

- Étude de faisabilité passerelle piétons/cyclistes sur la frontière régionale au-dessus de Léopold III
- Avenue d'Auderghem : aménagement de 2 bandes bus+vélôs entre Chasse et Belliard
- Réaménagement carrefour Milcamps/Hugo (ICR B)
- Réalisation ICR sur Forest : pistes cyclables séparées sur le bld. de la Deuxième Armée Britannique (travaux de juin 2013 à début 2015), diverses interventions sur d'autres voiries dans la commune
- Promenade verte : Avenue Van Praet – Avenue du Gros Tilleul (redémarrer travaux en mai 2013 et les terminer pour septembre 2013)

Question n° 975 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :

Les objectifs budgétaires du plan Iris 2 pour les projets VICOM.

Le plan Iris 2 prévoit des objectifs budgétaires pour les investissements dans les infrastructures cyclables et les transports en commun. Il s'agit, outre les investissements récurrents de 720 millions EUR, de besoins spécifiques à Iris 2 pour les projets VICOM :

- Un budget annuel moyen de 55 millions EUR et, pour 2013 spécifiquement, de 93 millions EUR.

Le budget 2013 prévoit :

- 31 millions EUR pour des projets VICOM.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quelle est l'évolution du budget pour des projets non récurrents d'infrastructures destinés à augmenter la vitesse commerciale dans le cadre du programme VICOM en 2010, 2011 et 2012, et l'évolution prévue pour 2013 ? Quelle proportion de ce budget a-t-elle été réalisée sur le terrain ? Merci de me fournir des chiffres ventilés par année et une liste des projets réalisés par année.

Réponse : Pour l'évolution des budgets VICOM, il faut tenir compte du fait que, depuis 2012, l'allocation de base est divisée en deux parties, de façon à distinguer clairement celle qui revient à la STIB pour les investissements ferroviaires.

	Budget prévu	Engagé
2010	15.976.000 EUR	15.975.650 EUR
2011	20.938.000 EUR	20.866.825 EUR
2012	22.430.000 EUR	17.996.351 EUR
2013	31.290.000 EUR	En cours

L'on peut donc constater que les moyens qui étaient prévus au budget ont en général été utilisés pendant la période d'engage-

- Haalbaarheidsstudie fietsloopbrug op gewestgrens boven Leopold III
- Oudergemlaan : aanleg van 2 bus+fietsbanen tussen de Jacht en Belliard
- Heraanleg kruispunt Milcamps/Hugo (GFR B)
- Uitvoering GFR's op Vorst : afgescheiden fietspaden op Britse Tweede Legerlaan (werken van juni 2013 tot begin 2015), diverse interventies op andere wegen in de gemeente
- Groenewandeling : Van Praetlaan – Dikkelindenlaan (werken herstarten in mei 2013 en worden tegen september 2013 voltooid)

Vraag nr. 975 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :

De budgettaire doelstellingen in het Iris II-plan voor de VICOM-projecten.

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen EUR, gaat het om specifieke Iris II-noden voor het VICOM-netwerk :

- Een gemiddeld jaarbudget van 55 miljoen EUR en specifiek 93 miljoen EUR voor 2013.

Volgens de begroting van 2013 wordt er voorzien :

- 31 miljoen EUR voor VICOM-projecten.

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de evolutie van het budget voor niet-recurrente infrastructuurprojecten voor het verhogen van de commerciële snelheid via het VICOM-programma in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013 ? Welk aandeel van dit budget werd gerealiseerd op het terrein ? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

Antwoord : Bij de evolutie van de VICOM budgetten moet er rekening gehouden worden dat de basisallocatie sinds 2012 gesplitst is in twee zodat men een duidelijk zicht heeft op het deel dat naar de MIVB gaat voor spoorinvesteringen.

