

Wetgevende diensten

De heer Jef VAN DAMME
Brussels Volksvertegenwoordiger
BHP – sp.a-fractie

1005 BRUSSEL

O/Ref : L/MP/km
Contact : Marie Pochet (02/549.62.68)

Brussel, **18 -07- 2013**

Betreft : antwoord van Staatssecretaris Bruno De Lille op schriftelijke vraag nr. 309.

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,

Hierbij ingesloten vindt u een kopie van het antwoord op bovenvermelde vraag. Het antwoord zal later in het Bulletin van Vragen en Antwoorden verschijnen.

Inmiddels verblijf ik met de meeste hoogachting,

Patrick VANLEEMPUTTEN
Bestuursdirecteur

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 · Fax 02 549 62 12
griffie@bruparl.irisnet.be
Kantoren Eikstraat 22

Question écrite de monsieur Jef Van Damme, député bruxellois au Secrétaire d'Etat Bruno De Lille, concernant l'état des lieux des franchissement du feu rouge pour les cyclistes

REPONSE

J'ai l'honneur de fournir à l'honorable Membre la réponse suivante :

Depuis la fin de la période test, l'Administration étudie les différents carrefours régionaux où les panneaux B22 et B23 pourraient être installés.

Les carrefours de la phase test sont les suivants :

Place Schuman x Rue de la Loi
Rue d'Arlon x Rue de la Loi
Rue Spa x Rue de la Loi
Rue des deux églises x Rue de la Loi
Rue du commerce (bras Jozef II) x Rue de la Loi
Rue du commerce (bras Orban) x Rue de la Loi
Avenue du Botanique – bande bus – avant Pacheco
Avenue du Botanique - bande bus – après Pacheco
Avenue du Botanique – Passage 44
Rue du Progrès – Hotel Sheraton
Avenue du Midi x Avenue Stalingrad

Suite à la phase test, l'IBSR a réalisé un rapport d'évaluation. Cette évaluation conclut que la pose des panneaux et le franchissement des feux rouges ne présente pas de risques supplémentaires pour les piétons (ni pour les autres usagers). Il a été observé qu'uniquement en cas de mise en place de panneaux supplémentaires explicatifs, il y a un réel changement de comportement.

Il n'y a donc pas plus de risques de conflits entre piétons et cyclistes. L'IBSR conclut qu'il s'agit d'une mesure de mobilité plutôt que d'une mesure de sécurité routière : en autorisant les cyclistes à franchir le feu rouge, on donne un avantage à cette catégorie d'usagers, ce qui cadre dans la volonté régionale de promouvoir le vélo.

Suite à la publication de cette étude de l'IBSR

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme, Brussels volksvertegenwoordiger, aan staatssecretaris Bruno De Lille, betreffende de stand van zaken van het rechts afslaan van fietsen aan een rood licht.

ANTWOORD

Ik heb de eer het geachte lid het volgende antwoord mee te delen :

Sinds het einde van de testperiode bestudeert de administratie de verschillende gewestelijke kruispunten waar de borden B22 en B23 geïnstalleerd zouden kunnen worden.

De kruispunten van de testfase zijn:

Schumanplein x Wetstraat
Aarlenstraat x Wetstraat
Spastraat x Wetstraat
Tweekerkenstraat x Wetstraat
Handelsstraat (arm Jozef II) x Wetstraat
Handelsstraat (arm Orban) x Wetstraat
Kruidtuinlaan - busstrook – voor Pacheco
Kruidtuinlaan - busstrook – na Pacheco
Kruidtuinlaan – Passage 44
Vooruitgangstraat - Sheratonhotel
Zuidlaan x Stalingradlaan

Naar aanleiding van de testfase heeft het BIVV een evaluatieverslag opgesteld. Uit deze evaluatie blijkt dat de plaatsing van de borden en het doorrijden bij rood door fietsers geen bijkomende risico's oplevert voor voetgangers (noch voor andere weggebruikers). Men heeft kunnen vaststellen dat enkel wanneer er bijkomende verklarende borden geplaatst worden, er een werkelijke gedragsverandering optreedt.

