

Pour 2013

En 2013 aussi, de grands projets sont inscrits au budget; le boulevard Général Jacques, l'avenue de l'Hôpital Français, l'adaptation des voies sur le trajet le long de l'avenue Van Praet, quelques interventions sur la ligne ligne 81 au droit de l'avenue Dejaer et de la rue Lesbroussart. La chaussée de Louvain est également programmée, ainsi que l'avenue de Roodebeek.

Signalons en outre la poursuite, bien entendu, des marchés stock, tant pour les marquages que pour la signalisation et les feux de circulation, mais aussi pour des adaptations mineures sur le réseau.

Les principaux projets sont mentionnés ci-après. Outre ceux-ci, des marchés stock sont donc encore prévus et les programmes concernant les systèmes de télécommande des feux de signalisation se poursuivent.

Chaussée de Louvain	2.000.000 EUR
Avenue Dejaer	2.000.000 EUR
Avenue de Roodebeek-Diamant	2.500.000 EUR
Boulevard Général Jacques	3.000.000 EUR
Avenue Van Praet	800.000 EUR
Avenue de l'Hôpital Français	3.100.000 EUR
Rue Lesbroussart	3.100.000 EUR
Chaussée de Vleurgat	1.350.000 EUR
Chaussée de Wavre (Chasse)	2.500.000 EUR

Il est clair que l'exécution du programme de 2013 dépendra en grande partie de l'obtention ou non des permis d'urbanisme. Pour l'heure, les procédures pour le boulevard Général Jacques, l'avenue Van Praet et l'avenue de l'Hôpital Français sont déjà en cours et les autres dossiers font l'objet de concertations avec les communes concernées.

Question n° 976 de M. Jef Van Damme du 20 mars 2013 (N.) :

Les objectifs budgétaires du plan Iris 2 pour le réseau de tram.

Le plan Iris 2 prévoit des objectifs budgétaires pour les investissements dans les infrastructures cyclables et les transports en commun. Il s'agit, outre les investissements récurrents de 720 millions EUR, de besoins spécifiques à Iris 2 pour le réseau de tram :

- Un budget annuel moyen de 47 millions EUR et, pour 2013 spécifiquement, de 78 millions EUR.

Le budget 2013 prévoit :

- 13 millions EUR pour des projets de tram.

Mes questions sont dès lors les suivantes :

- Quelle est l'évolution du budget pour des projets non récurrents d'infrastructures sur le réseau de tram en 2010, 2011 et 2012, et l'évolution prévue pour 2013 ? Quelle proportion de ce budget

Voor het jaar 2013

Ook voor 2013 staan een aantal grote projecten op het budget; de Generaal Jacqueslaan, de Frans Gasthuislaan, aanpassing van de sporen op het traject langs de Van Praetlaan, een aantal ingrepen op lijn 81 ter hoogte van de Dejaerlaan en de Lesbroussartstraat. Ook de Leuvensesteenweg staat geprogrammeerd evenals de Roodebeeklaan.

Daarnaast worden de stockopdrachten uiteraard verder gezet, zowel voor markeringen als voor signalisatie en verkeerslichten maar ook voor beperkte aanpassingen op het net.

De belangrijkste projecten worden hieronder weergegeven. Daarnaast worden dus nog een aantal stockopdrachten voorzien en worden de programma's voor verkeerslichten beïnvloeding verder gezet.

Leuvensesteenweg	2.000.000 EUR
Dejaerlaan	2.000.000 EUR
Roodebeeklaan – Diamantlaan	2.500.000 EUR
Generaal Jacqueslaan	3.000.000 EUR
Van Praetlaan	800.000 EUR
Frans Gasthuislaan	3.100.000 EUR
Lesbroussartstraat	3.100.000 EUR
Vleurgatsesteenweg	1.350.000 EUR
Waverssesteenweg (Jacht)	2.500.000 EUR

Uiteraard hangt de uitvoering van het programma voor 2013 in grote mate af van het al dan niet bekomen van bouwvergunningen. Op dit moment lopen de procedures voor de Generaal Jacqueslaan, de Van Praetlaan en de Frans Gasthuislaan reeds en wordt voor de andere dossiers overleg gepleegd met de betrokken gemeentes.

Vraag nr. 976 van de heer Jef Van Damme d.d. 20 maart 2013 (N.) :

De budgettaire doelstellingen in het Iris II-plan voor het tramnetwerk.

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen EUR, gaat het om specifieke Iris II-noden voor het tramnetwerk:

- Een gemiddeld jaarbudget van 47 miljoen EUR en 78 miljoen EUR specifiek voor 2013.

