

206

Wetgevende diensten

De heer Jef VAN DAMME
Brussels Volksvertegenwoordiger
BHP – sp.a-fractie

1005 BRUSSEL

O/Ref : L/MP/km
Contact : Marie Pochet (02/549.62.68)

Brussel, 20 -06- 2013

Betreft : antwoord van Minister Brigitte Grouwels op schriftelijke vraag nr. 1014.

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,

Hierbij ingesloten vindt u een kopie van het antwoord op bovenvermelde vraag. Het antwoord zal later in het Bulletin van Vragen en Antwoorden verschijnen.

Inmiddels verblijf ik met de meeste hoogachting,



Patrick VANLEEMPUTTEN
Bestuursdirecteur

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 · Fax 02 549 62 12
griffie@bruparl.irisnet.be
Kantoren Eikstraat 22



Kabinet van minister Brigitte Grouwels

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

206

Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

**Question écrite n° 1014
de monsieur Jef Van Damme, député
bruxellois, à la ministre Brigitte
Grouwels, concernant l'état
d'avancement du téléalonnement par
l'installation de panneaux dynamiques.**

Brussels Hoofdstedelijk Parlement

**Schriftelijke vraag nr. 1014
van de heer Jef Van Damme, Brussels
volksvertegenwoordiger, aan minister
Brigitte Grouwels, betreffende de stand
van zaken van de parkeergeleiding door
de installatie van dynamische borden.**

Tegen de lente van 2014 zullen er in het Gewest 125 nieuwe parkeergeleidingsborden worden geïnstalleerd. Zo kondigde u aan op 24 september 2012. Ze moeten automobilisten naar 45 openbare parkings in de buurt van de Vijfhoek begeleiden.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de installatie van de 125 aangekondigde dynamische borden? Op welke locatie komen deze borden? Hoeveel borden werden geïnstalleerd tussen september 2012 en nu?
- Wat is de planning voor de installatie van de andere borden? Wordt de planning voor de lente van 2014 aangehouden? Zo nee, waarom niet?
- Is Mobiris vandaag uitgerust om de parkeergeleidingsborden te beheren en te bedienen?

REPONSE

Pour rappel, lors de la précédente législature, un projet a été lancé afin d'équiper les parkings publics situés dans la région de panneaux dynamiques.

Pour réaliser ce projet, un cahier des charges a été publié en 2008.

Lors du processus de fabrication, il est cependant apparu assez rapidement que ces panneaux présentaient un certain nombre de défauts comme la mauvaise visibilité la nuit et l'impossibilité d'orienter les automobilistes d'un parking complet ou fermé vers un autre parking encore ouvert ou disponible. La fabrication desdits panneaux n'a donc pas été poursuivie et il a été décidé de lancer un nouveau concept de fabrication sans les défauts cités précédemment (panneaux complètement illuminés).

ANTWOORD

Ter herinnering, tijdens de vorige legislatuur, werd een project opgezet om de openbare parkings gelegen in het gewest te gaan bewegwijzeren.

Om dit te verwezenlijken, werd er in 2008 een bestek gepubliceerd.

Tijdens het fabricageproces bleek echter al snel dat deze borden een aantal nadelen vertoonden zoals de slechte zichtbaarheid ervan 's nachts, en de onmogelijkheid om de automobilisten van een volle of gesloten parking naar een andere nog open en beschikbare parking te heroriënteren.

De fabricatie van voornoemde borden werd dus niet verder gezet en er werd beslist om een nieuw fabricatieconcept op te starten zonder voormelde nadelen (volledig verlichte borden).

Ce nouveau type de panneau associe des afficheurs à leds couleur indiquant le découpage du territoire régional en 5 zones et des afficheurs à leds ambres mentionnant les informations propres aux parkings (nom, statut du parking,...). En haut du panneau, un en-tête est prévu conférant au panneau le statut de mobilier urbain dédié spécifiquement au téléalonnement des parkings.