	Voorzien budget	Vastgelegd
2010	15.976.000 EUR	15.975.650 EUR
2011	20.938.000 EUR	20.866.825 EUR
2012	22.430.000 EUR	17.996.351 EUR
2013	31.290.000 EUR	Lopende

Men kan dus vaststellen dat de budgetten die voorzien werden bij de begroting over het algemeen ook gebruikt werden tijdens

ment. C'est uniquement en 2012 qu'une partie du budget prévu n'a pas pu être engagé pour les mesures conservatoires édictées à la fin de l'année. Tenant compte des mesures conservatoires pour l'année 2012 le budget réel était 18.529.000 EUR.

Un aperçu par année des principaux engagements est donné ci-après, ainsi qu'une indication sur l'état d'avancement sur le terrain.

Pour 2010

En ce qui concerne l'adaptation, le renouvellement et le réaménagement d'axes de transports en commun, les projets suivants ont été réalisés complètement.

Terminus rue du Progrès	451.310 EUR
Chaussée de Gand phase 1	4.903.593 EUR
Rue du Château d'Or	117.916 EUR
De Wand	756.424 EUR
Avenu des Cerisiers	1.455.939 EUR
Terminus Dieweg	1.071.297 EUR
Marquages, feux de circulation et télécommande des feux	869.189 EUR
Place du Conseil	23.471 EUR

Pour un certain nombre de projets, les travaux se poursuivent toujours sur le terrain, alors que les budgets ont été engagés.

Place Simonis phase 1	257.288 EUR
-----------------------	-------------

Par ailleurs, de nombreux engagements relativement modestes ont été faits pour réaliser des adaptations mineures sur le réseau dans le cadre de marchés stock. Ces marchés stock s'élèvent au total à 3.710.172 EUR. En 2010, il s'agissait d'adaptations à l'avenue Chazal, de l'aménagement de voies réservées aux bus à l'avenue Mettewie, de modifications de l'espace public aux rues du Lombard, Stevens, des Bogards et des Teinturiers et d'importants travaux d'adaptation à la rue Gallait.

En outre, un montant a été prévu pour des « divers », parmi lesquels la participation à un marché stock pour services juridiques et autres petites dépenses. Le total de ces dépenses diverses en 2010 s'élève à 359.051 EUR.

Enfin, un montant de 2.000.000 EUR a été engagé pour les voies réservées aux bus à l'avenue du Port dans le cadre du projet de réaménagement complet. Celui-ci n'a pas pu être concrétisé et, par conséquent, aucune réalisation sur cet axe n'a pu se faire dans le cadre de VICOM.

Pour 2011

En ce qui concerne l'adaptation, le renouvellement et le réaménagement d'axes de transports en commun, les projets suivants ont été réalisés complètement.

Chaussée de Gand phase 2	2.278.328 EUR
Marquages, feux de circulation et télécommande des feux	500.000 EUR
Terminus Poelaert	300.352 EUR
Terminus rue du Progrès	6.597 EUR
Rue de la Brasserie	1.762.816 EUR
Square Marlow	3.211.365 EUR

de vastleggingsperiode. Enkel in 2012 kon een deel van het voorziene budget niet vastgelegd worden omwille van de bewarende maatregelen die uitgevaardigd werden op het einde van het jaar. Rekening houdend met de bewarende maatregelen bedroeg het werkelijke beschikbare budget voor 2012 18.529.000 EUR.

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste vastleggingen per jaar en eveneens een indicatie van de stand van de uitvoering op het terrein.

Voor het jaar 2010

Voor de aanpassing, vernieuwing en herinrichting van assen voor het openbaar vervoer werden volgende projecten volledig uitgevoerd.

Terminus Vooruitgangstraat	451.310 EUR
Gentsesteenweg fase 1	4.903.593 EUR
Guldenkasteelstraat	117.916 EUR
De Wand	756.424 EUR
Kerselarenlaan	1.455.939 EUR
Terminus Dieweg	1.071.297 EUR
Markeringen, verkeerslichten en lichtenbeïnvloeding	869.189 EUR
Raadsplein	23.471 EUR

Voor een aantal projecten werden de budgetten vastgelegd maar lopen de werken op het terrein nog steeds verder door.

