

PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE

Services

ADRESSE POSTALE 1005 Bruxelles
Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12



BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Diensten

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

TELEFAX

DESTINATAIRE | GEAADRESSEERDE

→ Reen Van Samme

EXPEDITEUR | VERZENDER :

NUMERO DE FAX | FAXNUMMER 02/

PAGE(S) | CELLE(S) INCLUSE :

BLADZIDE(N) | OMSLAGELAG INGESCHRIJD :

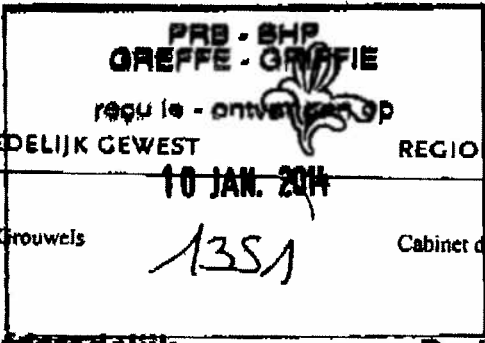
VISA G (A) | VISUM G (A) :

DATE | DATUM :

Si ce document était incomplet ou flétri, veuillez nous téléphoner au 02 548 62 98
Onvolledige of onleesbare fax? Gelieve ons te bellen op het nr. 02 548 62 98

MESSAGE | BERICHT

Ambw. S.V. → M.V. - Plen. Verg. 16/1/14 - Grondwet nr. 1108



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Kabinet van minister Brigitte Grouwels

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

Brussels Hoofdstedelijk Parlement

Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

Schriftelijke vraag nr. 1109 van de heer Jef Van Damme, Brussels volksvertegenwoordiger, aan minister Brigitte Grouwels, betreffende de opvolging en het aantal controles op werven wat betreft fiets- en voetgangersveiligheid.

Question écrite n° 1109 de Monsieur Jef Van Damme, député bruxellois, à la ministre Brigitte Grouwels, concernant le suivi et le nombre de contrôles sur les chantiers en ce qui concerne la sécurité des cyclistes et des piétons.

De coördinatie van openbare werken is een belangrijke uitdaging voor de mobiliteit, de veiligheid en de uitstraling van Brussel.

Het comfort van voetganger en fietser laat vaak te wensen over. Bij de heraanleg van de Leopold III-laan lag het fietspad er gevaarlijk bij. Bij de renovatie van metrostation Schuman was het gevaarlijk fietsen. De zichtbaarheid tijdens de werken aan het Rogierplein is niet altijd optimaal.

Vandaar mijn vraag:

- Wie staat in voor de opvolging van het voetgangers- en fietscomfort in de omgeving van werven op de openbare werf? Waaruit bestaat de opvolging?
- Hoeveel controles werden uitgevoerd in 2010, 2011, 2013?

ANTWOORD

RÉPONSE

De inrichtingen die de verplaatsing van de zwakke weggebruikers moeten verzekeren tijdens de uitvoering van werken op de openbare weg, worden beheerd door artikel 59, § 1, van de ordonnantie betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg en door de artikelen 8, 11, 12, 15 en 22 van het besluit van 11 juli 2013 betreffende de uitvoering van bouwplaatsen op de openbare weg.

Les aménagements destinés à assurer le déplacement des usagers faibles pendant l'exécution des chantiers en voirie sont régis par l'article 59, § 1^{er}, de l'ordonnance du 3 juillet 2008 relative aux chantiers en voirie et par les articles 8, 11, 12 15 et 22 de l'arrêté du 11 juillet 2013 relatif à l'exécution des chantiers en voirie.

Bovendien hebben de beheerders (in casu het Gewest en de negentien gemeenten) de mogelijkheid om de concessiehouders – voor de aanvang van de bouwplaats en tijdens de volledige duur ervan – bijkomende voorschriften op te leggen, in voorkomend geval na advies van de Commissie voor de Coördinatie van de Werken.

Les gestionnaires (c'est-à-dire la Région et les dix-neuf communes) disposent en outre de la faculté – avant le début du chantier et tout au long de son exécution – d'imposer aux impétrants des prescriptions supplémentaires, le cas échéant suite à l'avis émis par la Commission de Coordination des Chantiers.

Deze bepalingen zijn in werking getreden op 1 november 2013. Ze hebben betrekking op alle bouwplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, ongeacht de weg, de concessiehouder of het soort bouwplaats.

Ces dispositions sont entrées en vigueur le 1^{er} novembre 2013. Elles visent l'ensemble des chantiers exécutés en voirie sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, quelle que soient la voirie, l'impétrant ou le type de chantier.

Voordien werd die materie beheerd door de ordonnantie van 5 maart 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en haar uitvoeringsbesluiten, weliswaar enkel voor de wegen waarvan de lijst toegevoegd werd aan het besluit van 16 juli 1998 betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De andere wegen waren onderworpen aan Titel III van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening en de bijkomende reglementen uitgevaardigd door de gemeenten ter uitvoering van Titel III, de gemeentelijke reglementen betreffende de coördinatie en de organisatie van de werken op de openbare weg die niet onder de ordonnantie van 1998 vielen en aan een aantal bepalingen van de algemene reglementen van politie betreffende de uitvoering van werken op de openbare weg.