Er is dus geen hoger risico op conflicten tussen voetgangers en fietsers. Het BIVV besluit dat het eerder om een mobiliteitsmaatregel gaat dan om een verkeersveiligheidsmaatregel: wanneer men fietsers toestaat om door het rood te rijden, geeft men deze categorie van weggebruikers een voordeel, wat aansluit bij de wens van het Gewest om het fietsgebruik te bevorderen.

Naar aanleiding van de publicatie van deze

et les bons résultats obtenus avec le test des panneaux B22 et B23, j'ai décidé d'analyser tous les carrefours régionaux présentant une configuration similaire à celle des carrefours de la phase test, c.à.d. aux carrefours où le cycliste rejoindra une piste cyclable (marquée ou non).

Suite au test, il a donc été décidé d'étendre la mesure à tous les carrefours à feux gérés par la Région, pour autant que certains critères soient respectés.

Outre les règles précisées par le législateur, la cellule vélo du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale s'était entendue sur les conditions supplémentaires suivantes pour implanter la nouvelle signalisation:

- le régime de vitesse ne peut être supérieur à 50 km/h ;
- la visibilité doit être bonne, tant du point de vue du conducteur venant de gauche que du point de vue du cycliste s'appêtant à virer à droite ;
- les carrefours doit avoir une configuration relativement simple où le cycliste rejoint une piste cyclable ou chemine dans une bande bus plus vélo.

Il y a 476 carrefours à feux et 130 km de pistes cyclables gérés par la Région. Nous avons procédé au croisement de ces données. Cela nous donne un gisement de 255 carrefours à examiner en priorité puisqu'ils débouchent sur une piste cyclable. Ces carrefours ont été identifiés par l'administration (voir annexe 1). (✱) Maintenant l'administration se rend sur place pour analyser la faisabilité réelle de pouvoir placer les panneaux en tenant compte des conditions énumérés ci-dessus.

Une septantaine de carrefours a déjà été identifié (annexe 2)(✱) et la procédure administrative pour les 86 panneaux pour ces carrefours est en cours de finalisation. Cette procédure comprend la demande d'avis aux communes, et ensuite les arrêtés ministériels peuvent être pris.

En plus des 255 carrefours candidats, les communes et les associations cyclistes elle-même identifient également encore d'autres croisements potentiels. Toute demande reçue par mes services fait l'objet d'une vérification par rapport aux critères énumérés ci-dessus.

Quant aux carrefours communaux, une

(✱) Les annexes ne seront pas publiées mais resteront disponibles pour consultation au Greffe ou via le site du Parlement.

étude van het BIVV en de goede resultaten van het proefproject met de borden B22 en B23, heb ik besloten om alle gewestelijke kruispunten te bestuderen die een configuratie hebben die vergelijkbaar is met deze van de kruispunten van de testfase, met name kruispunten waar de fietsers zich naar een (al dan niet gemarkeerd) fietspad begeven.

Naar aanleiding van de test werd er dus beslist om de maatregel uit te breiden naar alle kruispunten met verkeerslichten die door het Gewest beheerd worden, op voorwaarde dat bepaalde criteria in aanmerking genomen worden.

Bovenop de wettelijke vastgelegde regels voor de bepaling van de plaatsing van de nieuwe signalisatie, heeft de fietscel van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de volgende bijkomende voorwaarden waaraan voldaan moet worden, vastgelegd:

- het snelheidsregime mag niet hoger liggen dan 50 km/u ;
- de zichtbaarheid moet goed zijn, zowel voor de bestuurder die van links komt als voor de fietser die rechtsaf wil afslaan ;
- het kruispunt moet een relatief eenvoudige configuratie hebben, waarbij fietsers zich naar een fietspad begeven of op een bus- en fietsstrook rijden.

Het Gewest beheert 476 kruispunten met lichten en 130 km fietspaden. We hebben deze gegevens met elkaar gekruist. Dit geeft ons een totaal van 255 prioritair te bestuderen kruispunten vermits ze uitmonden op een fietspad. Deze kruispunten werden door de administratie geïdentificeerd (zie bijlage 1). (✱) Ambtenaren van de administratie begeven zich nu ter plaatse om de reële haalbaarheid voor het plaatsen van de borden, rekening houdende met de bovenvermelde voorwaarden, te onderzoeken.

