



Wetgevende diensten

De heer Jef VAN DAMME
Brussels Volksvertegenwoordiger
BHP – sp.a-fractie

1005 BRUSSEL

O/Ref : L/MP/km
Contact : Marie Pochet (02/549.62.68)

Brussel, 30 -04- 2013

**Betreft : antwoord van Minister Brigitte Grouwels op schriftelijke vraag
nr. 973.**

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,

Hierbij ingesloten vindt u een kopie van het antwoord op bovenvermelde vraag. Het antwoord zal later in het Bulletin van Vragen en Antwoorden verschijnen.

Inmiddels verblijf ik met de meeste hoogachting,

Patrick VANLEEMPUTTEN
Bestuursdirecteur

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 · Fax 02 549 62 12
griffie@bruparl.irisnet.be
Kantoren Eikstraat 22



Kabinet van minister Brigitte Grouwels

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

**Parlement de la Région de
Bruxelles-Capitale**

**Question écrite n° 973
de Monsieur Jef Van Damme, député
bruxellois, à la ministre Brigitte
Grouwels, concernant les objectifs
budgétaires relatifs aux vélos dans le
plan IRIS II.**

**Brussels Hoofdstedelijk
Parlement**

**Schriftelijke vraag nr. 973
van de heer Jef Van Damme, Brussels
volksvertegenwoordiger, aan minister
Brigitte Grouwels, betreffende de
budgettaire doelstellingen in het Iris II-
plan voor de fiets.**

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen euro, gaat het om specifieke Iris II-noden voor de fiets:

- Een gemiddeld jaarbudget van 25 miljoen euro, en voor 2013 specifiek 19 miljoen.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de specifieke budgetten voor Iris II?
- Wat is de evolutie van het budget voor niet-recurrente fietsinfrastructuurprojecten in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013? Welk aandeel van dit budget werd gerealiseerd op het terrein? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

RÉPONSE

Je tiens à signaler que les éléments budgétaires repris dans le plan IRIS 2 ont un caractère indicatif. Ce plan exige des budgets supplémentaires par rapport aux moyens qui sont traditionnellement utilisés pour les investissements dans des infrastructures cyclables.

Le tableau suivant donne un aperçu de l'évolution des budgets non-récurrents spécifiques aux projets d'infrastructures cyclables pour les années 2010, 2011, 2012 et 2013:

ANTWOORD

Er dient opgemerkt te worden dat de in het IRIS 2-plan opgenomen budgettaire elementen een indicatief karakter hebben. Het IRIS 2-plan vereist extra budgetten ten opzichte van de middelen die traditioneel worden gebruikt voor de investeringen in fietsinfrastructuur.

De evolutie van de niet-recurrente budgetten specifiek voor fietsinfrastructuurprojecten voor de jaren 2010, 2011, 2012 en 2013 zijn in onderstaande tabel samengevat:

Budget engagé		
2010	ST-Pistes cyclables	6.554.424,64 €
	Promenade Verte	493.395,73 €
	Avenue de Madrid	594.495,91 €
	Rue Malibrant	189.455,41 €
	Total:	7.831.771,69 €
2011	ST-Pistes cyclables	6.647.128,70 €
	Bld. Mettwie	3.000.000,00 €
	Avenue Woeste	6.675.707,29 €
	Total:	16.322.835,99 €
2012	ST-Pistes cyclables	3.533.642,21 €
	Bld. 2ème Armée Britannique	9.436.940,74 €
	Bld. Mettwie	25.716,57 €
	Total:	12.996.299,52 €
Budget prévu		
2013	ST-Pistes cyclables	8.050.000,00 €
	Environs Parc du Cinquantenaire : pistes cyclables	2.000.000,00 €
	Signalisation d'ICR	1.400.000,00 €
	Bld. Léopold III: étude passerelle cyclistes/piétons	150.000,00 €
	Total:	11.600.000,00 €

Vastgelegd budget		
2010	ST-Fietspaden	6.554.424,64 €
	Groenewandeling	493.395,73 €
	Madridlaan	594.495,91 €
	Malibrantstraat	189.455,41 €
	Totaal:	7.831.771,69 €
2011	ST-Fietspaden	6.647.128,70 €
	Mettewielaan	3.000.000,00 €
	Woestelaan	6.675.707,29 €
	Totaal:	16.322.835,99 €
2012	ST-Fietspaden	3.533.642,21 €
	Britse Tweede Legerlaan	9.436.940,74 €
	Mettewielaan	25.716,57 €
	Totaal:	12.996.299,52 €
Voorzien budget		
2013	ST-Fietspaden	8.050.000,00 €
	Jubelpark omgeving: fietspaden	2.000.000,00 €
	Bewegwijzering van GFRs	1.400.000,00 €
	Leopold III-laan: studie fiets/loopbrug	150.000,00 €
	Totaal:	11.600.000,00 €

Comme il ressort déjà du tableau ci-avant, les investissements en infrastructures cyclables sont majoritairement engagés dans le cadre de marchés stocks. Il s'agit d'un grand nombre de petites et grandes interventions relatives à la réalisation des Itinéraires Cyclables Régionaux. Ci-après vous trouverez un aperçu des réalisations les plus importantes par année.