Volgens de begroting van 2013 wordt er voorzien :

- 13 miljoen EUR voor tramprojecten.

Vandaar mijn vragen :

- Wat is de evolutie van het budget voor niet-reccurrente infrastructuurprojecten aan het tramnet in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013 ? Welk aandeel van dit budget werd gereali-

a-t-elle été réalisée sur le terrain ? Merci de me fournir des chiffres ventilés par année et une liste des projets réalisés chaque année.

Réponse : Il y a lieu de remarquer que chaque année, des investissements pour le réseau tram sont consentis dans le cadre de VICOM. Il s'agit là cependant d'adaptations et d'améliorations du réseau existant, plutôt que d'une extension du réseau de trams. Ma réponse à la question écrite numéro 973 donne des informations sur l'évolution des budgets dans le cadre de VICOM.

Le tableau ci-dessous donne un aperçu de l'évolution des budgets récurrents spécifiques pour l'extension du réseau de trams pour les années 2010, 2011, 2012 et 2013.

Année	Budget engagé
2010	11.906.241,15 EUR
2011	12.472.767,18 EUR
2012	3.960.751,42 EUR
2013	Prévu : 26.575.529,65 EUR

Ci-après un aperçu des principaux engagements par année.

Pour 2010 :

- L9 Simonis – AZ – Brugman : étude en cours 5.443,55 EUR
- Bd Léopold III : pose de voies entre le bd Général Wahis et l'avenue Jules Bordet en cours d'exécution 9.159.455,51 EUR
- Ligne 94 : Hermann-Debroux – av. de Tervuren : exécuté par Beliris : 2.550.097,14 EUR
- Tram : Gare Centrale : étude en cours 94.259,10 EUR
- Ligne 83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN : Pont Picard : étude effectuée par Beliris 96.985,85 EUR

Pour 2011 :

- Terminus parking Stalle : travaux en cours 3.176.002,13 EUR
- Bd Léopold III : pose de voies de l'avenue Jules Bordet jusqu'à la limite de la Région Flamande, travaux en cours 8.200.000 EUR (Beliris)
- L9 Simonis – AZ – Brugman : étude + levé topographique en cours 846.319,80 EUR
- Ligne 94 : Hermann-Debroux – avenue de Tervuren : exécuté par Beliris 179.945,25 EUR
- Tram : Gare Centrale : étude effectuée 70.500 EUR

Pour 2012 :

- Accès au nouveau dépôt de trams Marconi : travaux en cours 3.674.894,92 EUR

seerd op het terrein ? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

Antwoord : Er dient opgemerkt te worden dat er in het kader van VICOM er jaarlijks investeringen gebeuren in het tramnet. Het betreft hier echter eerder aanpassingen en verbeteringen van het bestaande tramnet dan uitbreiding van het tramnetwerk. De evolutie van de budgetten in het kader van VICOM werd besproken in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nummer 973.

De evolutie van de niet-recurrente budgetten specifiek voor uitbreiding van het tramnet voor de jaren 2010, 2011, 2012 en 2013 wordt in onderstaande tabel samengevat :

Jaar	Vastgelegd budget
2010	11.906.241,15 EUR
2011	12.472.767,18 EUR
2012	3.960.751,42 EUR
2013	Voorzien : 26.575.529,65 EUR

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste vastleggingen per jaar.

Voor het jaar 2010 :

- L9 Simonis – AZ – Brugman : studie in uitvoering 5443,55 EUR
- Leopold III-laan : Aanleg sporen tussen Generaal Wahislaan en Jules Bordetlaan in uitvoering 9.159.455,51 EUR
- Lijn 94 : Hermann-Debroux – Tervurenlaan : 2.550.097,14 EUR uitgevoerd door Beliris.
- Tram : Centraal Station : studies in uitvoering 94.259,10 EUR
- Lijn 83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN : Picardbrug : studie uitgevoerd door Beliris : 96.985,85 EUR

Voor het jaar 2011 :

- Eindpunt parking Stalle : werken in uitvoering 3.176.002,13 EUR
- Leopold III-laan : Aanleg sporen van Jules Bordetlaan tot de grens met het Vlaamse Gewest, werken in uitvoering 8.200.000 EUR (Beliris)
- L9 Simonis – AZ – Brugman : studies + topografische opmetingen in uitvoering 846.319,80 EUR
- Lijn 94 : Hermann-Debroux – Tervurenlaan : uitgevoerd door Beliris 179.945,25 EUR
- Tram : Centraal Station : studie uitgevoerd 70.500 EUR