Zo werden er reeds een 70-tal kruispunten geïdentificeerd (bijlage 2)(✱) en wordt de laatste hand gelegd aan de administratieve procedure voor het plaatsen van 86 borden op deze kruispunten. De procedure houdt in dat het advies van de gemeenten wordt gevraagd, waarna de ministeriële besluiten kunnen worden opgemaakt.

Naast de 255 kandidaat-kruispunten, worden er ook potentiële kruispunten geïdentificeerd door de gemeenten en de fietsverenigingen zelf. Elke aanvraag die mijn diensten ontvangen, zal worden afgetoetst aan de bovenvermelde criteria.

Voor de gemeentelijke kruispunten vond er op

(✱) De bijlagen zullen niet gepubliceerd worden maar blijven ter beschikking voor -2- raadpleging of de Griffie of via de website van het Parlement.

réunion d'information a eu lieu le 1er février 2013 concernant le soutien régional pour les actions communales de mobilité. Lors de cette réunion un document a été remis aux communes dans lequel elles pouvaient marquer leur intérêt pour un soutien régional pour la pose des panneaux B22-B23 sur voiries communales. Ce soutien consiste à financer un montant de maximum 10.000 euros par commune pour la pose des panneaux.

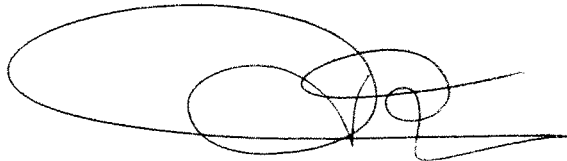
Trois communes ont manifesté leur intérêt, la Ville de Bruxelles, Anderlecht et Watermael-Boitsfort. Ces deux dernières ont déjà rentré des plans à la Région pour avis. Les panneaux devraient y être installés pour la fin de l'année.

D'avance, je remercie les communes pour l'accueil qu'elles réserveront aux franchissements de feux rouges pour les cyclistes, tant sur les voiries communales que régionales.

1 februari 2013 een informatievergadering plaats over de gewestelijke ondersteuning van de gemeentelijke acties inzake mobiliteit. Tijdens deze bijeenkomst werd aan de gemeenten een document overhandigd met een formulier om hun interesse te kennen geven voor onder andere de plaatsing van B22-B23 verkeersborden op gemeentewegen. Deze ondersteuning bestaat uit een financiële tussenkomst van maximaal 10.000 euro per gemeente voor de plaatsing van de borden.

Drie gemeenten hebben hiervoor belangstelling getoond: de stad Brussel, Anderlecht en Watermaal-Bosvoorde. De twee laatstgenoemden hebben reeds plannen ter advies overgemaakt aan het Gewest.

Ik wil de gemeenten alvast bedanken voor hun positieve houding tegenover dit project zowel op gemeente- als op gewestwegen.



Bruno DE LILLE
Staatssecretaris Mobiliteit, Openbaar Ambt,
Gelijke Kansen, Administratieve Vereenvoudiging
Secrétaire d'Etat Mobilité, Fonction Publique,
Egalité des Chances, Simplification Administrative