Aménagements cyclables pour l'année 2010:

- ICR Canal: piste cyclable le long de l'avenue Antoon van Oss
- ICR 3: rotonde au carrefour rues Konkél-Jasmin
- ICR 5: rotonde au cimetière d'Ixelles, avenue des Saisons, avenue Nouvelle, traversée du bld. Général Jacques, avenue de la Sauvagine avec rotonde au carrefour de l'avenue du Martin-Pêcheur
- ICR Maelbeek: rue Portaels et avenue Voltaire avec rotondes aux carrefours avec l'avenue Louis Bertrand et le carrefour avec la rue Deschanel, la rue Fiers et la rue des Vignes.
- Tronçon du bld. Louis Mettwie

Zoals bovenstaande tabel al aantoont worden de investeringen in fietsinfrastructuur grotendeels vastgelegd in het kader van stockopdrachten. Het gaat over een groot aantal kleinere en grotere ingrepen ter realisering van de Gewestelijke Fietsroutes. Hieronder een overzicht van de belangrijkste realisaties per jaar.

Fietsvoorzieningen voor het jaar 2010:

- GFR Kanaal: Fietspad langsheen de Antoon van Osslaan
- GFR 3: Ronde aan het kruispunt Konkélstraat – Jasmijnstraat
- GFR 5: Ronde aan het kerkhof van Elsene, Jaargetijdenlaan, Nieuwelaan, oversteek van de Generaal Jacqueslaan, Waterwildlaan met rotonde aan het kruispunt met de IJsvogellaan.
- GFR Maalbeek: Portaelsstraat en de Voltairelaan met rotondes aan de kruispunten met de Louis Bertrandlaan en het kruispunt met de Deschanelstraat, de Fiersstraat en de Wijngaardenstraat.
- Gedeelte van de Louis Mettwielaan

- Avenue Cockx
- Avenue des Communautés: (entre sortie autoroute et chée.de Louvain)

- Cockxlaan
- Gemeenschappenlaan: (tussen afrit autosnelweg en Leuvensesteenweg)

Aménagements cyclables pour l'année 2011:

- ICR Maelbeek: de la rue Portaels jusqu'à la frontière avec St-Josse
- ICR Canal: la rue Van Oss et la déviation; Porte de Ninove : adaptation provisoire
- ICR B: avenue des Volontaires, bld. Paepsem et avenue Van Kalken
- ICR B Ouest: réalisation accélérée de l'ensemble du tronçon ouest de la rocade (entre le canal et le bld. Belgica) signalisation et marquages et petites interventions
- ICR 5b: Watermael
- ICR Palais: marquage rue Ducale
- Avenue des Communautés: une piste cyclable séparée a été aménagée.
- Rue Malibran: réalisée par Beliris
- Avenue de Madrid

Fietsvoorzieningen voor het jaar 2011:

- GFR Maalbeek: van Portaelsstraat tot grens met St-Joost
- GFR Kanaal: de Van Ossstraat en de omleiding; Ninoofsepoort: tijdelijke aanpassing
- GFR B : Vrijwilligerslaan; Paepsem en Van Kalkenlaan
- GFR B West : versnelde uitvoering volledig westelijk deel van de rocade (tussen kanaal en Belgicalaan) bewegwijzering en markering en kleine ingrepen
- GFR 5b: Watermaal
- GFR Paleizen: markering op Hertogstraat
- Gemeenschappenlaan: een gescheiden fietspad werd aangelegd.
- Malibranstraat: uitgevoerd door Beliris
- Madridlaan

Aménagements cyclables pour l'année 2012:

- Rue de la Loi intra-muros: asphaltage et aménagement de pistes cyclables marquées (voirie communale)
- Aménagement provisoire avenue du Port (achèvement en 2013 lorsque le permis d'urbanisme modificatif est délivré)
- Rénovation pistes cyclables sur les blds. de l'Industrie, Dupuis et Paepsem
- Finalisation ICR 5 sur Watermael et signalisation de tout l'itinéraire
- Paepsem-Van Kalken: réaménagement en fonction de l'ICR B
- Signalisation ICR B Ouest et ICR A
- Bld. Mettwie: phase 2 (fin travaux juin 2013)
- Bld. Léopold III entre Bordet et frontière Région: pistes cyclables séparées (Beliris)
- Bld. Botanique: bande bus+vélós entre les rues des Cendres et Ducale
- Réaménagement avenue des Cerisiers (VICOM), ICR 2 (voirie communale)

Fietsvoorzieningen voor het jaar 2012:

- Wetstraat intra-muros: asfaltering en inrichting gemarkeerde fietspaden (gemeenteweg)
- Voorlopige inrichting Havenlaan (voltooiing in 2013 zodra de gewijzigde stedenbouwkundige vergunning is afgeleverd).
- Renovatie fietspaden op Industrielaan, Pleinlaan, Dupuislaan en Paepsemalaan
- Afwerking GFR 5 op Watermaal en bewegwijzering van de hele route
- Paepsem-Van Kalken : herinrichting in functie van GFR B
- Bewegwijzering GFR B West en GFR A
- Mettwielaan: fase 2 (einde werken juni 2013)
- Leopold III-laan tussen Bordet en Gewestgrens: vrijliggende fietspaden (Beliris)
- Kruidtuinlaan: busbaan+fietspad tussen Asstraat en Koningstraat
- Herinrichting Kerselarenlaan (VICOM), GFR 2 (gemeenteweg)

Aménagements cyclables pour l'année 2013:

- Réalisation ICR Maelbeek sur Neder-Over-Heembeek et l'avenue du Maelbeek à Etterbeek
- Réalisation infrastructure cyclable autour du Parc du Cinquantenaire
- Aménagement de pistes cyclables marquées sur les avenues Albert, Churchill et Roosevelt, la rue Belliard et la Petite Ceinture entre les Portes de Hal et de Ninove avec des plus petites interventions
- Accélération de la signalisation des ICR: routes A, B, 1, 2, 4, 6, Maelbeek et Canal
- L'aménagement des ICR à St-Gilles
- Tronçons de l'ICR 12 (Avenues de l'Exposition et Crocq et rue de Malines)
- Tronçons de l'itinéraire du Canal (Quai de Biestebroek, réaménagement Quai de Veeweyde et adaptation à hauteur de l'ancien site Carcoke)
- Plusieurs petites interventions et dispositions d'essai (tunnel Pavillon, ...)
- Etude de faisabilité passerelle piétons/cyclistes sur la frontière régionale au-dessus de Léopold III
- Avenue d'Auderghem: aménagement de 2 bandes bus+vélос entre Chasse et Belliard
- Réaménagement carrefour Milcamps/Hugo (ICR B)
- Réalisation ICR sur Forest: pistes cyclables séparées sur le bld. de la Deuxième Armée Britannique (travaux de juin 2013 à début 2015), diverses interventions sur d'autres voiries dans la commune.
- Promenade verte : Avenue Van Praet – Avenue du Gros Tilleul (redémarrer travaux en mai 2013 et se terminer par septembre 2013)

Fietsvoorzieningen voor het jaar 2013:

- Uitvoering GFR Maalbeek op Neder-Over-Heembeek en op de Maalbeeklaan in Etterbeek
- Uitvoering fietsinfrastructuur rond het Jubelpark
- Inrichting van gemarkeerde fietspaden op Albertlaan, Churchillaan, Rooseveltlaan, Belliardstraat en Kleine Ring tussen Hallepoort en Ninoofsepoort met kleinere ingrepen.
- Versnelling van de bewegwijzering van de Gewestelijke Fietsroutes: routes A, B, 1, 2, 4, 6, Maalbeek en Kanaal
- De aanleg van de GFRs in St-Gillis
- Delen van GFR 12 (Tentoonstellingslaan, Crocq laan en Mechelsestraat)
- Delen van de Kanaalroute (Biestebroekkaai, heraanleg Veeweydekaai en aanpassing ter hoogte van de voormalige Carcoke site)
- Diverse kleinere ingrepen en testopstellingen (Paviljoentunnel, ...)
- Haalbaarheidsstudie fietsloopbrug op gewestgrens boven Leopold III
- Oudergemlaan: aanleg van 2 bus+fietsbanen tussen de Jacht en Belliard
- Heraanleg kruispunt Milcamps/Hugo (GFR B)
- Uitvoering GFR's op Vorst: afgescheiden fietspaden op Britse Tweede Legerlaan (werken van juni 2013 tot begin 2015), diverse interventies op andere wegen in de gemeente.
- Groenewandeling: Van Praetlaan - Dikkelindenlaan (werken herstarten in mei 2013 en worden tegen september 2013 voltooid).

Brigitte GROUWELS
Ministre



Brigitte GROUWELS
Minister

2

ORIGINAL

20 -03- 2013

nr. 313

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister bevoegd voor Openbare Werken en Vervoer, betreffende de budgettaire doelstellingen in het Iris II-plan voor de fiets

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen euro, gaat het om specifieke Iris 2-noden voor de fiets:

- Een gemiddeld jaarbudget van 25 miljoen euro, en voor 2013 specifiek 19 miljoen;

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de stand van zaken van de specifieke budgetten voor Iris 2?
- Wat is de evolutie van het budget voor niet-recurrente fietsinfrastructuurprojecten in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013? Welk aandeel van dit budget werd gerealiseerd op het terrein? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

Jef Van Damme
7 maart 2013

PPB - 1112
 GREFPE - GRIFFIE
 Receu le - ontvangen op
 11-03-2013

1112