

~~Welk totaalbedrag is thans uitgetrokken voor de renovatiewerken?~~

~~**Antwoord :** Naar aanleiding van de opmerkingen van het Begeleidingscomité over de drie scenario's die u vermeldt, heeft de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in de vorige legislatuur een studie aangevraagd met betrekking tot een alternatief voor het scenario van het beurtelings afsluiten van de tunnelkokers, waarbij het verkeer overdag door de tunnel kan om de stad te verlaten en niet meer in omgekeerde richting, in functie van de spitsuren.~~

~~De resultaten en het verkozen scenario worden binnenkort aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering voorgelegd.~~

~~Op dat ogenblik zal ik uw vragen beantwoorden.~~

Vraag nr. 90 van de heer Jef Van Damme d.d. 3 februari 2015 (N.) :

De plaatsing van verkeersborden B22 en B23.

De verkeersborden B22 en B23 laten fietsers in bepaalde omstandigheden toe om door het rood te rijden. Het Hoofdstedelijk Gewest was de eerste wegbeheerder die in 2012 de nieuwe maatregel in ons land invoerde. Gent is sinds kort gevolgd. In Nederland en Duitsland bestaat deze maatregel al langer.

Hierover de volgende vragen :

- Hoeveel kruispunten in het Brussels Gewest zijn uitgerust met de verkeersborden B22 en B23 ?
- Hoeveel is dit per gemeente ?
- Kan de minister mij een overzichtelijke lijst bezorgen – per gemeente in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest – van de kruispunten met de borden B22 en B23 ? Kan hij daarbij tevens aangeven of het om een gewestweg of een gemeenteweg gaat ?
- Kan de minister mij aanvullend een overzichtelijke kaart bezorgen waarop de kruispunten in kwestie zijn aangeduid ?

Antwoord : Tot op heden, heeft Brussel Mobiliteit 195 borden geplaatst op kruispunten met lichten beheerd door het Gewest of op gemeentewegen in het raam van subsidies van het Gewest aan de gemeenten.

De volgende gemeenten en kruispunten werden uitgerust met B22 of B23 borden :

Gemeente Anderlecht :

- Barastraat – Veeartsenstraat
- Barastraat – Eloystraat
- Barastraat – Onderwijsstraat
- Bergensesteenweg – Ropsy Chaudronstraat
- Bergensesteenweg – Poincarélaan
- Claude Debussystraat – Theo Lambertlaan
- Humaniteitslaan – Paepsemiaan

~~Enfin, pourriez-vous m'indiquer le montant global actuellement prévu pour ces travaux de rénovation ?~~

~~**Réponse :** Suite aux remarques émises par le comité d'accompagnement sur les trois scénarios que vous mentionnez, le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a, sous la précédente législature, demandé l'étude d'une alternative au scénario de fermeture par pertuis du tunnel dans lequel la circulation serait maintenue en journée dans la direction de la sortie de ville et non plus inversée en fonction de l'heure de pointe.~~

~~Les résultats de l'étude ainsi que le scénario choisi seront prochainement présentés au gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.~~

~~À ce moment, je répondrai à vos questions.~~

Question n° 90 de M. Jef Van Damme du 3 février 2015 (N.) :

Le placement de signaux routiers B22 et B23.

Les signaux routiers B22 et B23 permettent aux cyclistes de passer au rouge dans certaines circonstances. En 2012, la Région bruxelloise a été le premier gestionnaire de voiries du pays à prendre cette nouvelle mesure. Gand lui a récemment emboîté le pas. Les Pays-Bas et l'Allemagne ont pris cette mesure depuis un certain temps déjà.

Je voudrais vous poser les questions suivantes à cet égard :

- En Région bruxelloise, combien de carrefours sont-ils équipés des signaux routiers B22 et B23 ?
- Pouvez-vous ventiler ce chiffre par commune ?
- Le ministre peut-il me fournir une liste synoptique – ventilée par commune – des carrefours de la Région de Bruxelles-Capitale qui sont équipés des signaux routiers B22 et B23 ? Peut-il indiquer chaque fois s'il s'agit d'une voirie régionale ou communale ?
- Le ministre peut-il me fournir une carte synoptique indiquant les carrefours en question ?

Réponse : À ce jour il y a 195 panneaux qui ont été placés par Bruxelles Mobilité sur des carrefours à feux gérés par la Région ou sur des voiries communales dans le cadre des subsides octroyés par la Région aux communes.