Annexe 1 / bijlage 1

straatnamen kandidaatkruispunten B22-B23

- 1 Gentsesteenweg - Dokter Schweitzerplein
- 2 Kasteellaan - Goffinlaan - Frans Hospitaal
- 3 Hoofdrioolstraat - Nijverheidskaai
- 4 Bergensesteenweg - Emiel Vanderveldeplein
- 5 Bergensesteenweg - Veeweidestraat
- 6 Bergensesteenweg - Marc-Henri Van Laerlaan
- 7 Bergensesteenweg - Josse Leemanslaan
- 8 Veeartsenstraat - Tweestationsstraat - Frankrijkstraat
- 9 Josse Leemanslaan - Station Eddy Merckx -
- 10 Barastraat - Veeartsenstraat
- 11 Barastraat - Onderwijsstraat
- 12 Bergensesteenweg - Sint Niklaasinstituut
- 13 Tweestationsstraat - Barastraat - Dokter Kubornstraat
- 14 Bergensesteenweg - Zuunstraat
- 15 Theo Lambertlaan - Claude Debussystraat
- 16 Ninoofsesteenweg - Obusstraat
- 17 Paepsemiaan - Industrielaan
- 18 Ninoofsesteenweg - Prins van Luiklaan
- 19 Queteletplein
- 20 Belliardstraat - Trierstraat
- 21 Ninoofsesteenweg - Tarantellastraat
- 22 Maria Groeninckx-De Maylaan - Commandant Vander Meerenlaan
- 23 Zuidlaan - Blaesstraat
- 24 Maria Groeninckx-De Maylaan - René Berrewaertsiaan
- 25 Maria Groeninckx-De Maylaan - Adolf Willemynsstraat
- 26 Maria Groeninckx-De Maylaan - Sylvain Dupuisiaan
- 27 Itterbeekse Laan - Mededingingsstraat
- 28 Waterloosesteenweg - Notarisstraat
- 29 Sylvain Dupuisiaan - Westland Shopping Center - R0
- 30 Sylvain Dupuisiaan - Fruitstraat
- 31 Wayezstraat - Doverstraat
- 32 Wayezstraat - t.h.v. Kastanjabomenschool
- 33 Josse Leemanslaan - Lenniksebaan
- 34 Maurice Carémelaan - Marie Curiesquare
- 35 Gerijstraat - Humaniteitsiaan
- 36 Frans Van Kalkenlaan - Henri Deleersstraat
- 37 Industrielaan - Arbeidsstraat - Bollinckxstraat
- 38 Humaniteitsiaan - Uitrit Ring R0
- 39 Humaniteitsiaan - Oprit Ring R0
- 40 Birminghamstraat - Léon Delacroixstraat
- 41 Ijzerplein
- 42 Willebroekkaai - Dijlestraat
- 43 Willebroekkaai - Redersplein
- 44 Havenlaan - Redersplein
- 45 Havenlaan - Picardstraat
- 46 Koninklijk Parklaan - Kerk van Laken - Koninginnelaan
- 47 Koninklijk Parklaan - Kunstenaarsstraat

- 48 Koninklijk Parklaan - Abelenlaan
- 49 Koninklijk Parklaan - Koninklijk Paleis
- 50 Koninklijk Parklaan - Belvédère
- 51 Koninklijk Parklaan - Madridlaan
- 52 Werkhuizenkaai - onder Van Praetbrug
- 53 Van Praetbrug - Vilvoordsesteenweg
- 54 Vuurkruisenlaan - Van Praetlaan
- 55 Van Praetlaan - Vilvoordsesteenweg
- 56 Vuurkruisenlaan - Heembeeksestraat
- 57 Vuurkruisenlaan - Olmkruidlaan
- 58 Vuurkruisenlaan - Braambosjeslaan
- 59 Vuurkruisenlaan - Araucarialaan
- 60 Lambermontlaan - Vilvoordselaan
- 61 Vilvoordselaan - Leeuwstraat
- 62 Vilvoordselaan - Poort Nr. 5 - Platform Multi-modaal
- 63 Vilvoordselaan - Poort Nr. 6
- 64 Vilvoordselaan - t.h.v. toegang Station Nord (werf Aquiris)
- 65 Vilvoordselaan - Poort Nr 8
- 66 Boudewijnlaan - Emile Jacquainlaan - Koning Albert II laan
- 67 Koning Albert II laan - Volksstraat - Koolbrandersstraat
- 68 Kruidtuinlaan - Pachécolaan
- 69 Schaarbeekse Poort - Kruidtuinlaan
- 70 Kunstlaan - Wetstraat
- 71 Wetstraat - Hertogsstraat
- 72 Wetstraat - Handelsstraat
- 73 Wetstraat - Industriestraat - Twee Kerkenstraat
- 74 Wetstraat - Spastraat
- 75 Wetstraat - Aarlenstraat
- 76 Wetstraat - Trierstraat
- 77 Wetstraat - t.h.v. de tuinen van de Maalbeekvallei
- 78 Wetstraat - Karel de Grotelaan
- 79 Kortenberglaan - Renaissancelaan
- 80 Etterbeeksesteenweg - Van Maerlantstraat
- 81 Belliardstraat - Oudergemselaan
- 82 Louizalaan - Vleurgatsesteenweg
- 83 Louizalaan - Legrandlaan
- 84 Franklin Rooseveltlaan - Kongolaan
- 85 Franklin Rooseveltlaan - Terhulpssteenweg
- 86 Poincarélaan - Grondwetplein - Stalingradlaan
- 87 Barthélémylaan - Hopstraat
- 88 Vlaanderenpoort
- 89 Nieuwpoortlaan - Locquenghienstraat
- 90 de Witte de Haelenstraat - Klein Kasteeltje
- 91 Negende Linielaan - Diksmuidelaan
- 92 Vilvoordsesteenweg - Antoon Van Osslaan
- 93 Vilvoordsesteenweg - Gen. Biebuyckstraat
- 94 Vilvoordsesteenweg - Marlylaan
- 95 de Tyraslaan - Bruynstraat
- 96 Renaissancelaan - Hobbemastraat
- 97 Haachtsesteenweg - t.h.v. SABCA

