

PARLEMENT DE LA REGION  
DE BRUXELLES-CAPITALE

Services

ADRESSE POSTALE 1005 Bruxelles  
Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12



BRUSSELS  
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Diensten

POSTADRES 1005 Brussel  
Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

## TELEFAX

DESTINATAIRE | GEADRESSEERDE *De heer Van Damme*

EXPEDITEUR | VERZENDER :

NUMERO DE FAX | FAXNUMMER 02/

PAGE(S) (CELLS-ON-INCLUDE):

BLADZIJDE(N) (ONBLAGELAD INBEGREPEN):

VISA G (A) | VISUM G (A) :

DATE | DATUM :

Si ce document était incomplet ou illisible, veuillez nous téléphoner au 02 549 62 98  
Onvolledige of onleesbare fax? Gelieve ons te bellen op het nr. 02 549 62 98

## MESSAGE | BERICHT

*Ambw. S.v. → M.v. - Plen. Verg. - 29/11/13 - Groenw. nr. 1094*

Kabinet van minister Brigitte Grouwels

reçu le - ontvangen op

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

28 NOV. 2013

803

**Brussels Hoofdstedelijk  
Parlement**

**Parlement de la Région de  
Bruxelles-Capitale**

**Schriftelijke vraag nr. 1094  
van de heer Jef Van Damme, Brussels  
volksvertegenwoordiger, aan minister  
Brigitte Grouwels, betreffende de MIVB-  
abonnementen voor 65-plussers.**

**Question écrite n° 1094  
de Monsieur Jef Van Damme, député  
bruxellois, à la ministre Brigitte  
Grouwels, concernant les abonnements  
STIB pour les seniors de 65 ans et plus.**

Sinds 1 mei betalen senioren in Brussel voor een MIVB-abonnement 60 euro. Voordien was het MIVB-abonnement voor 65-plussers gratis.

Vandaar mijn vragen:

- Hoeveel Brusselse 65-plussers hadden in 2011 en 2012 een gratis abonnement? Hoeveel Brusselse 65-plussers hadden eind april 2013 een gratis abonnement? Hoeveel Brusselse 65-plussers hebben sinds 1 mei 2013 een nieuw abonnement aangevraagd. Wat is het huidige aantal MIVB-abonnementen voor 65-plussers?
- Wat kost een TEC/De Lijn/MIVB-abonnement voor Brusselse senioren actueel. Graag een overzicht van het aantal Brusselse senioren die zich bij TEC/De Lijn geabonneerd hebben. Zijn er prijswijzigingen bij de MIVB-abonnement voorzien voor juni 2014? Welke prijswijzigingen?
- Wat was de kostprijs voor het gebruik van het TEC-netwerk voor de MIVB in 2011 en 2012? Wat was de kostprijs voor het gebruik van het De Lijn-netwerk voor de MIVB in 2011 en 2012? Wat is de kostprijs op 1 oktober 2013 voor TEC en voor De Lijn voor de MIVB?
- Wat was de kostprijs van de informatiecampagne die u aankondigde in februari om de senioren op de hoogte te stellen van de nieuwe regel?
- Wat is het beleid van de Brusselse regering voor mobiliteit van senioren? Welke maatregelen heeft u genomen om de mobiliteit van senioren te verbeteren? Welke maatregelen heeft u genomen om seniormobiliteit betaalbaar te maken?

### ANTWOORD

Voor de eerste vraag kan ik verwijzen naar schriftelijke vraag nr. 1086 van uw collega Carla Dejonghe.

Brusselse 65-plussers betalen bij de MIVB 60 euro of reizen gratis als ze een RVV-,OMNIO- of gelijkgesteld statuut hebben. Bij De Lijn betalen deze personen 36 euro. Bij de TEC gaat het om 36 euro of gratis vervoer in geval van RVV-,OMNIO- of gelijkgesteld statuut. De MIVB beschikt niet over de verkoopcijfers van TEC en/of De Lijn. De definitieve tarieven voor volgend jaar zijn nog niet gekend.

### RÉPONSE

Pour la première question, je peux vous renvoyer à la question écrite n°1086 de votre collègue Carla Dejonghe.

Les seniors bruxellois de 65 ans et plus paient à la STIB 60 euros ou voyagent gratuitement s'ils bénéficient du statut OMNIO, d'un revenu d'intégration sociale ou assimilé. Chez De Lijn, ces personnes paient 36 euros. Chez les TEC, c'est 36 euros ou gratuit dans le cas d'un statut OMNIO, d'un revenu d'intégration sociale ou assimilé. La STIB ne dispose pas des chiffres de vente des TEC et/ou de De Lijn. Les tarifs définitifs pour l'an prochain ne sont pas encore connus.