Cette décision s'est concrétisée dans un premier temps par la fabrication d'un prototype ayant pour objectifs:

- de régler les éventuels derniers problèmes techniques;
- de définir le type de message et la symbologie optimale à utiliser pour ce genre d'informations (couleur, vitesse d'alternance des messages,...);
- de présenter et de soumettre à l'avis des gestionnaires de parkings et des représentants des communes le modèle de nouveaux panneaux et la philosophie associée, à savoir qu'un parking fermé ou complet n'est plus téléalonné mais est remplacé par un autre parking avoisinant offrant encore des places disponibles.

En septembre 2012, ce prototype a été installé à la rue de la Loi et il a été inauguré le lundi 24 septembre 2012.

S'en est suivie une période de tests et d'évaluation.

Dans le même temps, le projet de prolongation du téléalonnement au sein du Pentagone (en voiries communales) se voyait bloqué étant donné que la Ville de Bruxelles (dont le territoire comprend près de 80 % des parkings publics) avait une concession avec la société JCDecaux-balises routière. L'objectif initial était d'utiliser ces balises pour y fixer les caissons de téléalonnement régional. De plus, la Ville se trouvait en phase de consultation populaire de son plan communal de mobilité.

Dit nieuwe type bord combineert schermen met kleurenleds die het gewestelijk grondgebied ingedeeld in 5 zones, met schermen met amberkleurige leds die specifieke informatie over de parkings aangeven (benaming, statuut van de parking,...). Bovenaan het bord is er een fronton voorzien dat het bord het statuut verleent van stadsmeubilair dat speciaal bestemd is voor de telegeleiding naar de parkings.

Deze beslissing kreeg in eerste instantie vaste vorm door het bouwen van een prototype met als doel:

- het regelen van de eventuele, laatste technische problemen;
- het vaststellen van het type bericht en de optimale, aan te wenden symbolen voor dit soort informatie (kleur, snelheid waarmee de berichten worden afgewisseld,...);
- het presenteren en voor advies voorleggen aan de parkingbeheerders en de vertegenwoordigers van de gemeenten, van borden van het nieuwe model en de filosofie daarachter, nl. de telegeleiding naar een gesloten of volzette parking wordt geschorst en vervangen door een telegeleiding naar een andere parking dichtbij met nog vrije plaatsen.

In september 2012 werd dit prototype geplaatst op de Wetstraat en werd op 24 september 2012 ingehuldigd.

Daarop volgde een test- en evaluatieperiode.

Tegelijk zat het project van verlenging van de telegeleiding binnen de Vijfhoek (op gemeentewegen) vast omdat de Stad Brussel (op haar grondgebied ligt nagenoeg 80 % van de openbare parkings) een concessie heeft met de firma JCDecaux-wegbakens. De oorspronkelijke bedoeling was immers om van deze bakens gebruik te maken om de gewestelijke bewegwijzering erin te verankeren. Daarbij kwam nog dat de het openbaar onderzoek over het gemeentelijk mobiliteitsplan van de Stad nog liep.

Or, la circulation au sein du Pentagone via un système de boucles détermine directement les lieux d'implantation au sein de la Petite Ceinture. Raison pour laquelle le projet de téléjalonnement n'a pu avancer de manière significative au cours du second semestre 2012.

Suite aux élections communales d'octobre dernier, la nouvelle échevine des Travaux Publics et de l'Urbanisme a décidé d'apporter des adaptations au PCM et de ne plus imposer le choix des balises JCDecaux comme support aux panneaux à installer au sein du Pentagone. Avec cette décision, la Région a relancé la concertation avec la Ville de Bruxelles afin de définir un panneau convenant à toutes les parties, tout en respectant les contraintes urbanistiques imposées. D'ici fin 2013, la Région fabriquera donc des panneaux de téléjalonnement à installer en voiries communales via son marché de téléjalonnement, garantissant par la même occasion une homogénéité de la signalisation directionnelle des parkings et une facilité au niveau de la maintenance des équipements en voiries.