Simonisplein fase 1	257.288 EUR
---------------------	-------------

Verder werden een groot aantal relatief kleine vastleggingen gedaan om kleine aanpassingen op het net uit te voeren in het kader van stockopdrachten. Het totaal van deze stockopdrachten bedraagt 3.710.172 EUR. Het gaat in 2010 over aanpassingen aan de Chazallaan, de aanleg van busbanen op de Mettewielaan, aanpassingen van de openbare ruimte in de Lombardstraat, de Stevensstraat, de Bogaardenstraat en de Verversstraat en aanzienlijke aanpassingen in de Gallaitstraat.

Daarnaast werd een bedrag voorzien van diversen waaronder deelname in een stockopdracht voor juridische diensten en andere kleinere uitgaven. Het totaal aan diversen in 2010 bedraagt 359.051 EUR.

Tenslotte werd een bedrag van 2.000.000 EUR vastgelegd voor de busbanen op de Havenlaan in het kader van het volledige herinrichtingsproject. Dit project is niet door kunnen gaan en bijgevolg is er dan ook niets gerealiseerd in het kader van VICOM op deze as.

Voor het jaar 2011

Voor de aanpassing, vernieuwing en herinrichting van assen voor het openbaar vervoer werden volgende projecten volledig uitgevoerd.

Gentsesteenweg fase 2	2.278.328 EUR
Markeringen, verkeerslichten en lichtenbeïnvloeding	500.000 EUR
Terminus Poelart	300.352 EUR
Terminus Vooruitgangstraat	6.597 EUR
Brouwerijstraat	1.762.816 EUR
Marlowsquare	3.211.365v

Pour un certain nombre de projets, les travaux se poursuivent toujours sur le terrain, alors que les budgets ont été engagés.

Place Simonis phase 2	680.252 EUR
Chaussée de Waterloo entre Legrand et Churchill	1.545.392 EUR
Avenue Charles Woeste	1.073.683 EUR
Chaussée d'Ixelles	1.500.000 EUR

Par ailleurs, de nombreux engagements relativement modestes ont été faits pour réaliser des adaptations mineures sur le réseau dans le cadre de marchés stock. Ces marchés stock s'élèvent au total à 5.355.020 EUR. En 2011, il s'agissait de l'aménagement de voies réservées aux bus à la chaussée de Waterloo, d'adaptations à hauteur de la porte de Hal, de l'aménagement d'une voie réservée aux bus à l'avenue Charles Quint suivant le principe du trafic alterné, aménagement de voies réservées aux bus à la chaussée de Boondaël à hauteur du cimetière d'Ixelles, et au boulevard Paepsem et à l'avenue Van Kalken.

En outre, un montant a été prévu pour des « divers » et quelques autres dépenses de moindre importance. Le total des « divers » en 2011 s'élève à 129.300 EUR.

Enfin, un montant de 2.523.720 EUR a été engagé pour le projet de renouvellement de l'avenue Buyl et le square Devèze, mais la procédure de permis d'urbanisme n'est pas encore à son terme. Les travaux concernant ce projet doivent encore être entamés.

Pour 2012

En ce qui concerne l'adaptation, le renouvellement et le réaménagement d'axes de transports en commun, les projets suivants ont été réalisés complètement.

Marquages, feux de circulation et télécommande des feux	2.825.116 EUR
Rue de la Forêt d'Houthulst	580.889 EUR
Chaussée de Louvain – Madou	78.257 EUR
Place Schweitzer	352.798 EUR

Pour un certain nombre de projets, les travaux se poursuivent toujours sur le terrain, alors que les budgets ont été engagés.

Place Simonis phase 3	477.848 EUR
Chaussée de Stalle-Neerstalle	4.310.763 EUR
Place Rogier	2.140.000 EUR
Chaussée de Gand	3.758.869 EUR
Chaussée de Wavre – Avenue du Maelbeek	1.928.538 EUR

Par ailleurs, de nombreux engagements relativement modestes ont été faits pour réaliser des adaptations mineures sur le réseau dans le cadre de marchés stock. Ces marchés stock s'élèvent au total à 1.285.000 EUR. Différents terminus ont fait l'objet de travaux (Parking Stalle, UZ-VUB, CCN, Musée du Tram), des voies réservées aux bus ont été aménagées au boulevard du Jardin Botanique et divers travaux d'adaptation ont été réalisés à la chaussée de Helmet.

