

**Question n° 974 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :****Les objectifs budgétaires du plan Iris 2 pour le réseau de métro.**

Le plan Iris 2 prévoit des objectifs budgétaires pour les investissements dans les infrastructures cyclables et les transports en commun. Il s'agit, outre les investissements récurrents de 720 millions EUR, de besoins spécifiques à Iris 2 pour le réseau de métro :

- Un budget annuel moyen de 93 millions EUR et, pour 2013 spécifiquement, de 128 millions EUR.

Le budget 2013 prévoit :

- 62 millions EUR pour des projets de métro et 19 millions EUR pour Pulsar.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quelle est l'évolution du budget pour les projets non récurrents d'infrastructures sur le réseau de métro en 2010, 2011 et 2012, et l'évolution prévue pour 2013 ? Quelle proportion de ce budget a-t-elle été réalisée sur le terrain ? Merci de me fournir des chiffres ventilés par année et une liste des projets réalisés par année.

**Réponse :** En ce qui concerne l'évolution des budgets pour l'infrastructure des transports publics, il faut tenir compte du fait que l'allocation de base est scindée en deux depuis 2012 de manière à avoir une vue claire sur la partie engagée au profit de la STIB.

Le Budget de 2013 prévoit :

AB 18.002.11.01.73.41c

Dépenses pour des travaux d'investissement relatifs aux ouvrages et équipements pour métro et prémétro. : 61.178.000,00 EUR

AB 18.002.16.01.61.41c

Dépenses pour des travaux d'investissement relatifs aux ouvrages et équipements pour métro et prémétro mais avec transfert de capital vers la STIB : 11.850.000,00 EUR

C'est-à-dire un total de 73.028.000,00 EUR

L'évolution du budget pour des travaux d'infrastructure non récurrents relatifs au réseau métro dans le cadre d'Iris 2 est résumée dans le tableau ci-dessous.

Année	Budget engagé
2010	150.705,50 EUR
2011	13.748.423,00 EUR
2012	5.747.316,00 EUR
2013	Prévu : 16.734.749,00 EUR

1) Axe est-ouest : Automatisation – Pulsar Façades de quai

2011 : les études de signalisation et pour les façades de quai pour un montant de 1.639.862,70 EUR sont en phase de réa-

**Vraag nr. 974 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :****De budgettaire doelstellingen van het Iris II-plan voor het metronet.**

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen EUR, gaat het om specifieke Iris II-noden voor het metronet :

- Een gemiddeld jaarbudget van 93 miljoen EUR en 128 miljoen EUR specifiek voor 2013.

Volgens de begroting van 2013 wordt er voorzien :

- 62 miljoen EUR voor metroprojecten en 19 miljoen EUR voor Pulsar.

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de evolutie van het budget voor niet-recurrente infrastructuurprojecten aan het metronet in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013 ? Welk aandeel van dit budget werd gerealiseerd op het terrein ? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

**Antwoord :** Bij de evolutie van de budgetten voor de infrastructuur van het openbaar vervoer moet er rekening gehouden worden dat de basisallocatie sinds 2012 in twee gesplitst is zodat men een duidelijk zicht heeft op het deel dat vastgelegd is voor de MIVB.

De Begroting van 2013 voorziet :

BA 18.002.11.01.73.41c

Uitgaven voor investeringswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro : 61.178.000,00 EUR

BA 18.002.16.01.61.41c

Uitgaven voor investeringswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro maar met kapitaals-overdracht naar MIVB : 11.850.000,00 EUR

Zijnde in totaal 73.028.000,00 EUR

De evolutie van het budget voor niet-recurrente infrastructuurwerken aan het metronet in het kader van Iris 2 wordt in onderstaande tabel samengevat.

Jaar	Vastgelegd budget
2010	150.705,50 EUR
2011	13.748.423,00 EUR
2012	5.747.316,00 EUR
2013	Voorzien : 16.734.749,00 EUR

1) Oost-Westas : Automatisatie – Pulsar Perrongevels

2011 : de studies voor de signalisatie en voor de perrongevels voor een bedrag van 1.639.862,70 EUR zijn in uitvoering.

lisation. Adaptions dépôt Delta réalisées pour un montant de 66.066 EUR, bureaux d'étude et consultance : 2.042.495 EUR.

2012 : les études techniques façades de quai + études pour remise Erasme et pour remise Delta sont en phase de réalisation pour un montant de 2.596.316 EUR. Bureaux d'étude et consultance 3.151.000 EUR

2013 : cette année, un montant de 14.239.509 EUR est prévu pour les études remise Erasmus, modernisation remise Delta, façades de quai et le réseau Safe.