Voor het jaar 2012 :

- Toegang tot nieuwe tramremise Marconi : werken in uitvoering 3.674.894,92 EUR

- L9 Simonis – AZ – Brugman : étude en cours 180.978,93 EUR
 - Lijn 94 : Hermann-Debroux – avenue de Tervuren : exécuté par Beliris 61.694,30 EUR
 - L83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN : Pont Picard : mission d’auteur de projet lancée 25.999,03 EUR (Beliris)
 - Prolongement de la ligne 94 au bd de la Woluwe : étude en cours 17.184,24 EUR
- Prévu pour 2013 :
- L9 Simonis – AZ – Brugman : 17.808.000 EUR (Beliris) – La procédure relative au permis d’urbanisme est en cours.
 - Ligne 94 : Hermann-Debroux – avenue de Tervuren : exécuté par Beliris : 414.619,16 EUR
 - L83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN : Pont Picard : études 152.910,49 EUR et construction 8.000.000 EUR (Beliris). La procédure relative au permis d’urbanisme est en cours.
 - Tram Tour & Taxis : étude 200.000 EUR

Question n° 977 de Mme Cécile Jodogne du 20 mars 2013 (Fr.) :

Les musiciens dans le métro.

L’augmentation du nombre de plaintes de clients relatives à la présence de musiciens dans les rames de métro a amené la STIB à appliquer de manière stricte la circulaire ministérielle du 10 juin 1997, qui interdit la présence des musiciens dans ses véhicules.

Par conséquent, je souhaiterais obtenir les informations suivantes :

- Combien d’accréditations ont été délivrées en 2011 et en 2012 ?
- Combien de musiciens ont été interpellés pour les années 2011 et 2012 ? Des procès-verbaux ont-ils été dressés ? Le cas échéant, ont-ils été transmis au parquet ?
- Des actions de prévention sont-elles prévues pour 2013 ?

Réponse : En 2011, 46 accréditations ont été délivrées. En 2012, 52.

En 2011, il y a eu 23 interventions à l’encontre de musiciens et 15 PV ont été rédigés. En 2012, les chiffres étaient respectivement de 77 et 32.

La STIB mène en avril 2013 durant un mois complet une action spécifique autour de la présence des musiciens dans les véhicules.

- L9 Simonis – AZ – Brugman : studies in uitvoering 180.978,93 EUR
 - Lijn 94 : Hermann-Debroux – Tervurenlaan : uitgevoerd door Beliris 61.694,30 EUR
 - L83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN : Picardbrug : ontwerp opdracht gelanceerd 25.999,03 EUR (Beliris)
 - Verlenging Lijn 94 op de Woluwelaan : studie in uitvoering 17.184,24 EUR
- Voorzien voor het jaar 2013 :
- L9 Simonis – AZ – Brugman : 17.808.000 EUR (Beliris) – Procedure voor stedenbouwkundige vergunning is lopende.
 - Lijn 94 : Hermann-Debroux – Tervurenlaan : uitgevoerd door Beliris 414.619,16 EUR
 - L83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN : Picardbrug : studies 152.910,49 EUR en constructie 8.000.000 EUR (Beliris) – Procedure voor stedenbouwkundige vergunning is lopende.
 - Tram Thurn & Taxis : studie 200.000 EUR

Vraag nr. 977 van mevr. Cécile Jodogne d.d. 20 maart 2013 (Fr.) :

Muzikanten in de metro.

De toename van het aantal klachten van reizigers over de muzikanten in de metrostellen heeft de MIVB ertoe gebracht de ministeriële circulaire van 10 juni 1997 strikt toe te passen en de aanwezigheid van muzikanten in de metrostellen te verbieden.

Hoeveel vergunningen zijn er in 2011 en 2012 afgegeven ?

- Hoeveel muzikanten zijn er berispt in 2011 en 2012 ?
- Zijn er processen-verbaal opgesteld ? Zijn die in voorkomend geval aan het parket doorgegeven ?
- Komen er preventiemaatregelen in 2013 ?

Antwoord : In 2011 werden 46 accreditaties afgeleverd en in 2012 52.

In 2011 werden 23 interventies gedaan tegenover muzikanten en werden 15 pv’s opgesteld. In 2012 waren dat er respectievelijk 77 en 32.

De MIVB voert in april 2013 een hele maand specifiek actie rond de aanwezigheid van muzikanten in de voertuigen.