- 98 Haachtsesteenweg - Arthur Maesstraat
- 99 Haachtsesteenweg - Luchthavenstraat
- 100 Haachtsesteenweg - t.h.v. Invoeging busstrook (huisnr. 1743 - 1745)
- 101 Eugène Flageyplein - Vleurgatsesteenweg - Elsenesteeweg
- 102 Waterlooosteeweg - Tenbosstraat
- 103 Waterlooosteeweg - Charles Grauxplein
- 104 Waterlooosteeweg - Vleurgatsesteenweg
- 105 Arnaud Fraiteurlaan - Pleinlaan
- 106 Generaal Jacqueslaan - Triomflaan
- 107 Generaal Jacqueslaan - Tweede Lanciers Regimentlaan
- 108 Generaal Jacqueslaan - Pleinlaan
- 109 Tervurenlaan - Keltenlaan
- 110 Ijzerlaan - d'Oultremontstraat
- 111 Nerviërslaan - Stanislas-Instituut
- 112 Jules Bordetlaan - Haachtsesteenweg
- 113 Leuvensesteenweg - Leon Grosjeanlaan
- 114 Leuvensesteenweg - Jean De Paduwaplein
- 115 Leuvensesteenweg - Cicerolaan
- 116 Zaventemstraat (voetgangersoversteek)
- 117 Gentssesteenweg - Karreveldlaan
- 118 de Smet de Naeyerlaan - Leopold I-straat - Firmin Lecharlierlaan
- 119 de Smet de Naeyerlaan - Paul Michielsstraat
- 120 de Smet de Naeyerlaan - Ferdinand Lenoirstraat
- 121 de Smet de Naeyerlaan - Jean-Baptist Verbeyststraat
- 122 de Smet de Naeyerlaan - Charles Woestelaan
- 123 de Smet de Naeyerlaan - Jules Lahayestraat
- 124 de Smet de Naeyerlaan - Guillaume De Greeflaan
- 125 Ninoofsesteenweg - Serenadestraat
- 126 Wereldtentoonstellingslaan - Voetgangersplateau Baudewijnpark
- 127 Wereldtentoonstellingslaan - Jean Baptiste Moyensstraat
- 128 Dieleghem Dreef - Jan Tiebackxstraat
- 129 Wereldtentoonstellingslaan - Romeinsesteenweg
- 130 Dikke Beuklaan - Schapenweg - School Prevert
- 131 Jubelfeestlaan - Belgicalaan - Vanderstichelenstraat
- 132 Belgicalaan - Jean Dubrucqlaan
- 133 Picardstraat - Scheldestraat
- 134 Louis Mettwielaan - Kasteellaan
- 135 Louis Mettwielaan - Edmond Machtenslaan
- 136 Ninoofsesteenweg - Driehoeksplein
- 137 Woluwelaan - Veldkapellaan
- 138 Ninoofsesteenweg - Palokestraat
- 139 Edmond Machtenslaan - Joseph Baecklaan
- 140 Leuvensesteenweg - Kardinaalsstraat
- 141 Leuvensesteenweg - Clovislaan
- 142 Leuvensesteenweg - Eeckelaerstraat
- 143 Dwarsstraat - Middaglijnstraat
- 144 Vooruitgangsstraat - Koolbrandersstraat - Weidestraat
- 145 Koningsstraat - Dwarsstraat - Kruidtuinstraat
- 146 Emiel Bossaertlaan - Pantheonlaan
- 147 Emiel Bossaertlaan - Landsroemlaan