En février 2013, la Région a (re)présenté le projet de téléjalonnement des parkings à l'ensemble des gestionnaires des parkings et des représentants « mobilité » et « urbanisme » des 19 communes. Au terme de cette rencontre, de nouvelles remarques relatives au prototype ont été formulées (notamment l'abandon du découpage du territoire régional en zones ayant nécessité à l'époque le recours à des afficheurs de leds couleur).

La Région procède actuellement à l'analyse de l'ensemble des remarques et adapte le prototype en conséquence. Cette consultation devrait déboucher dans les prochains jours sur un modèle de panneau adapté qui pourra ensuite être mis en production. Fin de l'été 2013, un premier lot de 60 nouveaux panneaux sera placé en voiries régionales.

Il est également important de noter que l'installation des panneaux est maintenant soumise à permis d'urbanisme (contrairement à ce qui était prévu lors du lancement du projet) ; ce qui a pour effet d'allonger la période d'installation des panneaux.

Het verkeer binnen de Vijfhoek dat volgens een lussysteem werkt, bepaalt echter rechtstreeks de opstelplaatsen binnen de Kleine Ring. Daardoor kon het telegeleidingsproject nauwelijks vooruitgang boeken in het tweede halfjaar van 2012.

Na de gemeenteraadsverkiezingen besloot de nieuwe schepen van Openbare Werken en Stedenbouw uiteindelijk om het GMP aan te passen en niet langer het gebruik op te leggen van JCDecaux-wegbakens als onderstel van de in de Vijfhoek te plaatsen borden. Deze beslissing heeft aanleiding gegeven tot het hernemen door het Gewest van het overleg met de Stad Brussel met het doel om een bord vast te stellen dat geschikt is voor alle partijen en tegelijk aan de stedenbouwkundige eisen voldoet. Tegen eind 2013 zullen dus telegeleidingsborden door het Gewest worden vervaardigd, waarvan de plaatsing op de gemeentewegen zal gebeuren via zijn telegeleidingsopdracht, wat tevens de homogeniteit in de bewegwijzering van de parkings en een gemakkelijk onderhoud van de wegvoorzieningen garandeert.

In februari 2013, stelde het Gewest het telegeleidingsproject (opnieuw) voor aan de parkingbeheerders en de vertegenwoordigers « mobiliteit » en « stedenbouw » van de 19 gemeenten. Na deze ontmoeting werden nieuwe opmerkingen geformuleerd over het prototype (m.n. het afzien van de indeling van het gewestelijk grondgebied in zones, waarvoor destijds borden met kleurenleds moesten worden gebruikt).

Het Gewest onderzoekt momenteel alle opmerkingen en past op basis daarvan het prototype aan. Het resultaat van deze raadpleging valt vermoedelijk binnen een paar dagen te zien in de vorm van een gewijzigd bordmodel; de productie ervan zal daarna kunnen beginnen. Op het eind van de zomer van 2013 zal een eerste perceel van 60 nieuwe borden op gewestwegen geplaatst worden.

Er dient tevens op gewezen te worden dat de plaatsing van de borden thans onderworpen is aan een stedenbouwkundige vergunning (in tegenstelling tot wat voorzien was bij de lancering van het project), wat de installatieperiode van de borden verlengd heeft.

Vu la taille et le nombre de panneaux à installer ainsi que leur impact non négligeable sur l'aménagement de la Ville, l'AATL a en effet estimé que ce type d'équipement devait être soumis à permis d'urbanisme.

A ce jour, et vu l'exposé ci-dessus, aucun panneau définitif n'a été installé en voiries.

Parallèlement, les développements logiciels, l'adhésion de nouveaux gestionnaires de parkings et la signature de nouvelles conventions de collaboration se mettent en place ou se poursuivent.