En outre, un montant a été prévu pour des « divers » et quelques autres dépenses de moindre importance. Le total des « divers » en 2012 s'élève à 258.273 EUR.

Voor een aantal projecten werden de budgetten vastgelegd maar lopen de werken op het terrein nog steeds verder door.

Simonsplein fase 2	680.252 EUR
Waterloosesteenweg tussen Legrand en Churchill	1.545.392 EUR
Charles Woestelaan	1.073.683 EUR
Elsensesteenweg	1.500.000 EUR

Verder werden een groot aantal relatief kleine vastleggingen gedaan om kleine aanpassingen op het net uit te voeren in het kader van stockopdrachten. Het totaal van deze stockopdrachten bedraagt 5.355.020 EUR. In 2011 gaat het over de aanleg van busbanen op de Waterloosesteenweg, aanpassingen ter hoogte van de Hallepoort, aanleg van een busbaan op de Keizer Karellaan volgens het tidal flow principe, aanleg van busbanen op de Boondaalsesteenweg ter hoogte van het kerkhof van Elsene, en op de Paepsem en Van Kalkenlaan.

Daarnaast werd een bedrag voorzien van diversen en een aantal andere kleinere uitgaven. Het totaal aan diversen in 2011 bedraagt 129.300 EUR.

Tenslotte werd een vastlegging gedaan voor het project ter vernieuwing van de Buyllaan en de Devèzesquare van 2.523.720 EUR maar de bouwvergunningsprocedure is momenteel niet afgerond. De werken voor dit project moeten dus nog opgestart worden.

Voor het jaar 2012

Voor de aanpassing, vernieuwing en herinrichting van assen voor het openbaar vervoer werden volgende projecten volledig uitgevoerd.

Markeringen, verkeerslichten en lichtenbeïnvloeding	2.825.116 EUR
Houthulstbosstraat	580.889 EUR
Leuvensesteenweg – Madou	78.257 EUR
Schweitzerplein	352.798 EUR

Voor een aantal projecten werden de budgetten vastgelegd maar lopen de werken op het terrein nog steeds.

Simonisplein fase 3	477.848 EUR
Stalle-Neerstallesteenweg	4.310.763 EUR
Rogierplein	2.140.000 EUR
Gentsesteenweg	3.758.869 EUR
Waverssesteenweg-Maelbeeklaan	1.928.538 EUR

Verder werden een groot aantal relatief kleine vastleggingen gedaan om kleine aanpassingen op het net uit te voeren in het kader van stockopdrachten. Het totaal van deze stockopdrachten bedraagt 1.285.000 EUR. Er werden werken uitgevoerd aan verschillende eindpunten (Parking Stalle, UZ-VUB, CCN, Trammuseum), er werden busbanen op de Kruidtuinlaan aangelegd en er werden verschillende aanpassingen uitgevoerd aan de Helmetsesteenweg.

Daarnaast werd een bedrag voorzien van diversen en een aantal andere kleinere uitgaven. Het totaal aan diversen in 2012 bedraagt 258.273 EUR.

Pour 2013

En 2013 aussi, de grands projets sont inscrits au budget; le boulevard Général Jacques, l'avenue de l'Hôpital Français, l'adaptation des voies sur le trajet le long de l'avenue Van Praet, quelques interventions sur la ligne ligne 81 au droit de l'avenue Dejaer et de la rue Lesbroussart. La chaussée de Louvain est également programmée, ainsi que l'avenue de Roodebeek.

Signalons en outre la poursuite, bien entendu, des marchés stock, tant pour les marquages que pour la signalisation et les feux de circulation, mais aussi pour des adaptations mineures sur le réseau.

