

204

PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE



BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Services

Diensten

ADRESSE POSTALE 1005 Bruxelles

POSTADRES 1005 Brussel

Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

TELEFAX

DESTINATAIRE | GEADRESSEERDE De heer Van Damme

EXPEDEITEUR | VERZENDER :

NUMERO DE FAX | FAXNUMMER 02/

PAGE(S) | OMSLAG INCLUSE :

BLADZIJDE(M) | OMSLAGBLAD INBEGREPEN :

VISA G (A) | VISUM G (A) :

DATE | DATUM :


Si ce document était incomplet ou illisible, veuillez nous téléphoner au 02 549 62 98
Onvolledige of onleesbare fax? Gelieve ons te bellen op het nr. 02 549 62 98

MESSAGE | BERICHT

Amtw. S.V → M.V. - Plen. Verg. 14/6/13 - Grouweb - nr 993 d

1006
204

904

| | |
|--|--|
| BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEMEENTEGEWEST Kabinet van minister Brigitte Grouwels Brussels Hoofdstedelijk Parlement |  REGIÖN DE BRUXELLES-CAPITALE Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale |
| regule - ontvangen op 13 JUN 2013 3797 | |

Schriftelijke vraag nr. 1006 van de heer Jef Van Damme, Brussels volksvertegenwoordiger, aan minister Brigitte Grouwels, betreffende de luchtkwaliteit in de metro.

Question écrite n° 1006 de monsieur Jef Van Damme, député bruxellois, à la ministre Brigitte Grouwels, concernant la qualité de l'air dans le métro.

Het metronet maakt een belangrijk deel uit van het publieke leven in de stad. Naast toegankelijkheid, veiligheid en netheid van het netwerk, is de luchtkwaliteit van belang voor de metrogebruiker.

In het antwoord op mijn interpellatie in november 2012 vernam ik dat er normen bestaan voor de bescherming van de werknemers, niet voor reinigers. De MIVB voert metingen van de luchtkwaliteit uit. De MIVB heeft Leefmilieu Brussel verzocht om na te gaan hoe de luchtkwaliteit regelmatigere te controleren en een methode vast te leggen. In de nieuwe beheersovereenkomst met MIVB wordt er naar luchtkwaliteit verwezen en is er sprake van benchmarking met andere openbaar vervoermaatschappijen.

De MIVB is verder ook vragende partij voor een referentiekader, aangepast aan de reizigers.

- Graag een stand van zaken inzake het meten van de luchtkwaliteit in Brusselse metrostations. Hoe wordt de luchtkwaliteit gemeten en verbeterd? Wat zijn de nieuwigheden in de huidige aanpak? Wat is het resultaat van de benchmarking met andere openbaar vervoermaatschappijen? Welke normen voor personeel en reiziger worden in andere maatschappijen gehanteerd? Haait de MIVB die normen?
- Volgens welke methode wordt de luchtkwaliteit in de Brusselse metro gemeten, om de hoeveel tijd, op welke plaatsen?
- Graag een overzicht van de metingen afgenomen in 2011, 2012, 2013.
- Graag een overzicht van de concentratie fijn stof (PM10 en PM2.5), CO, NOx en zware metalen in elk metrostation, met datum van de meting.

ANTWOORD

Hieronder de voornaamste resultaten van de benchmarking die gerealiseerd werd in 2012:

- 18 openbaarvervoersmaatschappijen werden geconsulteerd, 15 antwoordden.
- De grote meerderheid is betrokken bij de problematiek van de luchtkwaliteit in de metrostations.
- Buiten de RATP doet geen enkel bedrijf continu metingen van de luchtkwaliteit in de metrostations.

RÉPONSE

Ci-dessous les principaux résultats du benchmarking réalisé en 2012:

- 18 sociétés de transport public ont été consultées, 15 ont répondu.
- La grande majorité est concernée par la problématique de la qualité de l'air dans les stations de métro.
- A part la RATP, aucune société ne réalise des mesures en continu de la qualité de l'air dans les stations de métro.

- De meest gemeten parameters zijn in dalende volgorde van belangrijkheid PM10, NO2, CO2 en PM 2.5.
- Betreffende reizigers zijn slechts zeer weinig bedrijven onderworpen aan een wettelijk kader, waarvan het meest gekende datgene is gedefinieerd door de Conseil Supérieur d'Hygiène de France.
- Geen enkel bedrijf heeft intern en uit eigen initiatief drempelwaarden voor blootstelling gedefinieerd. De buitenluchtkwaliteit dient soms als vergelijkingswaarde.
- Betreffende het personeel, verwijzen de meeste bedrijven naar de wetgeving inzake bescherming en welzijn van werknemers.
- Les paramètres les plus mesurés sont par ordre décroissant d'importance: PM10, NO2, CO2 et PM 2.5.
- Concernant les voyageurs, sont très peu de sociétés sont soumises à un cadre légal dont le plus connu est celui défini par le Conseil Supérieur d'Hygiène de France.
- Aucune société n'a défini, en interne, de sa propre initiative, des seuils limites d'exposition. Néanmoins, la qualité de l'air extérieur sert parfois de valeur de comparaison.
- Concernant le personnel, la majorité des sociétés font référence à la législation sur la protection et le bien être des travailleurs.