Het gebruik van de andere netwerken in 2011 en 2012 was gratis voor de Brusselse 65-plussers in het bezit van een 65+abonnement met extra magneetkaart. De MIVB betaalt de andere vervoersmaatschappijen niet voor het gebruik van hun netwerk.

De kostprijs van de totale informatiecampagne, die zowel gepersonaliseerde mailings (naar 195.000 65+ abonnees) als allerlei affichage, advertenties en gesproken boodschappen in de stations bevatte, bedroeg zo'n 183.000 euro.

Het mobiliteitsbeleid ten aanzien van de senioren blijft voluntaristisch. De tarieven van de MIVB werden niet verhoogd, de verbetering van de veiligheid en de toegankelijkheid van het openbaar vervoer, in het bijzonder de metrostations komt, de senioren, en zeker de minder mobiele onder hen, ten goede. Via fix-my-street kunnen zij problemen aan gewestelijke wegen melden en de verdere werkzaamheden opvolgen. Een grote toegankelijkheidsstudie, 'Opmaak van een toegankelijkheidsplan voor de wegen en de openbare ruimten van de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest', staat op stapel.

L'utilisation des autres réseaux, en 2011 et 2012, était gratuite pour les Bruxellois de 65 ans et plus, en possession d'un abonnement 65+ avec une carte magnétique. La STIB ne paie pas les autres sociétés de transport pour l'utilisation de son réseau.

Le prix de cette campagne d'Information, qui comprend aussi bien un mailing personnalisé (vers 195.000 abonnés 65+), que toutes sortes d'affichages, de publicités et des messages audio diffusés dans les stations, s'élevait à quelque 183.000 euros.

La politique de mobilité à l'égard des seniors reste volontariste. Les tarifs de la STIB n'ont pas été augmentés, l'amélioration de la sécurité et de l'accessibilité des transports publics, en particulier des stations de métro, bénéficie aux personnes âgées, en particulier ceux à mobilité réduite. Grâce à Fix-my-Street, ils peuvent signaler des incidents sur les voiries régionales et suivre l'évolution des travaux. Une étude d'accessibilité de grande envergure, « Rédaction d'un plan d'accessibilité pour les voiries et espaces publics des communes de la Région de Bruxelles-Capitale », est prévue.



**Brigitte GROUWELS**  
Minister

**Brigitte GROUWELS**  
Ministre

4110 6E  
217

## Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Grouwels, minister bevoegd voor Openbare Werken en Vervoer, betreffende de MIVB-abonnementen voor 65-plussers

Sinds 1 mei betalen senioren in Brussel voor een MIVB-abonnement 60 euro. Voordien was het MIVB-abonnement voor 65-plussers gratis.

Vandaar mijn vragen:

- Hoeveel Brusselse 65-plussers hadden in 2011 en 2012 een gratis abonnement? Hoeveel Brusselse 65-plussers hadden eind april 2013 een gratis abonnement? Hoeveel Brusselse 65-plusser hebben sinds 1 mei 2013 een nieuw abonnement aangevraagd. Wat is het huidige aantal MIVB-abonnementen voor 65-plussers?
- Wat kost een TEC/De Lijn/MIVB - abonnement voor Brusselse senioren actueel. Graag een overzicht van het aantal Brusselse senioren die zich bij TEC/De Lijn geabonneerd hebben. Zijn er prijswijzigingen bij de MIVB abonnementen voorzien voor juni 2014? Welke prijswijzigingen?
- Wat was de kostprijs voor het gebruik van het TEC-netwerk voor de MIVB in 2011 en 2012? Wat was de kostprijs voor het gebruik van het De Lijn-netwerk voor de MIVB in 2011 en 2012? Wat is de kostprijs op 1 oktober 2013 voor TEC en voor De Lijn voor de MIVB?
- Wat was de kostprijs van de informatiecampagne die u aankondigde in februari om de senioren op de hoogte te stellen van de nieuwe regel?
- Wat is het beleid van de Brusselse regering voor mobiliteit van senioren? Welke maatregelen heeft u genomen om de mobiliteit van senioren te verbeteren? Welke maatregelen heeft u genomen om seniorenmobiliteit betaalbaar te maken?

Jef Van Damme

4 oktober 2013