

~~été prolongés jusque septembre et décembre 2015. De nombreux travailleurs sont sous préavis. Il est crucial qu'une série d'entre eux, qui ont acquis une véritable expérience, n'aillent pas voir ailleurs, qu'on leur donne assez vite des perspectives solides. Il faut que les équipes puissent continuer à travailler et à s'investir.~~

~~Vous semblez avoir bien compris l'intérêt de ce travail discret qui ne s'appuie pas sur de grandes campagnes de communication, tout en ayant une importance primordiale pour les personnes qui ont des problèmes de surendettement à cause de leurs factures d'énergie.~~

~~L'incident est clos.~~

[253]

## **MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME**

**AAN MEVROUW CÉLINE FREMAULT, MINISTER VAN DE BRUSSELSE  
HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET HUISVESTING,  
LEVENSQUALITEIT, LEEFMILIEU EN ENERGIE,**

**betreffende "de parking in het Jubelpark".**

**Mevrouw de voorzitter.** - De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).** - Mevrouw de minister, onlangs stelde ik u een schriftelijke vraag over de grote aantallen geparkeerde auto's en het parkeerbeleid in het Jubelpark. Uw antwoord bevestigde wat ik al vermoedde en vreesde, namelijk dat er hoegenaamd geen sprake is van een parkeerbeleid in het park. Iedereen kan er dag en nacht, week in, week uit volledig gratis parkeren. Daardoor loopt het aantal auto's er soms op tot 550, terwijl er bijvoorbeeld maar 18 plaatsen voor fietsen zijn.

Dit staat volledig haaks op het Gewestelijke Mobiliteitsplan, dat het autoverkeer wil terugdringen ten voordele van alternatieve vervoermiddelen zoals de fiets, en valt ook niet te rijmen met de functie van het park op zich.

Volgens uw antwoord kan Leefmilieu Brussel het verkeer en het parkeerterrein in het park niet beheren zoals het dat wenst vanwege de ontoereikende infrastructuur. In het kader van de restauratiestudie van de Regie der Gebouwen zou er, in overleg met Beliris, een vergunningsvraag ingediend zijn om in een eerste fase twee slagbomen te plaatsen. Zo zou het parkeren beperkt blijven tot evenementen en tot wat nodig is voor de werking van de instellingen.

Dat vind ik eerlijk gezegd een zeer beperkte en afwachtende houding van Leefmilieu Brussel, dat sinds 1992 via een overeenkomst met de Regie der Gebouwen instaat voor het beheer, ook al is het geen eigenaar van het Jubelpark. Het wordt tijd dat Leefmilieu Brussel zijn verantwoordelijkheid opneemt, want het is niet de Jubelparking maar het Jubelpark. Ik begrijp niet dat het zo moeilijk is om enkele slagbomen te plaatsen.

Wat weerhoudt Leefmilieu Brussel ervan om zelf een parkeerplan uit te werken en op te leggen? Als het dat niet wil, moet het park volgens mij gewoon afgesloten worden, zodat er niet meer geparkeerd kan worden. Hoeveel overheden zijn betrokken bij het plaatsen van een slagboom? Wat belet Leefmilieu Brussel om het aantal parkeerplaatsen te beperken met goedkope laagtechnologische oplossingen, zoals de plaatsing van een aantal betonblokken?

Is de minister het ermee eens dat het ongebreideld parkeren volledig haaks staat op het gewestelijke mobiliteitsbeleid en het beheer van het park? Is ze bereid om de bevoegdheden van Leefmilieu Brussel inzake het beheer van het park maximaal te benutten en zo nodig nieuwe afspraken te maken?

[257]

**Mevrouw de voorzitter.**- Mevrouw Fremault heeft het woord.

**Mevrouw Céline Fremault, minister.**- Het 34 hectare grote Jubelpark is eigendom van de federale staat. Zeven hectare wordt ingenomen door gebouwen, waarin de volgende instellingen zijn ondergebracht: het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis, Autoworld, het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium, het Brussels Air Museum, het Islamitisch en Cultureel Centrum van België en de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis. Het park heeft zeventien ingangen. Zes daarvan kunnen door voertuigen worden gebruikt en geven toegang tot de verschillende instellingen in het park.

