

~~Wanneer moeten deze werken beginnen?~~

~~De werf voor het « Behoud van de Historische Overblijfselen van het Walckierspark » ging van start op 3 september 2014 en is momenteel gestaakt door weersomstandigheden (te lage temperatuur voor voegwerken).~~

~~Hoewel de werf bijna gedaan is, zal hij terug in maart aangevat worden zodra het weer dat toelaat.~~

Vraag nr. 63 van de heer Jef Van Damme d.d. 13 februari 2015 (N.) :

Het parkeerbeleid in het Jubelpark.

Bij mijn laatste bezoek aan een museum in het Jubelpark verbaasde ik mij over de aanwezigheid van het grote aantal auto's die daar op een ogenschijnlijk geïmproviseerde wijze geparkeerd leken te staan.

Helaas leek er voor mijn fiets iets minder parkeergelegenheid voorzien.

Hierover de volgende vragen :

- Bestaat er een specifiek parkeerbeleid/plan in het Jubelpark ? Wat houdt dit juist in ? Wie beheert en controleert dit ?
- Bestaat er duidelijkheid over wat juist als parkeergelegenheid is aangeduid ? Wat is daarbij de voorziene capaciteit ? Hoeveel van deze capaciteit wordt er (gemiddeld) effectief gebruikt ?
- Wat is het profiel van de gebruikers ? Gaat het hier om pendelaars, of om buurtbewoners, of om bezoekers aan het park en de musea ?
- Is de parking betalend ? Zo ja, tegen welk tarief ? Zo nee, moet men de blauwe parkeerschijf gebruiken ? Bestaat er een tijdslimiet ?
- Wat zijn de openingsuren van de parking, is dit 24/24 en 7/7 ?
- Bestaan er plannen om het parkeerbeleid te wijzigen ? Zo ja, op welke wijze ?
- Welke voorzieningen zijn er in het park om een fiets te stationeren ? Over hoeveel fietsenstallingen en over welke capaciteit gaat het hier ? Is er voldoende signalisatie voorzien om deze plaatsen aan te duiden ?

Antwoord : Het Jubelpark is een federaal park dat door een overeenkomst door Leefmilieu Brussel beheerd wordt (overeenkomst tussen de federale regie der gebouwen en Leefmilieu Brussel).

~~Quand ces travaux sont-ils censés débuter ?~~

~~Le chantier de travaux de « Conservation des Vestiges Historiques du Parc Walckiers » a débuté le 3 septembre 2014 et est actuellement arrêté pour des raisons de météo (température trop basse pour mettre en œuvre les travaux relatifs au rejointoiement au mortier de chaux).~~

~~Néanmoins le chantier est presque terminé, il reprendra en mars dès que la météo le permettra.~~

Question n° 63 de M. Jef Van Damme du 13 février 2015 (N.) :

La politique de stationnement au parc du Cinquantenaire.

Lors de ma dernière visite au parc du Cinquantenaire, j'ai été surpris de voir le grand nombre de voitures qui semblaient stationnées là de manière apparemment improvisée.

Malheureusement, il semblait y avoir un peu moins d'emplacements de stationnement pour mon vélo.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à ce sujet :

- Une politique ou un plan de stationnement spécifiques s'appliquent-ils au parc du Cinquantenaire ? En quoi consistent-ils au juste ? Qui s'occupe du contrôle et de la gestion ?
- Les emplacements de stationnement sont-ils clairement indiqués ? Quelle est la capacité prévue à cet égard ? Pour quel taux d'occupation effectif (en moyenne) ?
- Quel est le profil des utilisateurs ? S'agit-il de navetteurs, de riverains ou de visiteurs du parc et des musées ?
- Le stationnement est-il payant ? Dans l'affirmative, quel est le tarif ? Dans la négative, faut-il utiliser le disque de stationnement bleu ? Le temps de stationnement est-il limité ?
- Quelles sont les heures d'ouverture du parking ? Est-il ouvert 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 ?
- Y a-t-il des projets en vue de modifier la politique de stationnement ? Dans l'affirmative, quels sont-ils ?
- Quels sont les équipements prévus dans le parc pour le stationnement des vélos ? De combien de parkings vélos et de quelle capacité parle-t-on ici ? A-t-on prévu une signalisation suffisante pour indiquer ces emplacements ?

Réponse : Le parc du Cinquantenaire est un parc fédéral qui est géré par convention par Bruxelles Environnement (convention entre la Régie des bâtiments fédérale et Bruxelles Environnement).

Deze overeenkomst dateert uit 1992. Ze belast LB met het beheer van het park en de coördinatie van manifestaties die in het park gehouden worden. Het betalend parkeren rond het park veroorzaakt een toename van het wild parkeren op de esplanade en rond de gebouwen. De bestaande infrastructuur van het park laten niet toe om het verkeer en het parkeren te beheren zoals LB dat zou wensen.

