



171

Kabinet van minister Brigitte Grouwels

PRB - BHP
GREFFE - GRIFFIE

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

reçu le - ontvangen op

Parlement de la Région de
Bruxelles-Capitale

13 MAI 2013

Brussels Hoofdstedelijk
Parlement

3281

Question écrite n° 976
De Monsieur Jef Van Damme, député
bruxellois, à la ministre Brigitte
Grouwels, concernant les objectifs
budgétaires du plan Iris II pour le réseau
de trams.

Schriftelijke vraag nr. 976
van de heer Jef Van Damme, Brussels
volksvertegenwoordiger, aan minister
Brigitte Grouwels, betreffende de
budgettaire doelstellingen in het Iris II-
plan voor het tramnetwerk.

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen euro, gaat het om specifieke Iris II-noden voor het tramnetwerk:

- Een gemiddeld jaarbudget van 47 miljoen euro en 78 miljoen specifiek voor 2013.

Volgens de begroting van 2013 wordt er voorzien:

- 13 miljoen voor tramprojecten.

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de evolutie van het budget voor niet-recurrente infrastructuurprojecten aan het tramnet in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013? Welk aandeel van dit budget werd gerealiseerd op het terrein? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

RÉPONSE

Il y a lieu de remarquer que chaque année, des investissements pour le réseau tram sont consentis dans le cadre de VICOM. Il s'agit là cependant d'adaptations et d'améliorations du réseau existant, plutôt que d'une extension du réseau de trams. Ma réponse à la question écrite numéro 973 donne des informations sur l'évolution des budgets dans le cadre de VICOM.

Le tableau ci-dessous donne un aperçu de l'évolution des budgets récurrents spécifiques pour l'extension du réseau de trams pour les années 2010, 2011, 2012 et 2013.

ANTWOORD

Er dient opgemerkt te worden dat er in het kader van VICOM er jaarlijks investeringen gebeuren in het tramnet. Het betreft hier echter eerder aanpassingen en verbeteringen van het bestaande tramnet dan uitbreiding van het tramnetwerk. De evolutie van de budgetten in het kader van VICOM werd besproken in mijn antwoord op de schriftelijke vraag nummer 973.

De evolutie van de niet-recurrente budgetten specifiek voor uitbreiding van het tramnet voor de jaren 2010, 2011, 2012 en 2013 wordt in onderstaande tabel samengevat:

Année	Budget engagé
2010	11.906.241,15 €
2011	12.472.767,18 €
2012	3.960.751,42 €
2013	Prévu: 26.575.529,65 €

Jaar	Vastgelegd budget
2010	11.906.241,15 €
2011	12.472.767,18 €
2012	3.960.751,42 €
2013	Voorzien: 26.575.529,65 €

Ci-après un aperçu des principaux engagements par année.

Pour 2010:

- L9 Simonis – AZ – Brugman: étude en cours 5443,55 €
- Bd Léopold III: pose de voies entre le bd Général Wahis et l'avenue Jules Bordet en cours d'exécution 9.159.455,51 €
- Ligne 94: Hermann–Debroux – av. de Tervuren: 2.550.097,14 € exécuté par Beliris.
- Tram: Gare Centrale: études en cours 94.259,10 €
- Ligne 83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN: Pont Picard: étude effectuée par Beliris 96.985,85 €

Pour 2011:

- Terminus parking Stalle: travaux en cours 3.176.002,13 €
- Bd Léopold III: pose de voies de l'avenue Jules Bordet jusqu'à la limite de la Région Flamande, travaux en cours 8.200.000 € (Beliris)
- L9 Simonis – AZ – Brugman: études + levé topographique en cours 846.319,80 €
- Ligne 94: Hermann–Debroux – avenue de Tervuren: exécuté par Beliris 179.945,25 €
- Tram: Gare Centrale: étude effectuée 70.500 €

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste vastleggingen per jaar.