Pour ce qui est de la localisation des panneaux, ceux-ci seront installés conformément à la philosophie initiale du projet, à savoir aux alentours des parkings de transit ainsi que le long de la Petite Ceinture et des 5 axes de pénétration débouchant sur celle-ci, conformément aux stratégies d'accès basées sur le Plan Iris, à savoir (1) l'Avenue Louise, (2) la Rue de la Loi, (3) l'Allée Verte – Quai de Willebroek, (4) l'Avenue Charles-Quint – Boulevard Léopold II et (5) le Boulevard Industriel – Bara – Boulevard Jamar.

De plus, plusieurs parkings excentrés ont sollicité leur participation au projet (parking Stockel, Woluwé Shopping,...). Quelques panneaux complémentaires seront ajoutés afin de répondre à leur demande.

Etant donné qu'il n'est pas toujours aisé de localiser précisément un panneau sur base uniquement de son adresse, deux plans d'implantation sont joints à la présente réponse. Le premier concerne l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et le second plus spécifiquement la Petite Ceinture.

Le planning prévoit l'installation d'un premier lot de panneaux (60 panneaux) durant l'été 2013. Les autres panneaux le seront d'ici juin 2014 au plus tard.

(*) Les plans ne seront pas publiés mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.

Gelet op de grootte van de borden en hun aantal, evenals op hun niet geringe impact op de inrichting van de Stad, heeft het BROH inderdaad geoordeeld dat een dergelijke inrichting onderworpen moest worden aan een stedenbouwkundig vergunning.

Tot op heden, en gelet op wat voorafgaat, werd er nog geen enkel definitief bord geplaatst op de wegen.

Daarnaast wordt er (voort)gewerkt aan het ontwikkelen van software, sluiten nieuwe parkeerbeheerders zich aan en worden nieuwe samenwerkingsovereenkomsten ondertekend.

De borden zullen geplaatst worden in overeenstemming met de oorspronkelijke filosofie van het project, tzt in de buurt van de overstapparkings en langs de Kleine Ring en de 5 invalsladers die erop uitmonden, conform de invalstrategieën gebaseerd op het Irisplan, tzt (1) de Louizalaan, (2) de Wetstraat, (3) de Groendreef – Willebroekkaai, (4) de Keizer Karellaan – Leopold II laan en (5) de Industrielaan – Bara – Jamarlaan.

Bovendien hebben een aantal excentrisch gelegen parkings (Stockel, Woluwe Shopping, ...) gevraagd om aan het project deel te nemen. Er zal een aantal bijkomende borden geplaatst worden om hun vraag in te willigen.

Daar het niet altijd gemakkelijk is om een bord louter op basis van zijn adres te lokaliseren, werden er bij onderhavig antwoord twee inplantingsplannen gevoegd. Het eerste betreft het geheel van het Brussels Hoofdstedelijk grondgebied en het tweede meer in het bijzonder de Kleine Ring.

De planning omvat de plaatsing van een eerste partij borden (60) tijdens de zomer 2013. De andere worden ten laatste tegen juni 2014 geplaatst.

(*) De plannen zullen niet gepubliceerd worden maar blijven ter beschikking voor raadpleging bij de Griffier of via de website van het Parlement.

Je signale que l'installation des panneaux à proximité des parkings de transit est uniquement pertinent si des données sont disponibles au sujet du nombre de places libres dans ces parkings. Les panneaux seront installés lorsque les parkings ont été équipés de systèmes de comptages et de vidéosurveillance au sein de ceux-ci.

Bruxelles Mobilité s'est cependant assuré en 2012 que ceux-ci disposaient déjà d'une signalisation directionnelle statique.

L'architecture du logiciel de pilotage et de gestion des panneaux a été conçu de manière à le rendre indépendant de son site d'installation et à pouvoir, le cas échéant, être transféré aisément et rapidement vers un autre site sans nécessité de travaux complémentaires (la gestion du logiciel sera assurée à terme par l'Agence de stationnement).

Pour ce faire, Bruxelles Mobilité a recours à la virtualisation et à des moyens de communications non filaires.