De controle op de uitvoering van de ordonnantie van 2008 wordt verricht door gewestelijke beambten en ambtenaren aangesteld door de Regering en door gemeentelijke beambten en ambtenaren aangesteld door de Colleges van Burgemeester en schepenen. Ze zijn bekleed met de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie.

Wanneer deze beambten een bouwplaats controleren, onderzoeken ze met name of de concessiehouder de voorschriften betreffende de voetgangers en fietsers naleeft, ongeacht of ze opgelegd zijn door een reglement of door de beheerder.

De niet-naleving van deze voorschriften kan enerzijds aanleiding geven tot een verwittiging ten aanzien van de overtreder, vergezeld van een termijn om hem de tijd te geven de vastgestelde overtreding te beëindigen, en anderzijds tot een administratieve boete gaande van 187,50 tot 18.750 euro.

Er was een gelijkaardig controlesysteem voorzien in de ordonnantie van 1998.

Auparavant, la matière était régie par l'ordonnance du 5 mars 1998 relative à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale et par ses arrêtés d'exécution, en ce qui concerne les seules voiries dont la liste était annexée à l'arrêté du 16 juillet 1998 relatif à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique en Région de Bruxelles-Capitale.

Les autres voiries étaient soumises au Titre III du Règlement régional d'urbanisme ainsi qu'aux règlements complémentaires pris par les communes en exécution du Titre III, aux règlements communaux relatifs à la coordination et à l'organisation des chantiers en voie publique ne tombant pas sous le coup de l'ordonnance de 1998 et à certaines dispositions des règlements généraux de police relatives à l'exécution des chantiers en voirie.

La surveillance de l'exécution de l'ordonnance de 2008 est confiée à des agents et fonctionnaires régionaux désignés par le gouvernement et à des agents et fonctionnaires communaux désignés par les collèges des bourgmestre et échevins. Ils ont la qualité d'officiers de police judiciaires.

Lorsque ces agents contrôlent un chantier, ils vérifient notamment le respect par l'impétrant des prescriptions relatives aux piétons et aux cyclistes, qu'elles soient imposées par la réglementation ou par le gestionnaire.

Le non-respect de ces prescriptions peut faire l'objet, d'une part, d'un avertissement au contrevenant, assorti d'un délai pour lui permettre de mettre fin à l'infraction constatée ; d'autre part, il est également passible d'une amende administrative d'un montant de 187,50 à 18.750 euros.

Un système de surveillance similaire était prévu par l'ordonnance de 1998.

Wat de controles verricht door het Gewest betreft, is het zo dat deze pas systematisch gecodeerd worden sinds half 2012. Voor de voorafgaande jaren beschikken we enkel over een schatting: de vier controleurs van het Gewest verrichten gemiddeld vier globale controles per dag, t.i.z. \pm 3000 per jaar. De gegevens waarover we beschikken voor de laatste maanden van 2012, wijzen op 819 controles, en voor 2013 telden we op 13 november laatstleden 2096 controles. Het is evident dat het aantal controleurs moet aangepast worden uit hoofde van de evolutie van het aantal bouwplaatsen ten gevolge van de tenuitvoerlegging van de ordonnantie van 2008 in 2014.

En ce qui concerne les contrôles exercés par la Région, ils ne sont systématiquement encodés que depuis mi-2012. Pour les années précédentes, on ne dispose que d'une estimation: les quatre contrôleurs régionaux réalisent en moyenne quatre contrôles globaux par jour, soit environ 3.000 par an. Les chiffres disponibles pour les derniers mois de 2012 indiquent 819 contrôles; pour 2013, on en était au 13 novembre dernier à 2096 contrôles. Il est clair que les effectifs de surveillance sont à adapter en fonction de l'évolution du nombre de chantiers suite à la mise en application de l'ordonnance de 2008 en 2014.

Brigitte GROUWELS
Minister



Brigitte GROUWELS
Ministre

28/10/13

223

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Brigitte Grouwels, bevoegd voor Openbare Werken en Vervoer, betreffende de opvolging en het aantal controles op werven wat betreft fiets- en voetgangersveiligheid

De coördinatie van openbare werken is een belangrijke uitdaging voor de mobiliteit, de veiligheid en de uitstraling van Brussel.

Het comfort van voetganger en fietser laat vaak te wensen over. Bij de heraanleg van de Leopold III-laan lag het fietspad er gevaarlijk bij. Bij de renovatie van metrostation Schuman was het gevaarlijk fietsen. De zichtbaarheid tijdens de werken aan het Rogierplein is niet altijd optimaal.

Vandaar mijn vraag:

- Wie staat in voor de opvolging van het voetgangers- en fietscomfort in de omgeving van werven op de openbare werf? Waaruit bestaat de opvolging?
- Hoeveel controles werden uitgevoerd in 2010, 2011, 2012?

21 oktober 2013
Jef Van Damme