Voor het jaar 2010:

- L9 Simonis – AZ – Brugman: studie in uitvoering 5443,55 €
- Leopold III-laan: Aanleg sporen tussen Generaal Wahislaan en Jules Bordetlaan in uitvoering 9.159.455,51 €
- Lijn 94: Hermann–Debroux – Tervurenlaan: 2.550.097,14 € uitgevoerd door Beliris.
- Tram: Centraal Station: studies in uitvoering 94.259,10 €
- Lijn 83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN: Picardbrug: studie uitgevoerd door Beliris 96.985,85 €

Voor het jaar 2011:

- Eindpunt parking Stalle: werken in uitvoering 3.176.002,13 €
- Leopold III-laan: Aanleg sporen van Jules Bordetlaan tot de grens met het Vlaamse Gewest, werken in uitvoering 8.200.000 € (Beliris)
- L9 Simonis – AZ – Brugman: studies + topografische opmetingen in uitvoering 846.319,80 €
- Lijn 94: Hermann–Debroux – Tervurenlaan: uitgevoerd door Beliris 179.945,25 €
- Tram: Centraal Station: studie uitgevoerd 70.500 €

Pour 2012:

- Accès au nouveau dépôt de trams Marconi: travaux en cours 3.674.894,92 €
- L9 Simonis – AZ – Brugman: études en cours 180.978,93 €
- Lijn 94: Hermann–Debroux – avenue de Tervuren: exécuté par Beliris 61.694,30 €
- L83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN: Pont Picard: mission d'auteur de projet lancée 25.999,03 € (Beliris)
- Prolongement de la ligne 94 au bd de la Woluwe: étude en cours 17.184,24 €

Voor het jaar 2012:

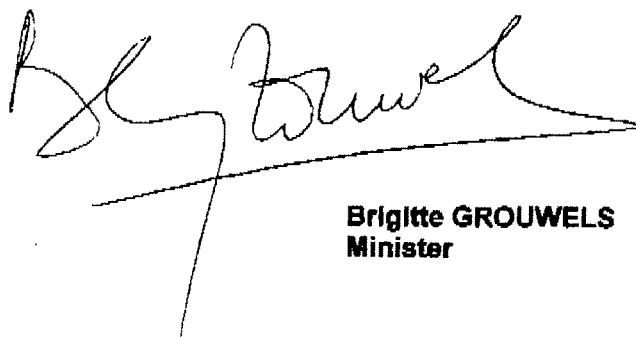
- Toegang tot nieuwe tramremise Marconi: werken in uitvoering 3.674.894,92 €
- L9 Simonis – AZ – Brugman: studies in uitvoering 180.978,93 €
- Lijn 94: Hermann–Debroux – Tervurenlaan: uitgevoerd door Beliris 61.694,30 €
- L83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN: Picardbrug: ontwerpopdracht gelanceerd 25.999,03 € (Beliris)
- Verlenging Lijn 94 op de Woluwelaan: studie in uitvoering 17.184,24 €

Prévu pour 2013:

- L9 Simonis – AZ – Brugman: 17.808.000 € (Beliris)
La procédure relative au permis d'urbanisme est en cours.
- Ligne 94: Hermann–Debroux – avenue de Tervuren: exécuté par Beliris 414.619,16 €
- L83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN: Pont Picard: études 152.910,49 € et construction 8.000.000 € (Beliris)
La procédure relative au permis d'urbanisme est en cours.
- Tram Tour & Taxis: étude 200.000 €

Voorzien voor het jaar 2013:

- L9 Simonis – AZ – Brugman: 17.808.000 € (Beliris)
Procedure voor stedenbouwkundige vergunning is lopende.
- Lijn 94: Hermann–Debroux – Tervurenlaan: uitgevoerd door Beliris 414.619,16 €
- L83 Bockstael – Josaphat/ 10 Broustin-CCN: Picardbrug: studies 152.910,49 € en constructie 8.000.000 € (Beliris)
Procedure voor stedenbouwkundige vergunning is lopende.
- Tram Thurn & Taxis: studie 200.000 €



Brigitte GROUWELS
Ministre

Brigitte GROUWELS
Minister

171 at 8/03/13

Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw Brigitte Grouwels, minister bevoegd voor Openbare Werken en Vervoer, betreffende de budgettaire doelstellingen in het Iris II-plan voor het tramnetwerk

In het Iris II-plan worden budgettaire doelstellingen voor de investering in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer voorzien. Naast de recurrente investeringen van 720 miljoen euro, gaat het om specifieke Iris 2-noden voor het tramnetwerk:

- Een gemiddeld jaarbudget van 47 miljoen euro en specifiek 78 miljoen voor 2013;

Volgens de begroting van 2013 wordt er voorzien:

- 13 miljoen voor tramprojecten;

Vandaar mijn vragen:

- Wat is de evolutie van het budget voor niet-recurrente infrastructuurprojecten aan het tramnet in 2010, 2011, 2012 en voorzien in 2013? Welk aandeel van dit budget werd gerealiseerd op het terrein? Graag cijfers per jaar en opsomming van gerealiseerde projecten per jaar.

Jef Van Damme
7 maart 2013