- 148 Kasteellaan - Basilieklaan
- 149 de Broquevillelaan - Josephine-Charlottesquare
- 150 de Broquevillelaan - Tombergplein
- 151 Paul Hymanslaan - Vervloesemstraat
- 152 Paul Hymanslaan - Roodebeeklaan
- 153 Emiel Vanderveldelaan - Albert Dumontlaan
- 154 Wezembeeklaan - de Bornivallaan
- 155 Woluwelaan - Hippokrateslaan
- 156 Woluwelaan - Marcel Thiry laan
- 157 Woluwelaan - Paul Hymanslaan
- 158 Woluwelaan - Stadiumlaan (voetgangersoversteek)
- 159 Woluwelaan - Vootstraat
- 160 Woluwelaan - Stationstraat
- 161 Marcel Thiry laan - Ter hoogte van School
- 162 Paepsem laan - Hertstraat
- 163 Marcel Thiry laan - Arianelaan
- 164 Marcel Thiry laan - Neerveldstraat
- 165 Gemeenschappenlaan - Gulledelle
- 166 Waversesteenweg - Vorstlaan
- 167 Waversesteenweg - Herrmann-Debrouxlaan
- 168 Invalidenlaan - Jules Cockxlaan - Parking Delta
- 169 Jules Cockxstraat - Parking Delta
- 170 Triomflaan - Invalidenlaan
- 171 Triomflaan - Henri Schoofs laan
- 172 Triomflaan - Ingang VUB 6
- 173 Vorstlaan - Théo Vanpé laan - Charles Lemairestraat
- 174 Oudergemse laan - Edmond Van Nieuwenhuyselaan
- 175 Tervurenlaan - Fazantenparklaan
- 176 Tervurenlaan - Tervuursesteenweg
- 177 Tervurenlaan - Leopold II-square
- 178 Tervurenlaan - Julius Caesarlaan
- 179 Tervurenlaan - Jules De Troozlaan
- 180 Tervurenlaan - Woluwelaan
- 181 Woluwelaan - Sint-Jozefscollege
- 182 Tervurenlaan - Vorstlaan
- 183 Vorstlaan - Generaal Baron Empainlaan - Park Luxor
- 184 Tervurenlaan - Markies de Villalobarlaan
- 185 Vorstlaan - Vijvers (Taverne) Mellaerts
- 186 Tervurenlaan - Alfred Madouxlaan
- 187 Tervurenlaan - Prins Boudewijnlaan
- 188 Orbanlaan - d'Huartlaan - Dumonplein
- 189 Orbanlaan - Fr. Peeterslaan - Schermerslaan
- 190 Orbanlaan - Luchtvaartlaan
- 191 Orbanlaan - Pololaan
- 192 Orbanlaan - Madouxlaan - Bosstraat
- 193 Madouxlaan - Hockeylaan - Manoir d'Anjoulaan
- 194 Waterlooosesteenweg - Ducpétiauxlaan
- 195 Fonsnylaan - Koningslaan
- 196 Lambermontlaan - Monplaisirlaan
- 197 Lambermontlaan - Prinses Elisabethlaan