Les communes et les carrefours suivants ont été équipés de B22 ou B23 :

Commune d'Anderlecht :

- rue Bara – rue des Vétérinaires
- rue Bara – rue Eloy
- rue Bara – rue de l'Enseignement
- chaussée de Mons – rue Ropsy Chaudron
- chaussée de Mons – boulevard Poincaré
- rue Claude Debussy – boulevard Théo Lambert
- boulevard de l'Humanité – boulevard Paepsem

- Josse Leemanslaan – Lenniksebaan
- Maria Groeninckx – Adolphe Willemynstraat
- Veeartsenstraat – Frankrijkstraat
- Bergensesteenweg nrs. 214, 1301, 1427, 1432
- Doverstraat nr. 73
- Frans van Kalkenlaan nr. 12
- Lenniksebaan nr. 2 (CORA)
- Sylvain Dupuislaan nr. 433
- Briminghamstraat – Leon Delacroixstraat
- Ninoofsesteenweg – Melkerijstraat
- Ninoofsesteenweg – Scheutlaan
- Ninoofsesteenweg nr. 356
- Scheuveldstraat – Raymond Vander Bruggenlaan (gemeentelijk)
- Aumalestraat – Auberlaan (gemeentelijk)
- Aumalestraat – J. Broerenstraat (gemeentelijk)
- Clemenceaulaan – Brogniezstraat (gemeentelijk)
- Itterbeeklaan – Auguste Bourgoislaan (gemeentelijk)

Gemeente Oudergem :

- Waversesesteenweg – Driebruggenstraat

Brussel-Stad :

- Heembeeksestraat – Vuurkruisenlaan
- Karel Rogierplein
- Koning Albert II-laan – Willem de Molstraat
- Koning Albert II-laan – Solvayplein
- Kruidtuinlaan – Pachecolaan
- Leuvensesteenweg – Waterloo Wilson
- Leuvensesteenweg – Paviastraat
- Zuidlaan – Maurice Lemonierlaan
- Zuidlaan – Stalingradlaan
- Leuvensesteenweg nr. 362
- Wetstraat – Aarlenstraat
- Wetstraat – Spastraat
- Wetstraat – Wetenschapsstraat
- Wetstraat – Handelsstraat
- Wetstraat – Nijverheidsstraat
- Wetstraat – Tweekerkenstraat
- Wetstraat – Robert Schumanplein
- Wetstraat – Hertogsstraat
- Slachthuislaan – Anderlechtse steenweg
- Slachthuislaan – Kruitmolenstraat
- Slachthuislaan – Slachthuisstraat
- Slachthuislaan nr. 50
- Steenweg op Leuven – Notelaarstraat
- Kuntslaan – Wetstraat
- Marnixlaan – Troonstraat
- Regentlaan – Montoyerstraat
- Regentlaan – Wetstraat
- Poincarélaan nr. 66
- Boulevard du Roi Albert II – Volksstraat

Gemeente Etterbeek :

- General Jacqueslaan – Nieuwlaan
- Kazernenlaan – Nothombstraat
- Keltenlaan – Tervurenlaan
- Louis Schimtlaan – Vlioger Thieffrystraat
- Louis Schimtlaan nr. 87
- Maalbeeklaan – Steenweg op Etterbeek
- Maalbeeklaan – Vijverstraat

- boulevard Josse Leemans – route de Lennik
- boulevard Maria Groeninckx – rue Adolphe Willemyn
- rue des Vétérinaires – rue de France
- Chaussée de Mons n° 214, n° 1301, n° 1427, n° 1432
- rue de Douvres n° 73
- avenue Frans van Kalken n° 12
- route de Lennik n° 2 (CORA)
- boulevard Sylvain Dupuis n° 433
- rue de Birmingham – rue Léon Delacroix
- chaussée de Ninove – rue de la Laiterie
- chaussée de Ninove – avenue de Scheut
- chaussée de Ninove n° 356
- rue Scheutveld – avenue Raymond Vander Bruggen (communal)
- rue d'Aumale – avenue Auber (communal)
- rue d'Aumale – rue J. Broeren (communal)
- avenue Clémenceau – rue Brogniez (communal)
- avenue d'Itterbeek – avenue Auguste Bourgois (communal)

Commune d'Auderghem :

- chaussée de Wavre – rue des Trois Ponts

Commune de la Ville de Bruxelles :

