



227

Wetgevende diensten

De heer Jef VAN DAMME
Brussels Volksvertegenwoordiger
BHP – sp.a-fractie

1005 BRUSSEL

O/Ref : L/MP/km
Contact : Marie Pochet (02/549.62.68)

Brussel, 22 -01- 2014

**Betreft : antwoord van Minister Brigitte Grouwels op schriftelijke vraag
nr. 1126.**

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,

Hierbij ingesloten vindt u een kopie van het antwoord op bovenvermelde vraag. Het antwoord zal later in het Bulletin van Vragen en Antwoorden verschijnen.

Inmiddels verblijf ik met de meeste hoogachting,

Patrick VANLEEMPUTTEN
Bestuursdirecteur

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 · Fax 02 549 62 12
griffie@bruparl.irisnet.be
Kantoren Eikstraat 22



Kabinet van minister Brigitte Grouwels

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

Brussels Hoofdstedelijk Parlement

**Schriftelijke vraag nr. 1126
van de heer Jef Van Damme, Brussels
volksvertegenwoordiger, aan minister
Brigitte Grouwels, betreffende de
liften in de metrostations.**

Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

**Question écrite n° 1126
de Monsieur Jef Van Damme, député
bruxellois, à la ministre Brigitte Grouwels,
concernant les ascenseurs dans les
stations de métro.**

Het metronet moet bereikbaar zijn voor mensen met een fysieke beperking. Van de 69 Brusselse (pre)metrostations zijn er 31 stations uitgerust met in totaal bijna 70 liften. Minder dan de helft van de stations is vandaag dus bereikbaar voor iedereen.

Dat is waarschijnlijk nog minder als men rekening houdt met de stations waar de liften niet van straatniveau tot perronniveau gaan, zoals in Beurs of Graaf Van Vlaanderen. Meteen ondermijnt dit deels het nut van de liften die in die stations wel geplaatst zijn. Dat station wordt immers niet bereikbaar voor iemand in een rolstoel.

Vandaar mijn vragen:

1. Welke stations hebben vandaag wel liften, maar niet van straat tot perronniveau?
2. Wat is de reden hierachter? Zijn dat nog onafgewerkte stations, of werden de connectie tussen straat en perron gewoonweg niet voorzien?
3. Welke maatregelen neemt u om dit euvel op te lossen?

ANTWOORD

De stations die voorlopig over geen lift op straatniveau beschikken, zijn de volgende: Delta, Beurs, Anneessens, Rodebeek en Graaf van Vlaanderen.

Wat de andere stations betreft waar er werken aan de gang zijn, zoals Kruidtuin, werd een aantal reeds uitgeruste niveaus direct operationeel gemaakt terwijl de straatniveaus dit zullen worden naarmate de planning van de werken in 2014 en 2015.

De redenen waarom de stations Delta, Beurs, Anneessens, Rodebeek en Graaf van Vlaanderen voorlopig over geen lift op straatniveau beschikken, zijn niet enkel technisch maar zijn tevens afhankelijk van de complexiteit die eigen is aan elk station.

RÉPONSE

Les stations concernées par cette problématique d'absence provisoire d'ascenseur au niveau voirie sont les suivantes : Delta, Bourse, Anneessens, Roodebeek et Comte de Flandre.

Pour les autres stations en cours de travaux telles que Botanique, certains niveaux déjà équipés ont été rendu directement opérationnels tandis que les niveaux voirie seront, quant à eux, rendus effectifs au fur et à mesure des plannings des travaux en 2014 et 2015.

Les raisons de cette absence provisoire d'ascenseur au niveau voirie des stations Delta, Bourse, Anneessens, Roodebeek et Comte de Flandre ne sont pas que techniques, elles dépendent également de la complexité propre à chaque station.

Beurs en Anneessens:

De inrichting op straatniveau is steeds geblokkeerd geweest omwille van het project betreffende de vernieuwing van de centrumlanen.

Wij hopen dat de Stad Brussel binnenkort de stedenbouwkundige vergunning die aangevraagd werd in juli 2013 zal toekennen, waardoor het station Beurs echt toegankelijk zal kunnen gemaakt worden.

Delta:

De plaatsing van de liften zoals \pm 4 jaar geleden bestudeerd werd, was niet compatibel met de toekomstige voorzieningen die in het station moesten voorzien worden in het raam van de automatisering.

Er loopt een nieuwe studie en in de loop van het eerste trimester 2014 zal er een nieuwe stedenbouwkundige aanvraag ingediend worden voor de nieuwe inrichting.