- 198 Lambermontlaan - Eugène Demolderlaan
- 199 Lambermontlaan - Haachtsesteenweg
- 200 Lambermontlaan - Alexander Bertrandlaan
- 201 Lambermontlaan - Heliotropenlaan
- 202 Lambermontlaan - Chazallaan
- 203 Generaal Wahislaan - Leopold III-laan
- 204 Leuvensesteenweg - Generaal Meiserplein
- 205 Leuvensesteenweg - Notelaarsstraat - Th. Vinçottestraat
- 206 Leuvensesteenweg - Daillyplein
- 207 Leuvensesteenweg - Victor Hugostraat
- 208 Leuvensesteenweg - Diamantlaan
- 209 Leuvensesteenweg - Choméstraat
- 210 Leuvensesteenweg - Genèvestraat
- 211 Koning Albert II laan - Ernest Solvayplein - Willem De Molstraat
- 212 Weidestraat - Vooruitgangstraat - Koolbrandersstraat (zie SJN32)
- 213 Waterloo-sesteenweg - De Frélaan
- 214 Lorainedreef - Van Beverlaan
- 215 Waterloo-sesteenweg - Prins van Oranjelaan
- 216 Waterloo-sesteenweg - Denneboslaan
- 217 Waterloo-sesteenweg - Hagedoornlaan
- 218 Waterloo-sesteenweg - Pijnbomenweg - Hougomontlaan
- 219 Waterloo-sesteenweg - Sint Hubertusdreef
- 220 Brugmannlaan - Messidorlaan
- 221 De Frélaan - Beeldhouwersstraat
- 222 De Frélaan - Edith Cavelstraat
- 223 De Frélaan - Floridalaan - Hamoirlaan
- 224 De Frélaan - t.h.v. Elisabeth Hospitaal
- 225 Stallestraat - Rond Plein
- 226 Winston Churchillaan - Rond Plein
- 227 Alsebergsesteenweg - Caelevoet
- 228 Gerijstraat - Luttrebruglaan
- 229 Luttrebruglaan - Jean Preckherstraat
- 230 Van Volxemlaan - Brusselsesteenweg - Zamanstraat
- 231 Humaniteitslaan - Britse Tweede Legerlaan
- 232 Vorstlaan - Aartshertogenlaan
- 233 Vorstlaan - Hulstlaan
- 234 Vorstlaan - Charles Albertlaan
- 235 Vorstlaan - Leopold Wienerplein
- 236 Delleurlaan - Alfred Solvaylaan
- 237 Delleurlaan - Terhulpesteenweg - Emile Van Becelaerelaan
- 238 Terhulpesteenweg - Lievehersbeestjeslaan
- 239 Terhulpesteenweg - Vorsterielaan - Middelburgstraat - Silex
- 240 Terhulpesteenweg - Bundersdreef
- 241 Begoniastraat - Keymplaats - Thuyaslaan - Ottervangerstraat
- 242 Jules de Troozsquare
- 243 Triomfiaan - Ingang VUB 5 (Europese school)
- 244 Triomfiaan - Koninklijke Jachtstraat
- 245 Triomfiaan - L Verstraetenstraat
- 246 Triomfiaan - Ingang VUB 3
- 247 Vorstlaan - Waterleliënlaan

- 248 Vorstlaan - Rond Plein - De Wahalaan
- 249 Vorstlaan - P. Devislaan
- 250 Vorstlaan - Herrmann-Debrouxlaan
- 251 Herrmann-Debrouxlaan - Jacques Bassemstraat
- 252 Lorainedreef - Korporaaldreef
- 253 Terhulpesteenweg - Lorrainedreef
- 254 Van Volxemlaan - Wielemans Ceuppensplein
- 255 Van Volxemlaan - Britse Tweede Legerlaan

Bijlage 2 / Annexe 2

Liste des carrefours et voiries B 22 / 23

Overzicht van kruispunten en wegen B 22 / 23 (1ère phase/fase) :

Commune d'Anderlecht / Anderlecht gemeente :

- Barastraat - Veeartsenstraat
- Barastraat - Eloystraat
- Barastraat - Onderwijsstraat
- Bergensesteenweg - Ropsy Chaudronstraat
- Claude Debussystraat - Theo Lambertlaan
- Frans van Kalkenlaan - Henri Deleerstraat
- Humaniteitslaan - Paepsemiaan
- Losse Leemanslaan - Lenniksebaan
- Maria Groeninckx - Adolphe Willemynstraat x De Maylaan
- Veeartsenstraat - Frankrijkstraat
- Bergensesteenweg n°214, n°1301 n°1427, n°1432
- Doverstraat n°73
- Frans van Kalkenlaan n°12
- Lenniksebaan n°2 (CORA)
- Sylvain Dupuislaan n°433

Commune de la Ville de Bruxelles / Stad van Brussel gemeente :

- Heembeeksestraat - Vuurkruisenlaan
- Koning Albert II laan - Willem de Molstraat – Solvayplein
- Leuvensesteenweg - Waterloo Wilson
- Leuvensesteenweg - paviastraat
- Zuidlaan - Maurice Lemonierlaan
- Leuvensesteenweg n°362

Commune de Forest/ Vorst gemeente :