- rue de Heembeek – avenue des Croix de Feu
- Place Charles Rogier
- Boulevard du Roi Albert II – rue Willem de Mol
- Boulevard du Roi Albert II – Place Solvay
- Boulevard du Jardin botanique – boulevard Pachéco
- chaussée de Louvain – Waterloo Wilson
- chaussée de Louvain – rue de Pavie
- Boulevard du Midi – boulevard Maurice Lemonnier
- Boulevard du Midi – avenue de Stalingrad
- chaussée de Louvain n° 362
- rue de la Loi – rue d'Arlon
- rue de la Loi – rue de Spa
- rue de la Loi – rue de la Science
- rue de la Loi – rue du Commerce
- rue de la Loi – rue de l'Industrie
- rue de la Loi – rue des Deux Églises
- rue de la Loi – Place Robert Schuman
- rue de la Loi – rue Ducale
- boulevard de l'Abattoir – chaussée d'Anderlecht
- boulevard de l'Abattoir – Rue de la Poudrière
- boulevard de l'Abattoir – rue de l'Abattoir
- boulevard de l'Abattoir n° 50
- chaussée de Louvain – Rue du Noyer
- avenue de Arts – rue de la Loi
- avenue Marnix – rue du Trône
- boulevard de la Régence – rue Montoyer
- boulevard de la Régence – rue de la Loi
- boulevard Poincaré n° 66
- boulevard du Roi Albert II – Rue du Peuple

Commune d'Etterbeek :

- boulevard Général Jacques – avenue Nouvelle
- avenue des Casernes – rue Nothomb
- avenue des Celtes – avenue de Tervuren
- boulevard Louis Schmidt – rue Aviateur Thieffry
- boulevard Louis Schmidt n° 87
- avenue du Maelbeek – Chaussée d'Etterbeek
- avenue du Maelbeek – rue de l'Étang

- Nerviërslaan nr. 125
- Oudergemselaan – Fetistraat
- Oudergemselaan – Louis Hapstraat
- Oudergemselaan – Sneessenstraat
- Oudergemselaan – Platanenstraat

Gemeente Evere :

- Leuvensesteenweg – Cicerolaan
- Leuvensesteenweg – Gemeenschappenlaan
- Leuvensesteenweg – Genèvestraat
- Leuvensesteenweg – Leon Grosjeanlaan
- Leuvensesteenweg – Optimismelaan
- Leuvensesteenweg – Oudstrijderslaan
- Leuvensesteenweg – Paduwaplein
- Leuvensesteenweg – Tollaan

Gemeente Vorst :

- Van Volxemlaan – Luttrebruglaan
- Van Volxemlaan – Britse Tweedelegerlaan
- Luttrebruglaan nr. 183

Gemeente Ganshoren :

- Maria van Hongarije – Negen Provincies (gemeentelijk)
- Maria van Hongarije – lichten van het atheneum (gemeentelijk)
- Van Overbeke – Sint-Martinuskerkstraat (gemeentelijk)
- Van Overbeke – Sorensen (gemeentelijk)
- De Greef – de Brouckère (gemeentelijk)

Gemeente Elsene :

- Elsensesteenweg – Guldenvlieslaan
- Generaal Jacqueslaan – Triomflaan
- Troonstraat – Idaliestraat
- Troonstraat – Waversesteenweg
- Kroonlaan nrs. 25, 40, 48, 105, 154, 256, 274, 332
- Waversesteenweg – Maalbeeklaan
- Elsensesteenweg – Kruisstraat
- Elsensesteenweg – Koninklijke Prinsstraat
- Elsensesteenweg – Viaducstraat
- Kroonlaan – Adolphe Mathieu straat
- Kroonlaan / August Rodinlaan
- Kroonlaan / H. Marichal straat

Gemeente Molenbeek :

- Briminghamstraat – Nicolas Doyen straat
- Henegouwenkaai – Delaunoystraat
- Louis Mettewielaan – Begijnenstraat
- Louis Mettewielaan – Bruggestraat
- Louis Mettewielaan – Edmond Candrieslaan
- Louis Mettewielaan – Edmond Machtens laan
- Louis Mettewielaan – Idyllestraat
- Louis Mettewielaan – Kasteellaan
- Louis Mettewielaan – Koninckstraat
- Louis Mettewielaan – Schoonslaapsterstraat
- Louis Mettewielaan – Steenweg op Gent
- Louis Mettewielaan – Tamariskenlaan
- Louis Mettewielaan – Vrijheidslaan
- Ninoofsesteenweg – Palokestraat