Les principaux projets sont mentionnés ci-après. Outre ceux-ci, des marchés stock sont donc encore prévus et les programmes concernant les systèmes de télécommande des feux de signalisation se poursuivent.

Chaussée de Louvain	2.000.000 EUR
Avenue Dejaer	2.000.000 EUR
Avenue de Roodebeek-Diamant	2.500.000 EUR
Boulevard Général Jacques	3.000.000 EUR
Avenue Van Praet	800.000 EUR
Avenue de l'Hôpital Français	3.100.000 EUR
Rue Lesbroussart	3.100.000 EUR
Chaussée de Vleurgat	1.350.000 EUR
Chaussée de Wavre (Chasse)	2.500.000 EUR

Il est clair que l'exécution du programme de 2013 dépendra en grande partie de l'obtention ou non des permis d'urbanisme. Pour l'heure, les procédures pour le boulevard Général Jacques, l'avenue Van Praet et l'avenue de l'Hôpital Français sont déjà en cours et les autres dossiers font l'objet de concertations avec les communes concernées.

Question n° 976 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :

Les objectifs budgétaires du plan Iris 2 pour le réseau de tram.

Le plan Iris 2 prévoit des objectifs budgétaires pour les investissements dans les infrastructures cyclables et les transports en commun. Il s'agit, outre les investissements récurrents de 720 millions EUR, de besoins spécifiques à Iris 2 pour le réseau de tram :

- Un budget annuel moyen de 47 millions EUR et, pour 2013 spécifiquement, de 78 millions EUR.

Le budget 2013 prévoit :

- 13 millions EUR pour des projets de tram.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quelle est l'évolution du budget pour des projets non récurrents d'infrastructures sur le réseau de tram en 2010, 2011 et 2012, et l'évolution prévue pour 2013 ? Quelle proportion de ce budget

Voor het jaar 2013

Ook voor 2013 staan een aantal grote projecten op het budget; de Generaal Jacqueslaan, de Frans Gasthuislaan, aanpassing van de sporen op het traject langs de Van Praetlaan, een aantal ingrepen op lijn 81 ter hoogte van de Dejaerlaan en de Lesbroussartstraat. Ook de Leuvensesteenweg staat geprogrammeerd evenals de Roodebeeklaan.

Daarnaast worden de stockopdrachten uiteraard verder gezet, zowel voor markeringen als voor signalisatie en verkeerslichten maar ook voor beperkte aanpassingen op het net.

De belangrijkste projecten worden hieronder weergegeven. Daarnaast worden dus nog een aantal stockopdrachten voorzien en worden de programma's voor verkeerslichten beïnvloeding verder gezet.

Leuvensesteenweg	2.000.000 EUR
Dejaerlaan	2.000.000 EUR
Roodebeeklaan – Diamantlaan	2.500.000 EUR
Generaal Jacqueslaan	3.000.000 EUR
Van Praetlaan	800.000 EUR
Frans Gasthuislaan	3.100.000 EUR
Lesbroussartstraat	3.100.000 EUR
Vleurgatssteenweg	1.350.000 EUR
Waverssesteenweg (Jacht)	2.500.000 EUR

Uiteraard hangt de uitvoering van het programma voor 2013 in grote mate af van het al dan niet bekomen van bouwvergunningen. Op dit moment lopen de procedures voor de Generaal Jacqueslaan, de Van Praetlaan en de Frans Gasthuislaan reeds en wordt voor de andere dossiers overleg gepleegd met de betrokken gemeentes.

Vraag nr. 976 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :

De budgettaire doelstellingen in het Iris II-plan voor het tramnetwerk.

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen EUR, gaat het om specifieke Iris II-noden voor het tramnetwerk:

- Een gemiddeld jaarbudget van 47 miljoen EUR en 78 miljoen EUR specifiek voor 2013.

Volgens de begroting van 2013 wordt er voorzien :

- 13 miljoen EUR voor tramprojecten.

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de evolutie van het budget voor niet-reccurrente infrastructuurprojecten aan het tramnet in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013 ? Welk aandeel van dit budget werd gereali-