Bestaat er een specifiek parkeerbeleid/plan in het Jubelpark ? Wat houdt dit juist in ? Wie beheert en controleert dit ?

Het park is geklasseerd en er bestaat geen specifiek parkeerplan voor het gebruik van het park.

Bestaat er duidelijkheid over wat juist als parkeergelegenheid is aangeduid ? Wat is daarbij de voorziene capaciteit ? Hoeveel van deze capaciteit wordt er (gemiddeld) effectief gebruikt ?

Alle verharde oppervlakten gelegen rond de gebouwen toegankelijk via de hoofdingang aan de Ridderschapslaan zijn toegankelijk voor voertuigen, behalve aan de Bordiauhal, rond de fontein en het deel van de Ridderschapslaan dat uitgaat op de Renaissancelaan.

Tellingen hebben uitgewezen dat de esplanade tot 350 parkeerplaatsen kan bieden. En het aantal parkeerplaatsen kan oplopen tot 550 plaatsen als de omgeving rond de gebouwen ook meegeteld worden.

In de week zijn alle plaatsen bezet, in het weekend bedraagt het aantal ingenomen plaatsen ongeveer 100 voertuigen, behalve wanneer er evenementen plaatsvinden.

Wat is het profiel van de gebruikers ? Gaat het om pendelaars, of om buurtbewoners, of om bezoekers aan het park en de musea ?

Wij beschikken niet over informatie om op deze vraag te antwoorden. Er bestaat geen enkele studie over dit onderwerp.

Is de parking betalend ? Zo ja tegen welk tarief ? Zo nee, moet men de blauwe parkeerschijf gebruiken ? Bestaat er een tijdslimiet ?

De plaatsen zijn gratis, zonder tijdslimiet.

Wat zijn de openingsuren van de parking, is dit 24/24 en 7/7 ?

De plaatsen zijn beschikbaar 7 dagen/7, 24u/24.

Bestaan er plannen om het parkeerbeleid te wijzigen ? Zo ja op welke wijze ?

In het kader van de restauratiestudie van het Jubelpark heeft de Regie der gebouwen in overleg met Beliris en de instellingen die op de site aanwezig zijn, een vergunningsaanvraag ingediend om in een eerste fase twee slagbomen te plaatsen, een aan de huidige hoofdingang en een tweede aan de ingang van de afgietselwerkplaats. De bedoeling is om het verkeer en het parkeren te beperken tot het functioneren van de instellingen en het organiseren van evenementen. Het parkeren voor het personeel zal op de voorziene plaatsen worden ingericht (de afgietselplaats). In een tweede fase

Cette convention date de 1992. Elle charge BE de la gestion du parc ainsi que de la coordination des manifestations qui se passent dans le parc. Le stationnement payant autour du parc provoque une augmentation du parking sauvage sur l'esplanade et autour des bâtiments. Les infrastructures existantes du parc ne permettent pas de gérer la circulation et le stationnement tel que BE le souhaiterait.

Une politique ou un plan de stationnement spécifiques s'appliquent-ils au parc du Cinquantenaire ? En quoi consistent-ils au juste ? Qui s'occupe du contrôle et de la gestion ?

Le parc est classé. Et il n'existe pas de plan de stationnement spécifique pour l'utilisation du parc.

Les emplacements de stationnement sont-ils clairement indiqués ? Quelle est la capacité prévue à cet égard ? Pour quel taux d'occupation effectif (en moyenne) ?

Toutes les surfaces à revêtement dur situées autour des bâtiments accessibles par l'entrée principale via l'avenue de la Chevalerie sont accessibles aux véhicules, à l'exception du Halle Bordiau, autour de la fontaine et la partie de l'avenue de la Chevalerie qui donne sur l'avenue de la Renaissance.

Des recensements ont montré que l'esplanade peut offrir jusqu'à 350 places de parking. Et le nombre de places de parking peut atteindre jusqu'à 550 places si l'on comprend les environs autour les bâtiments.

Pendant la semaine, toutes les places sont occupées; le week-end, le nombre de places occupées est d'environ de 100 véhicules, sauf si des événements se déroulent.

Quel est le profil des usagers ? S'agit-il de navetteurs, de riverains ou de visiteurs du parc et des musées ?

Nous ne disposons pas d'informations pour répondre à cette question. Aucune étude n'existe sur le sujet.

Le stationnement est-il payant ? Dans l'affirmative, quel est le tarif ? Dans la négative, faut-il utiliser le disque de stationnement bleu ? Le temps de stationnement est-il limité ?