- avenue des Nerviens n° 125
- avenue d'Auderghem – rue Fetis
- avenue d'Auderghem – rue Louis Haps
- avenue d'Auderghem – rue Sneessens
- avenue d'Auderghem – rue des Platanes

Commune d'Evere :

- chaussée de Louvain – avenue Cicéron
- chaussée de Louvain – avenue des Communautés
- chaussée de Louvain – rue de Genève
- chaussée de Louvain – avenue Léon Grosjean
- chaussée de Louvain – avenue de l'Optimisme
- chaussée de Louvain – avenue des Anciens Combattants
- chaussée de Louvain – place Paduwa
- chaussée de Louvain – avenue du Péage

Commune de Forest :

- avenue Van Volxem – avenue du Pont de Luttre
- avenue Van Volxem – boulevard de la Deuxième Armée britannique
- avenue du Pont de Luttre n° 183

Commune de Ganshoren :

- Marie de Hongrie – Neuf Provinces (communal)
- Marie de Hongrie – feux de l'ARG (communal)
- Van Overbeke – rue de l'Église Saint-Martin (communal)
- Van Overbeke – Sorensen (communal)
- De Greef – de Brouckère (communal)

Commune d'Ixelles :

- Chaussée d'Ixelles – Avenue de la Toison d'or
- Boulevard Général Jacques – boulevard du Triomphe
- rue du Trône – rue d'Idalie
- rue du Trône – chaussée de Wavre
- avenue de la Couronne n° 25, n° 40, n° 48, n° 105, n° 154, n° 256, n° 274, n° 332
- chaussée de Wavre – avenue du Maelbeek
- chaussée d'Ixelles – rue de la Croix
- chaussée d'Ixelles – rue du Prince Royal
- chaussée d'Ixelles – rue du Viaduc
- avenue de la Couronne – rue Adolphe Mathieu
- avenue de la Couronne / avenue Auguste Rodin
- avenue de la Couronne / rue H. Marichal

Commune de Molenbeek :

- rue de Birmingham – rue Nicolas Doyen
- Quai du Hainaut – rue Delaunoy
- boulevard Louis Mettewie – rue des Béguines
- boulevard Louis Mettewie – rue de Bruges
- boulevard Louis Mettewie – avenue Edmond Candries
- boulevard Louis Mettewie – boulevard Edmond Machtens
- boulevard Louis Mettewie – rue de l'Idylle
- boulevard Louis Mettewie – avenue du Château
- boulevard Louis Mettewie – rue de Koninck
- boulevard Louis Mettewie – rue de la Belle au Bois Dormant
- boulevard Louis Mettewie – Chaussée de Gand
- boulevard Louis Mettewie – avenue du Tamaris
- boulevard Louis Mettewie – avenue de la Liberté
- chaussée de Ninove – rue Paloke

- Ninoofsesteenweg – Potaardenbergstraat
- Ninoofsesteenweg – Serenadestraat
- Ninoofsesteenweg – Vier-windenstraat
- Ninoofsesteenweg nr. 106
- Ninoofsesteenweg nr. 111
- Ninoofsesteenweg nr. 1138
- Steenweg op Gent – Auguste Van Zandestraat
- Steenweg op Gent – Karreveldlaan
- Steenweg op Gent – Koolmijnenkaai
- Steenweg op Gent – Louis Mettwielaan
- Steenweg op Gent – Mirtenlaan
- Steenweg op Gent – Schoolstraat

Gemeente Sint-Gillis :

- Poincarélaan – Jamarlaan
- Poincarélaan nr. 79
- Hallepoortlaan – Ruslandstraat
- Hallepoortlaan nr. 17
- Jean Volderslaan – Vorstsesteenweg

Gemeente Sint-Joost-ten-Node :

- Leuvensesteenweg – Bonneelsstraat
- Leuvensesteenweg – Eeckelaersstraat
- Leuvensesteenweg – Georges Petrelaan
- Leuvensesteenweg – St-Joostplein
- Leuvensesteenweg – Wauwermansstraat
- Koningsstraat – Kruidtuinlaan
- Koning Albert II-laan – Koolbrandersstraat

Gemeente Schaarbeek :