A ce jour, les modules de récupération des fichiers de disponibilité des parkings et de transfert des données vers le Portail de Bruxelles Mobilité sont déjà opérationnels (serveur actuellement installé au Centre Mobiris). Les modules de pilotage et de gestion des panneaux ainsi que le module de communication vers ceux-ci seront développés dès que le choix de panneaux aura été opéré de manière définitive.

Ik wijs erop dat de plaatsing van de borden in de nabijheid van de overstapparkings enkel nuttig zijn indien er gegevens beschikbaar zijn over het aantal vrije plaatsen op deze parkings. De borden zullen dan ook geplaatst worden wanneer de parkings uitgerust zullen worden met systemen betreffende de telling en de videobewaking op die parkings.

Mobiël Brussel heeft zich er in 2012 echter van verzekerd dat ze reeds over een statische bewegwijzering beschikten.

De softwarestructuur voor de geleiding en het beheer van de borden werd ontworpen om onafhankelijk te zijn van haar installatieplaats en om, in voorkomend geval, gemakkelijk en snel verplaatst te kunnen worden naar een andere plek zonder bijkomende werken (op termijn zal het beheer van de software verricht worden door het Parkeeragentschap).

Om dit te doen, doet Mobiël Brussel een beroep op de virtualisering en op draadloze communicatiemiddelen.

Thans zijn de recuperatiemodules van de bestanden omtrent de beschikbaarheid en de overdracht van gegevens naar de Portalsite van Mobiël Brussel reeds operationeel (server bevindt zich in het Mobiriscentrum). De geleidings- en beheermodules van de borden en de communicatiemodule naar voornoemden zullen ontwikkeld worden zodra er een definitieve keuze gemaakt wordt wat de borden betreft.

