

174

PARLEMENT DE LA REGION
DE BRUXELLES-CAPITALE



BRUSSELS
HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

Service 00

Diensten

ADRESSE POSTALE 1005 Bruxelles

POSTADRES 1005 Brussel

Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

Tel. 02 549 62 11 - Fax 02 549 62 12

TELEFAX

DESTINATAIRE | GEAADRESSEERDE De Reer Van Damme

EXPEDITEUR | VERZENDER :

NUMERO DE FAX | FAXNUMMER 02/

PAGE(S) | (BLADZIJDE) :

BLADZIJDE(N) | (OMSLAG) | (INBEGREP) :

VISA G (A) | VISUM G (A) :

DATE | DATUM :

Si ce document est incomplet ou illisible, veuillez nous téléphoner au 02 549 62 98

Onvolledige of onleesbare fax? Gelieve ons te bellen op het nr. 02 549 62 98

MESSAGE | BERICHT

Ambw. S.V. → M.V. - Plen. Verg. 17/5/13 - Gronwet - nr. 969 d

974

174

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST GREFFE - GRIFFIE REGION DE BRUXELLES-CAPITALE



reçu le - ontvangen op

Kabinet van minister Brigitte Grouwels

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

16 MAI 2013

Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale

3387

Brussels Hoofdstedelijk Parlement

Question écrite n° 974 de monsieur Jef Van Damme, député bruxellois, à la ministre Brigitte Grouwels, concernant les objectifs budgétaires pour le réseau métro dans le Plan Iris II.

Schriftelijke vraag nr. 974 van de heer Jef Van Damme, Brussels volksvertegenwoordiger, aan minister Brigitte Grouwels, betreffende de budgettaire doelstellingen in het Iris II-plan voor het metronet.

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen euro, gaat het om specifieke Iris II-noden voor het metronet:

- Een gemiddeld jaarbudget van 93 miljoen euro en 128 miljoen specifiek voor 2013.

Volgens de begroting van 2013 wordt er voorzien:

- 62 miljoen voor metroprojecten en 19 miljoen voor Pulsar.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de evolutie van het budget voor niet-recurrente infrastructuurprojecten aan het metronet in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013? Welk aandeel van dit budget werd gerealiseerd op het terrein? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

REPONSE

ANTWOORD

En ce qui concerne l'évolution des budgets pour l'infrastructure des transports publics, il faut tenir compte du fait que l'allocation de base est scindée en deux depuis 2012 de manière avoir a une vue claire sur la partie engagée au profit de la STIB.

Bij de evolutie van de budgetten voor de infrastructuur van het openbaar vervoer moet er rekening gehouden worden dat de basisallocatie sinds 2012 in twee gesplitst is zodat men een duidelijk zicht heeft op het deel dat vastgelegd is voor de MIVB.

Le Budget de 2013 prévoit:

De Begroting van 2013 voorziet:

AB 18.002.11.01.73.41c
Dépenses pour des travaux d'investissement relatifs aux ouvrages et équipements pour métro et prémétro. : 61.178.000,00 €

BA 18.002.11.01.73.41c
Uitgaven voor investeringswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro: 61.178.000,00 €

AB 18.002.16.01.61.41c
Dépenses pour des travaux d'investissement relatifs aux ouvrages et équipements pour métro et prémétro mais avec transfert de capital vers la STIB : 11.850.000,00 €

BA 18.002.16.01.61.41c
Uitgaven voor investeringswerken met betrekking tot de bouwwerken en uitrusting voor metro en premetro maar met kapitaaloverdracht naar MIVB: 11.850.000,00 €

c.à.d. un total de 73.028.000,00€

Zijnde in totaal 73.028.000,00€

L'évolution du budget pour des travaux d'infrastructure non-récurrents relatifs au réseau métro dans le cadre d'Iris 2 est résumée dans le tableau ci-dessous.

Année	Budget engagé
2010	150.705,50 €
2011	13.748.423,00 €
2012	5.747.316,00 €
2013	Prévu: 16.734.749,00 €

1) Axe est-ouest: Automatisation – Pulsar
Façades de quai

2011: les études de signalisation et pour les façades de quai pour un montant de 1.639.862,70 € sont en phase de réalisation. Adaptions dépôt Delta sont réalisés pour un montant de 66.066€, bureaux d'étude et consultance : 2.042.495 €.

2012: études techniques façades de quai + études pour remise Erasme et pour remise Delta sont en phase de réalisation pour un montant de 2.596.316 €. Bureaux d'étude et consultance 3.151.000 €

2013: cette année, un montant de 14.239.509 € est prévu pour les études remise Erasmus, modernisation remise Delta, façades de quai et le réseau Safe.

2) Prolongation Nord-Midi

2011: études routes potentielles, études socio-économiques. Le suivi du dossier est réalisé par Beliris en concertation avec la STIB pour un montant de 10.000.000€

3) Midi – Lemonnier – Anneesens
(Constitution)

2010: réalisation d'une étude générale pour un montant de 150.750,50 €

2013: un montant de 1.600.000 € est prévu pour l'étude préliminaire et un montant de 895.240 € pour étude d'incidences, contrôle et coordination sécurité.

Brigitte GROUWELS
Ministre



De evolutie van het budget voor niet-recurrente infrastructuurwerken aan het metronet in het kader van Iris 2 wordt in onderstaande tabel samengevat.

Jaar	Vastgelegd budget
2010	150.705,50 €
2011	13.748.423,00 €
2012	5.747.316,00 €
2013	voorzien: 16.734.749,00 €

1) Oost-Westas: Automatisatie – Pulsar
Perrongevels

2011: de studies voor de signalisatie en voor de perrongevels voor een bedrag van 1.639.862,70 € zijn in uitvoering. Aanpassingen remise Delta uitgevoerd voor een bedrag van 66.066 €, studiebureaus en consultancy: 2.042.495 €.

2012: Technische studies perrongevels + studies voor remise Erasmus en voor de remise Delta zijn in uitvoering voor een bedrag van 2.596.316 €. Studiebureaus en consultancy: 3.151.000 €

2013: Dit jaar is een bedrag van 14.239.509 € voorzien voor studies remise Erasmus, studies modernisering remise Delta, studies perrongevels en het Safe net.

2) Verlenging Noord-Zuid

2011: Studies mogelijke routes, socio-economische studies. Opvolging van het dossier gebeurt door Beliris in samenspraak met de MIVB voor een bedrag van 10.000.000€

3) Zuid – Lemonnier – Anneesens
(Constitution)

2010: Algemene studie werd uitgevoerd voor een bedrag van 150.750,50 €

2013: Er is een bedrag van 1.600.000 € voorzien voor de voorstudie en een bedrag van 895.240 € voor impactstudie, controle en veiligheidscoördinatie.

Brigitte GROUWELS
Minister

OK 8/03/13

174

**Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw
Brigitte Grouwels, minister bevoegd voor Openbare Werken en
Vervoer, betreffende de budgettaire doelstellingen in het Iris II-plan
voor het metronet**

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen euro, gaat het om specifieke Iris 2-noden voor het metronet:

- Een gemiddeld jaarbudget van 93 miljoen euro en 128 miljoen specifiek voor 2013.

Volgens de begroting van 2013 wordt er voorzien:

- 62 miljoen voor metroprojecten en 19 miljoen voor Pulsar.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de evolutie van het budget voor niet-recurrente infrastructuurprojecten aan het metronet in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013? Welk aandeel van dit budget werd gerealiseerd op het terrein? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

Jef Van Damme

7 maart 2013