkeerders in 2010, 2011 en 2012 in het Brussels Gewest ? Welke takeldiensten werden hiervoor ingeschakeld ?

**Antwoord :** Tot op heden werd er nog geen maatregel getroffen in die zin. Het parkeeragentschap werd immers pas eind vorig jaar officieel opgericht. Het personeelsstatuut van het parkeeragentschap is trouwens nog in de afrondingsfase, wat maakt dat op dit ogenblik er geen supplementair personeel kan aangeworven worden.

Het parkeeragentschap heeft nu 7 personen in dienst. Het parkeeragentschap is volop bezig met de opvolging van het openbaar onderzoek van het Gewestelijk parkeerbeleidsplan. Het moet ook nog alle uitvoeringsbesluiten voorbereiden ter uitvoering van de ordonnantie van 2009 betreffende het parkeerbeleid en de oprichting van het parkeeragentschap.

Vervolgens moet het parkeeragentschap ook nog een aantal dringende studies uitvoeren en begeleiden, onder andere het actualiseren van de parkeergegevens op de openbare weg in gans het gewest en de studie over de uitbreiding van de capaciteit van de transitparkings. Daarna zal het Parkeeragentschap de gemeenten moeten begeleiden en helpen bij het opstellen van de gemeentelijke parkeeractieplannen. De werkzaamheden om een depannagedienst op te richten zullen dus wellicht pas tegen het einde van volgend jaar kunnen beginnen.

Op heden beschikken wij niet over deze informatie. Volgens artikel 4 van het verkeersreglement is het takelen immers de exclusieve bevoegdheid van de bevoegde personen. Het zijn voornamelijk de lokale en de federale politiediensten die voertuigen wegslepen.