Graaf van Vlaanderen:

BELIRIS was belast met de tenuitvoerlegging maar heeft om verschillende redenen niet alle voorzieningen verwezenlijkt.

De DIOV heeft het dossier moeten overnemen maar gelet op de lange stopperiode moest er een nieuwe stedenbouwkundige aanvraag ingediend worden. De vergunning werd toegekend.

Naar aanleiding hiervan heeft de gemeente Molenbeek, die belast is met de herinrichting van de Sint-Mariastraat in het raam van de constructie van een nieuw gebouw, ons in februari 2013 gevraagd om ons project voorlopig te laten rusten en dat de werken voor PBM zouden verricht worden in het raam van hun herinrichting.

Bourse et Anneessens:

L'aménagement de la voirie a toujours été bloqué suite au projet de la rénovation des boulevards du centre.

Nous espérons que la Ville de Bruxelles accordera prochainement le permis d'urbanisme dont la demande a été introduite en juillet 2013, ce qui permettra de rendre la station Bourse réellement accessible.

Delta:

Le positionnement des ascenseurs tel qu'étudié il y a +/- 4 ans était incompatible avec les futurs aménagements à prévoir dans la station dans le cadre de l'automatisation.

Une nouvelle étude est en cours et une nouvelle demande de permis d'urbanisme concernant ce nouvel aménagement sera introduite dans le courant du premier trimestre 2014.

Comte de Flandre:

La réalisation avait été confiée à BELIRIS qui, pour diverses raisons, n'a pas réalisé l'entièreté des aménagements.

La DITP a dû reprendre le dossier mais étant donné la longue période d'arrêt, il a fallu réintroduire une nouvelle demande de permis d'urbanisme. Ce dernier a été accordé.

Suite à cela, la Commune de Molenbeek, en charge de l'aménagement de la place Sainte Marie dans le cadre de la construction d'un nouveau bâtiment, nous a demandé, en février 2013, de mettre en attente notre projet et que les travaux PMR soient réalisés dans le cadre de leur aménagement.

Rodebeek:

In de omgeving van het station waren de volgende herinrichtingen gepland: vergroting van het winkelcentrum, een eindpunt en verlenging van de tramlijn.

De liften op straatniveau moesten verplicht geïntegreerd worden in het raam van deze studies.

De stedenbouwkundige aanvragen voor deze twee grote projecten zouden moeten ingediend worden en afgerond worden in de volgende maanden.

Op deze basis, zal de stedenbouwkundige aanvraag voor de lift en de nieuwe toegang (compatibel met het project van de shopping) ingediend worden in de loop van het 1^e semester 2014.

Roodebeek:

Dans les environs de la station étaient prévus les aménagements suivants : l'agrandissement du centre commercial, un terminus et l'extension de la ligne de tram.

Les ascenseurs voiries devaient obligatoirement s'intégrer dans le cadre de ces études.

Les demandes de permis d'urbanisme pour ces deux grands projets devraient être introduites et devraient aboutir dans les prochains mois.

Sur cette base, la demande de permis d'urbanisme pour l'ascenseur et le nouvel accès (compatible avec le projet du shopping) sera introduit dans le courant du 1^{er} semestre 2014.

Brigitte GROUWELS
Minister



Brigitte GROUWELS
Ministre

11-12-13

11-12-2013

nr. 426

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister van Openbare Werken en Vervoer, betreffende de liften in de metrostations

Het metronet moet bereikbaar zijn voor mensen met een fysieke beperking. Van de 69 Brusselse (pre)metrostations zijn er 31 stations uitgerust met in totaal bijna 70 liften. Minder dan de helft van de stations is vandaag dus bereikbaar voor iedereen.

Dat is waarschijnlijk nog minder als men rekening houdt met de stations waar de liften niet van straatniveau tot perronniveau gaan, zoals in Beurs of Graaf Van Vlaanderen. Meteen ondermijnt dit deels het nut van de liften die in die stations wel geplaatst zijn. Dat station wordt immers niet bereikbaar voor iemand in een rolstoel.

Vandaar mijn vragen:

- Welke stations hebben vandaag wel liften, maar niet van straat tot perronniveau?
- Wat is de reden hierachter? Zijn dat nog onafgewerkte stations, of werden de connectie tussen straat en perron gewoonweg niet voorzien?
- Welke maatregelen neemt u om dit euvel op te lossen?

Jef Van Damme,
5 december 2013

ORIGINAL

06-12-2013

303