De opdrachten van Leefmilieu Brussel in het kader van het beheer van het Jubelpark staan beschreven in de overeenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale Regie der Gebouwen. Ze hebben betrekking op het groenonderhoud en het toezicht in het park. Daarnaast is Leefmilieu Brussel verantwoordelijk voor de coördinatie van de evenementen in het park. De wegen en de esplanades vallen echter nog steeds onder de bevoegdheid van de Regie der Gebouwen.

Leefmilieu Brussel nam verscheidene initiatieven om het verkeer en het parkeren in het Jubelpark te beperken. Sinds 1992 financiert Leefmilieu Brussel de heraanleg van het centrale deel van het park rond de Kennedytunnel. Voor die tijd doorkruisten twee asfaltwegen die naast de tunnel liepen het park. Ter hoogte van de tunnelkoker sloten beide wegen op elkaar aan.

Leefmilieu Brussel verhoogde twee toegangen aan de tunnelkoker, plaatste geluiddempende muren in de koker en legde de centrale grasvelden opnieuw aan, zodat voertuigen geen toegang meer hadden tot het park.

Leefmilieu Brussel ijvert samen met de Koning Boudewijnstichting al meer dan tien jaar voor de restauratie van het Jubelpark. Een van de speerpunten is opnieuw rust brengen in het park door auto's te verbieden het park nog binnen te rijden.

Tijdens vergaderingen met de federale overheid, die eigenaar is van het park, en de musea ging Leefmilieu Brussel op zoek naar een consensus over de toegangen, het verkeer en de parking op de site, waarbij tegelijkertijd met de behoeften van werknemers en bezoekers rekening wordt

gehouden.

[259]

*(poursuivant en français)*

En matière d'équipement, Bruxelles Environnement a installé plus de 160 potelets, destinés à canaliser les véhicules, limiter les emplacements de stationnement et protéger les pelouses et les massifs des envahissements des véhicules. Ces potelets ont été placés devant les Musées royaux d'art et d'histoire.

Avant 2002, toutes les routes et infrastructures autour du bâtiment, y compris l'esplanade, avaient un statut de voie publique dans le Plan régional d'affectation du sol (PRAS). Dans le PRAS actuel, seule l'esplanade a conservé ce statut.

Bruxelles Environnement est responsable de la gestion de l'espace vert, mais pas du chaos causé par la circulation au sein du parc à cause du statut de voie publique maintenu à l'esplanade.

[261]

*(verder in het Nederlands)*

In samenwerking met alle in het park gevestigde instellingen moet er een mobiliteitsplan komen. Dat mag zich niet beperken tot het verstrekken van de toegang tot de gebouwen voor het personeel, maar moet ook de plaatsing van slagbomen en het beheer van de parking omvatten. Er vinden immers dagelijks leveringen plaats bij de instellingen. Regelmatig parkeren er autocars op de esplanade en elke week zijn er evenementen op de site.

Omdat het om een beschermd park gaat, is een stedenbouwkundige vergunning met advies van de Koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen vereist voor er slagbomen geplaatst kunnen worden. Vanaf honderd parkeerplaatsen is ook een milieuvergunning noodzakelijk.

Een laagtechnologische oplossing die het parkeren op de esplanade zou beperken zonder de toegang tot de hoofdingangen te verhinderen of de plaatsing van slagbomen zou de verkeerschaos in het Jubelpark nog verergeren.

[263]

*(poursuivant en français)*

J'estime qu'il faut revoir fondamentalement l'utilisation de l'esplanade et des voiries du parc pour éviter au maximum la présence de véhicules indésirables. Je défendrai cette position lors de l'analyse du projet de permis d'urbanisme préparé par Beliris pour la restauration du parc. Et avec mon administration, nous sommes prêts à collaborer avec la Régie des bâtiments fédérale pour négocier une meilleure gestion de l'espace.

À mon initiative, un courrier sera prochainement envoyé aux communes voisines du parc afin de

connaître leur réaction par rapport à ce dossier. En effet, l'installation de potelets ne fera pas disparaître les voitures comme par enchantement. Il faut donc anticiper et voir comment les communes aux alentours vont gérer cette question.

[265]

**Mevrouw de voorzitter.** - De heer Van Damme heeft het woord.

**De heer Jef Van Damme (sp.a).** - U maakt er een punt van om elk dossier uitvoerig en goed uit te leggen. Dat is belangrijk en stemt me tevreden. Ook in minder leuke dossiers legt u de nodige transparantie aan de dag.