- Generaal Wahislaan – Gustave Latinislaan
- Koning Albert II-laan – Solvayplein
- Lambermontlaan – Blauwewegenlaan
- Lambermontlaan – Eugene Demolderlaan
- Lambermontlaan – Gustave Latinislaan
- Lambermontlaan – Haachtseteenweg
- Lambermontlaan – Heliotropenlaan
- Lambermontlaan – Max Roosstraat
- Lambermontlaan – Prinses Elisabethlaan
- Lambermontlaan – Sleencklaan
- Leuvensesteenweg – Henri choméstraat
- Leuvensesteenweg – J. Lebrunstraat
- Leuvensesteenweg – Jacques Georinlaan
- Leuvensesteenweg – Auguste Lambiottestraat
- Leuvensesteenweg – Brabaçonnelaan
- Leuvensesteenweg – Diamantlaan
- Leuvensesteenweg – Grote Bosstraat
- Leuvensesteenweg – Victor Hugostraat

Gemeente Ukkel :

- Defrélaan nr. 206

Gemeente Watermaal-Bosvoorde :

- Delleurlaan – Leopold Wiener Plein
- Delleurlaan – Middelburgstraat
- Gravendreef – Terhulpsesteenweg
- Terhulpsesteenweg – Vorsterielaan
- Terhulpsesteenweg – Vuursteenweg
- Visélaan – Ter Kamerenboslaan (gemeentelijk)

- chaussée de Ninove – rue Potaerdenberg
- chaussée de Ninove – rue de la Sérénade
- chaussée de Ninove – rue des Quatre-Vents
- chaussée de Ninove n° 106
- chaussée de Ninove n° 111
- chaussée de Ninove n° 1138
- chaussée de Gand – rue Auguste Van Zande
- chaussée de Gand – avenue du Karreveld
- chaussée de Gand – quai des Charbonnages
- chaussée de Gand – boulevard Louis Mettwielaan
- chaussée de Gand – avenue des Myrtes
- chaussée de Gand – rue de l'Ecole

Commune de Saint-Gilles :

- boulevard Poincaré – avenue Jamar
- boulevard Poincaré n° 79
- avenue de la porte de Hal – rue de Russie
- avenue de la porte de Hal n° 17
- avenue Jean Volders – chaussée de Forest

Commune de Saint-Josse-ten-Noode :

- chaussé de Louvain – rue Bonneels
- chaussé de Louvain – rue Eeckelaers
- chaussé de Louvain – avenue Georges Petre
- chaussé de Louvain – Place St-Josse
- chaussé de Louvain – rue Wauwermans
- rue Royale – boulevard du Jardin Botanique
- Boulevard du Roi Albert II – Rue des Charbonniers

Commune de Schaerbeek :

- avenue Général Wahis – avenue Gustave Latinis
- Boulevard du Roi Albert II – place Solvay
- Boulevard Lambermont – avenue de la Glycine
- Boulevard Lambermont – Avenue Eugène Demolder
- Boulevard Lambermont – avenue Gustave Latinis
- Boulevard Lambermont – chaussée de Haecht
- Boulevard Lambermont – avenue des Héliotropes
- Boulevard Lambermont – rue Max Roos
- Boulevard Lambermont – avenue Princesse Elisabeth
- Boulevard Lambermont – avenue Sleenck
- chaussée de Louvain – rue Henri chomé
- chaussée de Louvain – rue J. Lebrun
- chaussée de Louvain – avenue Jacques Georin
- chaussée de Louvain – rue Auguste Lambiotte
- chaussée de Louvain – avenue de la Brabaçonne
- chaussée de Louvain – avenue du Diamant
- chaussée de Louvain – Grande rue au Grote Bois
- chaussée de Louvain – rue Victor Hugo

Commune d'Uccle :

- avenue Defré n° 206

Commune de Watermael-Boitsfort :

- avenue Delleur – place Léopold Wiener
- avenue Delleur – rue Middelbourg
- Drève des Comtes – chaussée de La Hulpe
- chaussée de La Hulpe – avenue de la Foresterie
- chaussée de La Hulpe – Chemin du Silex
- Avenue de Visé – avenue du Bois de la Cambre (communal)

Gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe :

– Woluwelaan – Vootstraat

De plaatsing van de borden gebeurt verkeersader per verkeersader en om die reden zult u bij het bekijken van de kaart (*), die ik u eveneens bezorg, vaststellen dat bepaalde gemeenten nog niet of weinig uitgerust zijn.

Tevens kan ik u melden dat ik de intentie heb samen met collega Debaets te onderzoeken of de regel van rechts afslaan kan worden veralgemeen in plaats van waar er nu een uitzondering dient voor worden gemaakt.

(*) (De kaart zal niet worden gepubliceerd, maar blijft ter beschikking voor raadpleging op de Griffie of via de website van het Parlement.)