De besluiten van de jongste analyse gerealiseerd door de MIVB in 2009 in het kader van de arbeidswetgeving vindt u terug in bijlage. De MIVB situeerde zich binnen de geldende normen voor het geheel van de criteria.

Het meten van de luchtkwaliteit in stations staat ook in het nieuwe beheerscontract. Het stipuleert dat de MIVB verder zal werken met Leefmilieu Brussel om de juiste meetmethodes te bepalen, onder meer op basis van de benchmarking met buitenlandse netten.

Les conclusions de la dernière analyse réalisée par la STIB en 2009 dans le cadre de la législation du travail vous trouvez dans l'annexe. La STIB se situait dans le respect des normes en vigueur pour l'ensemble des critères.

La mesure de la qualité de l'air figure également dans le nouveau contrat de gestion. Ce dernier stipule que la STIB travaillera davantage avec Bruxelles Environnement afin de déterminer les meilleurs instruments de mesure, entre autres basés sur la comparaison avec des réseaux étrangers.

Brigitte GROUWELS
Minister



Brigitte GROUWELS
Ministre



Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles
Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel

**TRANSPORT SYSTEMS
INFRASTRUCTURES**

Votre correspondant : Guillaume Lefebvre
☎ 02 563 70 81 / ☎ 02 563 70 12 / ✉ lefebvre@stib.irisnet.be

11 12 2012

GOVERNEMENT DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE
Cabinet de la Ministre Brigitte GROUWELS
A l'attention de Monsieur Johan VAN LOOY
Boulevard Saint-Lazare 10 - 13e étage
1210 BRUXELLES

R6 360588

Bruxelles, le 10 décembre 2012

Objet : Analyse de qualité de l'air dans les stations de métro

Référence : RM/GLF/SDN 2.11.2324 / 907113

Monsieur,

Donnant suite à votre courrier daté du 9 novembre dernier sous référence R6/A8/12-MIVB-011, nous vous confirmons que la dernière analyse de qualité de l'air dans les stations de métro a été effectuée le 6 janvier 2009 par Vinçotte Environnement dans le cadre de la législation sur le travail.

Les prélèvements ont été effectués à la station Parc à 4 endroits (dispatching exploitation, dispatching électrique, quai métro, couloir donnant directement dans le parc). L'objectif était de déterminer la concentration de poussières inhalables dans l'air et le dosage du carbone organique, élémentaire et total dans les poussières alvéolaires dans l'air en différents endroits de la station Parc de la STIB.

La référence légale est l'arrêté du 17 mai 2007 publié au moniteur Belge le 7 juin 2007. Les valeurs limites d'exposition sont de 10 mg/m³ pour les poussières inhalables et de 3.6mg/m³ pour le noir de carbone (carbone élémentaire).

Les conclusions attestent que la concentration des poussières inhalables dans l'air ainsi que le dosage de carbone organique, élémentaire et totale dans les poussières alvéolaires de l'air ne dépasse pas les valeurs limites d'exposition des travailleurs.

Nous vous souhaitons bonne réception de la présente et vous transmettons, Monsieur, nos salutations distinguées.

Rudi Maerschick
Senior Vice President
Transport Systems



OK 23/04/13
L04

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Grouwels, minister bevoegd voor Openbare Werken en Vervoer, betreffende de luchtkwaliteit in de metro

Het metronet maakt een belangrijk deel uit van het publieke leven in de stad. Naast toegankelijkheid, veiligheid en netheid van het netwerk, is de luchtkwaliteit van belang voor de metrogebruiker.

In het antwoord op mijn interpellatie in november 2012 vernam ik dat er normen bestaan voor de bescherming van de werknemers, niet voor de reizigers. De MIVB voert metingen van de luchtkwaliteit uit. De MIVB heeft Leefmilieu Brussel verzocht om na te gaan hoe de luchtkwaliteit regelmatig te controleren en een methode vast te leggen. In de nieuwe beheersovereenkomst met MIVB wordt er naar luchtkwaliteit verwezen en is er sprake van benchmarking met andere openbaar vervoermaatschappijen.

De MIVB is verder ook vragende partij voor een referentiekader, aangepast aan de reizigers.

Mijn vragen:

- Graag een stand van zaken inzake het meten van de luchtkwaliteit in Brusselse metrostations. Hoe wordt de luchtkwaliteit gemeten en verbeterd? Wat zijn de nieuwigheden in de huidige aanpak? Wat is het resultaat van de benchmarking met andere openbaar vervoermaatschappijen? Welke normen voor personeel en reiziger worden in andere maatschappijen gehanteerd? Haalt de MIVB die normen?
- Volgens welke methode wordt de luchtkwaliteit in de Brusselse metro gemeten, om de hoeveel tijd, op welke plaatsen?
- Graag een overzicht van de metingen afgenomen in 2011, 2012, 2013.
- Graag een overzicht van de concentratie fijn stof (PM10 en PM2,5), CO, NOx en zware metalen in elk metrostation, met datum van de meting.

Jef Van Damme
23 april 2013