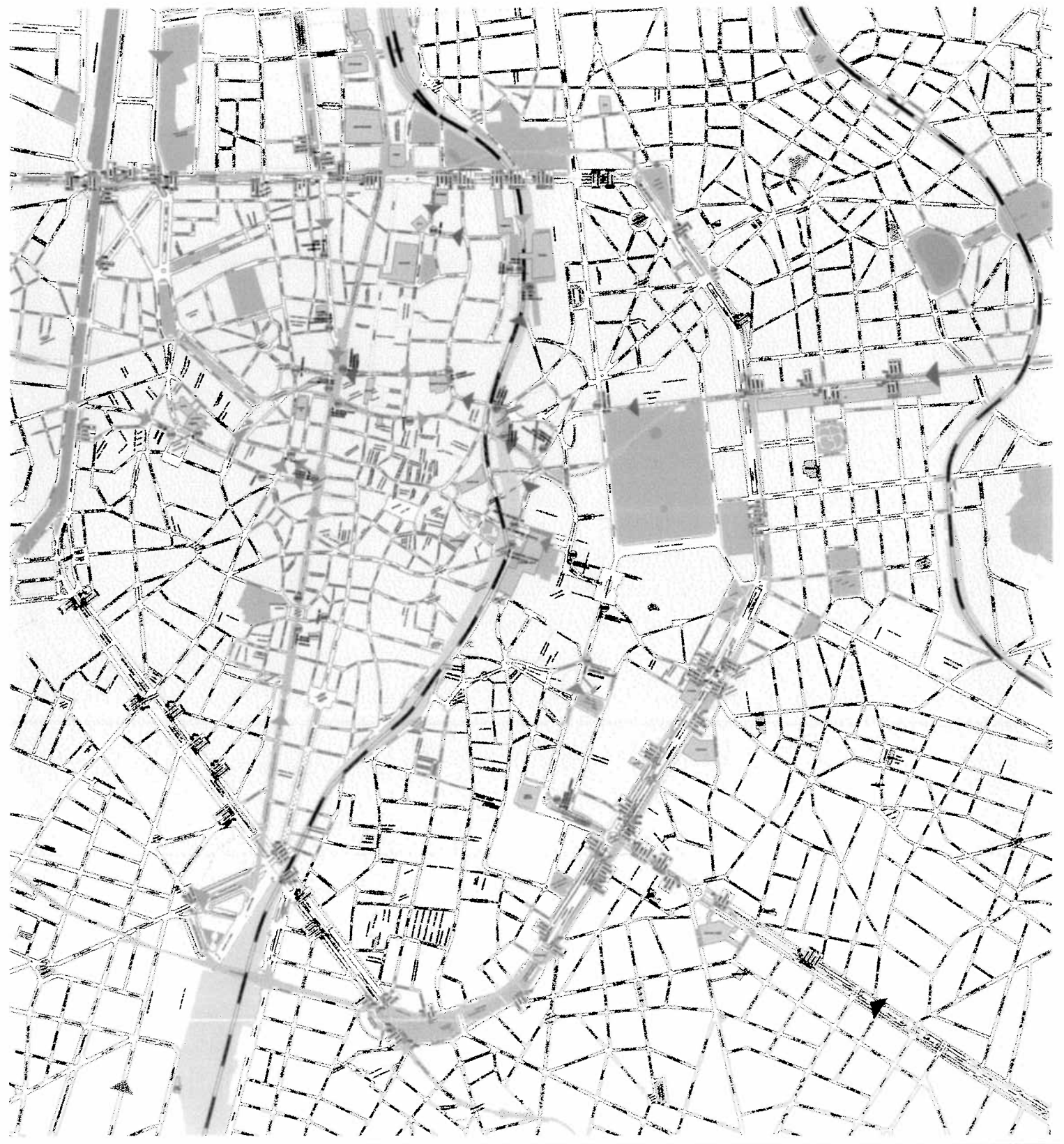


Brigitte GROUWELS
Ministre

Brigitte GROUWELS
Minister



Version 2 - 22/10/2012



UB 24104143

06-05-2013

PRB - BHP
GREFFE - GRIFFIE
reçu le - ontvangen op

22-04-2013

1557

Schrijftelijke
vraag

COPIE

n. 1014

Interpellatie van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Grouwels, minister bevoegd voor Openbare Werken en Vervoer, betreffende de stand van zaken van de parkeergeleiding door de installatie van dynamische borden

17h14

Tegen de lente van 2014 zullen er in het Gewest 125 nieuwe parkeergeleidingsborden worden geïnstalleerd. Zo kondigde u aan op 24 september 2012. Ze moeten automobilisten naar 45 openbare parkings in de buurt van de Vijfhoek begeleiden.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de installatie van de 125 aangekondigde dynamische borden? Op welke locatie komen deze borden? Hoeveel borden werden geïnstalleerd tussen september 2012 en nu?
- Wat is de planning voor de installatie van de andere borden? Wordt de planning voor de lente van 2014 aangehouden? Zo nee, waarom niet?
- Is Mobiris vandaag uitgerust om de parkeergeleidingsborden te beheren en te bedienen?

Jef Van Damme

19 april 2013

OK 22/04/2013

(UB 24/04/2013)

206

SV

**Interpellatie van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Grouwels,
minister bevoegd voor Openbare Werken en Vervoer, betreffende
de stand van zaken van de parkeergeleiding door de installatie van
dynamische borden**

Tegen de lente van 2014 zullen er in het Gewest 125 nieuwe parkeergeleidingsborden worden geïnstalleerd. Zo kondigde u aan op 24 september 2012. Ze moeten automobilisten naar 45 openbare parkings in de buurt van de Vijfhoek begeleiden.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de installatie van de 125 aangekondigde dynamische borden? Op welke locatie komen deze borden? Hoeveel borden werden geïnstalleerd tussen september 2012 en nu?
- Wat is de planning voor de installatie van de andere borden? Wordt de planning voor de lente van 2014 aangehouden? Zo nee, waarom niet?
- Is Mobiris vandaag uitgerust om de parkeergeleidingsborden te beheren en te bedienen?

Jef Van Damme

19 april 2013