## 2) Prolongation Nord-Midi

2011 : études routes potentielles, études socio-économiques. Le suivi du dossier est réalisé par Beliris en concertation avec la STIB pour un montant de 10.000.000 EUR

## 3) Midi – Lemonnier – Anneessens (Constitution)

2010 : réalisation d'une étude générale pour un montant de 150.750,50 EUR

2013 : un montant de 1.600.000 EUR est prévu pour l'étude préliminaire et un montant de 895.240 EUR pour l'étude d'incidences, contrôle et coordination sécurité.

### Question n° 979 de Mme Elke Roex du 15 mars 2013 (N.) :

#### *La sélection et l'attribution de fonctions supérieures au sein des organismes régionaux bruxellois.*

La semaine passée, on a appris que le gouvernement bruxellois avait désigné un nouvel administrateur général pour la Société de développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (SDRB). L'accord de gouvernement du gouvernement bruxellois citait comme objectif important de « faire de Bruxelles un modèle de bonne gouvernance ».

À cet égard, une procédure transparente et objective de recrutement pour les fonctions supérieures et les hauts fonctionnaires constitue une pierre angulaire importante, tant pour l'administration du ministère de la Région de Bruxelles-Capitale que pour les différents organismes régionaux : le Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale (SIAMU), Bruxelles-Propreté, la Société des transports intercommunaux de Bruxelles (STIB), la Société du logement de la Région de Bruxelles-Capitale (SLRB), VisitBrussels, Actiris, l'Agence bruxelloise pour l'entreprise (ABE), le Fonds bruxellois de garantie, la Société régionale d'investissement de Bruxelles (SRIB), le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale (CES), Innoviris, Research in Brussels, le Centre d'informatique pour la Région bruxelloise (CIRB), Evoliris, Bruxelles Environnement-IBGE, l'Agence bruxelloise de l'énergie (ABEA), le Fonds de financement de la politique de l'eau, la Société de développement pour la Région de Bruxelles-Capitale (SDRB), Atrium, l'Agence de développement territorial (ADT), le Port de Bruxelles, le Fonds régional bruxellois de refinancement des trésoreries communales (FRBRTC).

Mes questions sont dès lors les suivantes, pour ce qui concerne les organismes régionaux qui relèvent de votre tutelle :

Aanpassingen remise Delta uitgevoerd voor een bedrag van 66.066 EUR, studiebureaus en consultancy : 2.042.495 EUR.

2012 : Technische studies perrongevens + studies voor remise Erasmus en voor de remise Delta zijn in uitvoering voor een bedrag van 2.596.316 EUR. Studiebureaus en consultancy : 3.151.000 EUR

2013 : Dit jaar is een bedrag van 14.239.509 EUR voorzien voor studies remise Erasmus, studies modernisering remise Delta, studies perrongevens en het Safe net.

## 2) Verlenging Noord-Zuid

2011 : Studies mogelijke routes, socio-economische studies. Opvolging van het dossier gebeurt door Beliris in samenspraak met de MIVB voor een bedrag van 10.000.000 EUR.

## 3) Zuid – Lemonnier – Anneessens (Constitution)

2010 : Algemene studie werd uitgevoerd voor een bedrag van 150.750,50 EUR

2013 : Er is een bedrag van 1.600.000 EUR voorzien voor de voorstudie en een bedrag van 895.240 EUR voor impactstudie, controle en veiligheidscoördinatie.

### Vraag nr. 979 van mevr. Elke Roex d.d. 15 maart 2013 (N.) :

#### *De selectie en toekenning van hogere functies in de Brusselse gewestelijke instellingen.*

Vorige week raakte bekend dat de Brusselse regering een nieuwe topman heeft aangeduid voor de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (GOMB). In het regeerakkoord schoof de Brusselse regering het « uitbouwen van Brussel tot een model van behoorlijk bestuur » als een belangrijke doelstelling naar voor.

Een transparante en objectieve procedure voor de aanwerving van hogere functies en topmanagers is daarbij een belangrijke hoeksteen, zowel wat betreft de administratie van het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als de verschillende gewestelijke instellingen : de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp – DBDMH; Net Brussel; de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel – MIVB; de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij – BGHM; VisitBrussels; Actiris; het Brussels Agentschap voor de Onderneming – BOA, het Brussels Waarborgfonds, de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel – GIMB, de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – ESRBHG, Innoviris, Research in Brussels – RIB, het Centrum voor Informatica van het Brussels Gewest, Evoliris, Leefmilieu Brussel – BIM, het Brussels Energieagentschap – ABEA, het Fonds voor de Financiering van het Waterbeleid, de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – GOMB, Atrium, het Agentschap voor Territoriale Ontwikkeling – ATO; de Haven van Brussel; het Brussels Gewestelijk Herfinancieringsfonds van de Gemeentelijk Thesaurieën – BGHGT.

Daarom mijn vragen, voor de hoger geciteerde gewestelijke instellingen die onder uw voogdij vallen :