Inhoudelijk ben ik minder blij, omdat ik het een beetje een vreemde redenering vind. Het terrein kan niet afgesloten worden met slagbomen, omdat daar een stedenbouwkundige vergunning voor nodig is. Dat kan ik ergens nog begrijpen.

[267]

*(poursuivant en français)*

Malgré l'absence d'autorisation d'utiliser le site comme parking, il est possible d'y accéder. Cette utilisation est contraire à la réglementation, tout comme le placement de barrières. Le résultat actuel est que les voitures s'y garent et que les barrières ne sont pas placées. Cela témoigne d'un choix politique, qui est celui d'autoriser les voitures.

[269]

*(verder in het Nederlands)*

Daarnaast moeten we een onderscheid maken tussen de esplanade en de wegen, omdat die laatste onder de bevoegdheid van de Regie der Gebouwen vallen. De ruimte voor de ingang van de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis valt echter volledig onder de bevoegdheid van Leefmilieu Brussel en ook op die plaats parkeren veel wagens. Daar kunt u nu toch al iets aan doen.

[271]

*(poursuivant en français)*

Devant les Musées royaux d'art et d'histoire, il y a de 50 à 100 voitures qui se garent régulièrement. Vous pouvez intervenir dès maintenant, sans l'aide de la Régie des bâtiments qui a suffisamment de soucis à régler pour s'occuper en plus de la gestion de l'esplanade du parc du Cinquantenaire. Vous avez la possibilité d'agir dans ce dossier. Attendre la réaction de la Régie des bâtiments n'aboutira à rien.

[273]

*(verder in het Nederlands)*

Tijdens evenementen moet het park toegankelijk blijven voor auto's. Daar is niemand tegen.

De huidige situatie is echter onaanvaardbaar en ik hoop dat u daar op korte termijn het nodige voor doet.

[275]

**Mme Céline Fremault, ministre.**- C'est pourquoi j'ai pris l'initiative de contacter les communes dont le territoire jouxte le site. Ce ne sont pas les véhicules des visiteurs des musées qui posent problème, mais les voitures ventouses, qui restent garées toute la journée à cet endroit.

Nous devons évaluer les différentes options possibles par rapport au plan général. C'est dans cette optique que j'ai pris contact avec Bruxelles-Ville et Etterbeek.

**M. Jef Van Damme (sp.a).**- Je ne manquerai pas de vous interroger à nouveau sur l'évolution de la situation.

**Mme Céline Fremault, ministre.**- J'aurai davantage d'éléments à vous communiquer d'ici trois mois.

- *L'incident est clos.*

[281]

#### ~~QUESTION ORALE DE MME BARBARA D'URSEL DE LOBKOWICZ~~

~~À MME CÉLINE FREMAULT, MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES CAPITALE, CHARGÉE DU LOGEMENT, DE LA QUALITÉ DE VIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DE L'ÉNERGIE,~~

~~concernant "le nourrissage des renards et des animaux sauvages à Bruxelles".~~

~~Mme la présidente.~~- La parole est à Mme d'Ursel-de Lobkowitz.

~~Mme Barbara d'Ursel-de Lobkowitz (FDF).~~- La récente diffusion télévisée du très beau documentaire de Bernard Crutzen "Bruxelles sauvage, faune capitale" a confirmé que, désormais, le renard faisait partie du paysage non seulement de la périphérie verte, mais aussi du cœur même de Bruxelles.

~~Selon certaines sources, 2.500 à 3.000 renards se seraient installés dans la capitale, dont quelques dizaines dans le Pentagone. Inconnu en Région bruxelloise il y a trente ans, le renard roux y a fait son apparition de manière spontanée et naturelle. Le premier cas de reproduction date des années 1980 ; depuis lors, le nombre de renards a explosé à la faveur de la sécurité, de l'interdiction de la chasse et, surtout, de l'abondance de nourriture que procure la ville.~~

~~En effet, à côté de la quantité importante de déchets dont la ville regorge, de nombreux Bruxellois ont pris l'habitude de nourrir un ou plusieurs renards, voire d'en apprivoiser. Le cinéaste du film~~