Vraag nr. 91 van de heer Vincent De Wolf d.d. 3 februari 2015 (Fr.):

~~Komst van een autodeelfirma in het Brussels Gewest.~~

~~In de pers (1) wordt aangekondigd dat een wereldwijd bekende autodeelfirma wellicht naar het Brussels Gewest komt tegen 2016. De dienst die voornoemde firma voorstelt is gebaseerd op het model van volledige zelfbediening. Voornoemde firma zou vestigingen krijgen in 30 over de wereld verspreide steden, en meer dan een miljoen gebruikers hebben. In hetzelfde artikel wordt gezegd dat de invoering van dit type dienst op ons grondgebied mogelijk wordt dankzij een aanpassing van onze wetgeving.~~

~~Ter zake wens ik u enkele vragen te stellen :~~

~~— Kan u de komst van voornoemde firma in 2016 bevestigen ? Hebt u reeds contacten gehad ermee ?~~

~~— Kan u bevestigen dat er een nieuwe wetgevend initiatief komt om een uitbreiding van het autodeelaanbod mogelijk te maken ? Kan u in uw antwoord meedelen of gekozen wordt voor zelfbediening in enkele richting en/of voor volledig vrije zelfbediening ?~~

~~— Hebt u de invoering van die dienst op ons grondgebied, alsook de complementariteit met het bestaand autodeelaanbod al onderzocht ?~~

~~— Hebt u contacten met andere privéoperatoren die dezelfde dienst aanbieden ?~~

~~**Antwoord :** Ik heb contacten gehad met verschillende firma's die verschillende types autodelen aanbieden die niet vallen binnen het « basissysteem » of « lussysteem ». Ik heb mijn administratie gevraagd de komst van andere systemen zoals het « one way systeem » en het « free floating systeem » naar het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor te bereiden.~~

~~Zeker is dat het regelgevend kader zal moeten worden gewijzigd. Onder andere het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke~~

(1) L'Avenir, 27 januari 2015.

Commune de Woluwe-Saint-Lambert :

– Boulevard de la Woluwe – rue Voot

Le travail de placement de ces panneaux se fait axe par axe, c'est pour cela que vous verrez sur la carte (*), que je vous remets également, que certaines communes ne sont pas encore ou peu équipées.

Je peux également vous signaler que j'ai l'intention, avec ma collègue Debaets, d'examiner si la règle du tourne à-droite peut être généralisée; en effet, pour l'instant il faut encore faire une exception pour permettre une telle manœuvre.

(*) (La carte ne sera pas publiée mais restera disponible pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.)

~~Question n° 91 de M. Vincent De Wolf du 3 février 2015 (Fr.):~~

~~Arrivée d'une société d'autopartage en Région bruxelloise.~~

~~La presse (1) nous apprend l'arrivée probable d'une société d'autopartage mondialement connue en Région bruxelloise et ce d'ici 2016. Le service que propose ladite société de carsharing est basé sur le modèle de libre-service intégral. Cette société serait implantée dans 30 villes dans le monde avec plus d'un million d'utilisateurs. Le même article nous apprendait qu'une adaptation future de la législation permettrait l'introduction de ce type de service sur notre territoire.~~

~~À ce titre, j'aurais souhaité vous poser les questions suivantes :~~

~~— Pouvez-vous confirmer l'arrivée de ladite société en 2016 ? Avez-vous eu déjà des contacts avec cette dernière ?~~

~~— Pouvez-vous me confirmer l'arrivée d'un nouveau projet législatif afin de bénéficier d'une extension de l'offre de carsharing ? Pouvez-vous détailler votre réponse en m'indiquant s'il est retenu d'intégrer le modèle « en trace directe » d'une part et/ou « en libre-service intégral » d'autre part ?~~

~~— Avez-vous déjà étudié le déploiement sur notre territoire de ce service ainsi que sa complémentarité avec l'offre de carsharing existante ?~~

~~— Avez-vous des contacts avec d'autres opérateurs privés offrant le même service ?~~

~~**Réponse :** J'ai eu des contacts avec différentes sociétés qui proposent différents types de partage de voiture qui ne font pas partie du « système de base » ni du « système en boucle ». J'ai demandé à mon administration de préparer l'arrivée d'autres systèmes, tels que le « one way system » et le « free floating system » sur le territoire régional bruxellois.~~

~~Il sera nécessaire de modifier le cadre réglementaire. Entre autres, l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-~~

(1) L'Avenir, 27 janvier 2015.