- Humaniteitslaan - Britse Tweedelegerlaan
- Van volxemlaan - Luttrebruglaan
- Van Volxemlaan - Britse Tweedelegerlaan
- Luttrebruglaan n°183

Commune de Saint-Josse-ten-Noode/ Sint-Joost-ten-Node gemeente :

- Leuvensesteenweg - Bonneelsstraat
- Leuvensesteenweg - Eeckelaersstraat
- Leuvensesteenweg – Georges Petrelaan
- Leuvensesteenweg - St Joostplein
- Leuvensesteenweg - Wauwermansstraat

Commune de Evere/ Evere gemeente :

- Leuvensesteenweg - Ciceronlaan
- Leuvensesteenweg - Gemeenschappenlaan
- Leuvensesteenweg - genevestraat
- Leuvensesteenweg - Leon Grosjeanlaan
- Leuvensesteenweg - Optimismelaan
- Leuvensesteenweg - Oudstrijderslaan
- Leuvensesteenweg - Paduwaplein
- Leuvensesteenweg - Tollaan

Commune d'Ixelles/ Elsene gemeente :

- Elsensesteenweg - Guldenvlieslaan
- Generaal Jacqueslaan - Triomflaan
- Troonstraat- Idaliestraat
- Troonstraat- Waverssesteenweg
- Kroonlaan n°25, n°48, n°105, n°154, n°256, n°274, n°333

Commune de Saint-Gilles/ Sint-Gillis gemeente :

- Poincarélaan – Jamarlaan
- Hallepoortlaan - Ruslandstraat
- Poincarélaan n°79

Commune de Schaerbeek / Schaarbeek gemeente :

- Generaal Wahislaan - Gustave Latinislaan
- Koning Albert II laan - Solvayplein
- Lambermontlaan - Blauwewegenlaan
- Lambermontlaan - Eugene Demolderlaan
- Lambermontlaan - Gustave Latinislaan
- Lambermontlaan - Haachtseteenweg
- Lambermontlaan - Heliotropenlaan
- Lambermontlaan - Max Roosstraat
- Lambermontlaan - Prinses Elisabethlaan
- Lambermontlaan - Sleecxlaan
- Leuvensesteenweg - Henri choméstraat
- Leuvensesteenweg - J. lebrunstraat
- Leuvensesteenweg - Jacques Georinlaan
- Leuvensesteenweg -Auguste Lambiottestraat
- Leuvensesteenweg -Brabaçonnelaan
- Leuvensesteenweg -Diamantlaan
- Leuvensesteenweg -Grote Bosstraat
- Leuvensesteenweg -Victor Hugostraat

14 -06- 2013

nr. 309

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan de heer Bruno De Lille, staatssecretaris bevoegd voor Mobiliteit, betreffende de stand van zaken van het rechts afslaan van fietsen aan een rood licht.

In 2010 kondigde u de invoering van het afslaan naar rechts door het rode licht voor fietser. In 2012 werd dit gerealiseerd op een aantal locaties als proefproject.

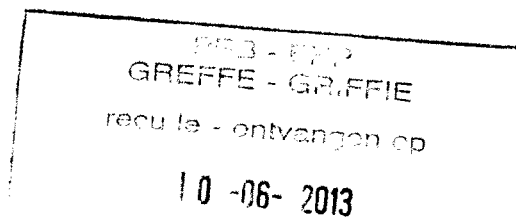
Het B22- en B23-bord werden ingevoerd onder andere op het kruispunt aan de Kruidtuinlaan en de Pachecolaan.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van het afslaan door het rood voor fietsers? Wat is de evolutie sinds het proefproject?
- Heeft u het proefproject geëvalueerd? Wat waren de resultaten? Welke maatregelen heeft u genomen?
- Heeft u een uitbreiding naar meer kruispunten of alle kruispunten overwogen? Zo ja, wat was het resultaat van deze studie? Welke maatregelen heeft u genomen?
- Graag een overzicht van alle kruispunten (1) die vandaag uitgerust zijn met borden B22 en B23; (2) waarvoor een planning bestaat om ze uit te rusten; (3) die potentieel uitgerust kunnen worden en dus in aanmerking komen voor de borden; (4) die niet in aanmerking komen voor de borden, met bijhorende reden.

Jef Van Damme

10 juni 2013



14/5/13

2047