Les places sont gratuites, sans limite de temps.

Quelles sont les heures d'ouverture du parking ? Est-il ouvert 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 ?

Les places sont accessibles 7 jours/7, 24h/24.

Y a-t-il des projets en vue de modifier la politique de stationnement ? Dans l'affirmative, quels sont-ils ?

Dans le cadre de l'étude de rénovation du parc du Cinquantenaire, la Régie des bâtiments a introduit, en concertation avec Beliris et les institutions présentes sur le site, une demande de permis afin de placer deux barrières : une à l'entrée principale actuelle et une deuxième à l'entrée de l'atelier de moulage. Le but est de limiter la circulation et le stationnement au fonctionnement des institutions et à l'organisation d'événements. Le stationnement pour le personnel sera aménagé aux emplacements prévus (l'atelier de moulage). Dans une deuxième phase l'entrée par l'avenue de la Renaissance

zal de ingang via de Renaissancelaan ingericht worden als hoofd-ingang en de uitgang zal dan via de Nervierslaan gebeuren. Aan de andere berijdbare ingangen zullen verzinkbare verkeerspalen geplaatst worden.

Welke voorzieningen zijn er in het park om een fiets te stallen? Over hoeveel fietsstallingen en over welke capaciteit gaat het hier? Is er voldoende aanduiding voorzien om deze plaatsen aan te duiden?

Rond de gebouwen, aan de ingang van de instellingen zijn er in totaal 18 fietsstallingen (fietsaanleunbeugels).

Momenteel zijn de fietsstallingen op de bestaande borden niet aangeduid, Leefmilieu Brussel heeft aan Beliris en aan de Regie tijdens het begeleidingscomité van de renovatiestudie van het park een nieuwe aangepaste aanduiding en bijkomende fietsstallingen gevraagd.

~~Vraag nr. 68 van de heer Vincent De Wolf d.d. 23 februari 2015 (Fr.):~~

~~*Wensen van de minister:*~~

~~De verzending van eindejaarswensen is een traditie bij de leden van de Brusselse executieve.~~

~~Terzake wilde ik volgende vragen stellen:~~

~~— Wat was de kostprijs voor concept, drukken en in enveloppe steken van deze wensen?~~

~~— Wat was de kostprijs voor de verzending?~~

~~— Is er een andere weg gebruikt dan de post? Wat was de kost in dat geval voor de realisatie en de promotie?~~

~~*Antwoord:* Ik heb de eer om het geachte lid de volgende elementen mede te delen:~~

~~1) Kosten van ontwerp, drukken en verzendklaar maken van de eindejaarswensen van de minister: 648,56 EUR.~~

~~2) Verzendkosten: 2.100,00 EUR.~~

~~3) Kosten voor eindejaarswensen via een ander middel dan de post: 3.736,50 EUR.~~

sera aménagée comme entrée principale et la sortie se fera alors par l'avenue des Nerviens. Aux autres entrées accessibles aux véhicules, des bornes escamotables seront placées.

Quels sont les équipements prévus dans le parc pour le stationnement des vélos? De combien de parkings vélos et de quelle capacité parle-t-on ici? A-t-on prévu une signalisation suffisante pour indiquer ces emplacements?

Autour des bâtiments, à l'entrée des institutions il y a au total 18 emplacements pour vélos (des U renversés).

Actuellement, les emplacements pour les vélos ne sont pas renseignés par la signalisation existante. Bruxelles Environnement a demandé à Beliris et la Régie lors du comité d'accompagnement de l'étude de rénovation du parc, le placement d'une nouvelle signalétique adaptée ainsi que des emplacements vélos supplémentaires.

~~Question n° 68 de M. Vincent De Wolf du 23 février 2015 (Fr.):~~

~~*Vœux de la ministre:*~~

~~L'envoi des vœux de fin d'année constitue une communication habituelle des membres de l'exécutif bruxellois.~~

~~À ce sujet, je souhaiterais vous poser les questions suivantes:~~

~~— Quel a été le coût de conception, d'impression et de mise sous pli de vos vœux?~~

~~— Quel a été le coût de leur expédition?~~

~~— Avez-vous transmis vos vœux par un vecteur ou moyen autre que par voie postale? S'il échet, qu'en est-il alors de leur coût de réalisation et de promotion?~~

~~*Réponse:* J'ai l'honneur de communiquer à l'honorable membre les éléments suivants:~~

~~1) Coûts de conception, d'impression et de mise sous pli des vœux de la ministre: 648,56 EUR.~~

~~2) Coût d'expédition: 2.100,00 EUR.~~

~~3) Coût des vœux transmis par un autre moyen que la voie postale: 3.736,50 EUR.~~