

Wetgevende diensten

De heer Jef VAN DAMME
Brussels Volksvertegenwoordiger
BHP – sp.a-fractie

1005 BRUSSEL

O/Ref : L/MP/km
Contact : Marie Pochet (02/549.62.68)

Brussel, 23 -05- 2013

**Betreft : antwoorden van Minister Brigitte Grouwels op schriftelijke
vragen nrs. 989 en 992.**

189

Mijnheer de Volksvertegenwoordiger,

Hierbij ingesloten vindt u een kopie van de antwoorden op bovenvermelde vragen. De antwoorden zullen later in het Bulletin van Vragen en Antwoorden verschijnen.

Inmiddels verblijf ik met de meeste hoogachting,

Patrick VANLEEMPUTTEN
Bestuursdirecteur

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK PARLEMENT

POSTADRES 1005 Brussel
Tel. 02 549 62 11 · Fax 02 549 62 12
griffie@bruparl.irisnet.be
Kantoren Eikstraat 22



189

Kabinet van minister Brigitte Grouwels

Cabinet de la ministre Brigitte Grouwels

**Parlement de la Région de
Bruxelles-Capitale****Question écrite n° 989
de Monsieur Jef Van Damme, député
bruxellois, à la ministre Brigitte
Grouwels, concernant la fréquence de
bus 17****Brussels Hoofdstedelijk
Parlement****Schriftelijke vraag nr. 989
van de heer Jef Van Damme, Brussels
volksvertegenwoordiger, aan minister
Brigitte Grouwels, betreffende de
frequentie van buslijn 17.**

De MIVB past de rittijden van haar buslijnen aan volgens de haalbare snelheden. Toch blijven er kwetsbare lijnen bestaan: lijn 34, 38, 64, 71 en 95 zijn de gevoeligste lijnen van het net wat betreft onregelmatigheid.

Om buslijn 95 te ontlasten, bestaat de mogelijkheid om de frequentie van buslijn 17 te verhogen waardoor inwoners van een uithoek van Brussel (de Bezemhoek) snel kunnen overstappen op de metro aan Beaulieu.

Mijn vragen:

- Wat is de regelmaat van buslijn 17? Hoe evolueerde deze regelmaat in 2010, 2011, 2012?
- Wat is de theoretische frequentie van buslijn 17 in de verschillende periodes? Wordt deze frequentie ook behaald? Waarom niet?
- Werd een verhoging van de frequentie van buslijn 17 onderzocht? Wat was de conclusie? Welke maatregelen werden genomen?
- Wat is de bezettingsgraad van buslijn 95? Wat is de bezettingsgraad van buslijn 17?
- Heeft u de wijziging van buslijn 17 na 20 uur en op zondagen zoals doorgevoerd in 2010 geëvalueerd? Wat was de conclusie? Welke maatregelen werden genomen?

RÉPONSE

La régularité de la ligne 17 se situe globalement parmi les bonnes lignes du réseau. Son taux habituel de ponctualité se situe vers les 90 % et est globalement stable dans le temps, hormis à la fin 2012, la ligne subissant les retards liés à de multiples chantiers menés sur son itinéraire.

La ligne circule de 6h00 à 20h00 en semaine et de 7h00 à 20h00 le samedi. Son intervalle de passage est de 12 minutes pendant les heures de pointe et de 15 minutes aux heures creuses. Le samedi, l'intervalle est de 15 minutes pendant l'après-midi et de 20 minutes le reste de la journée. Dans la pratique, la STIB constate que les intervalles sont assez bien respectés.

ANTWOORD

De regelmaat van lijn 17 behoort tot die van de betere lijnen van het net. Haar stiptheid ligt gewoontegetrouw rond de 90% en is stabiel in de tijd, met uitzondering van eind 2012, toen de lijn te kampen had met vertragingen door de vele werven op haar reisweg.

De lijn rijdt van 6 tot 20 uur in de week en van 7 tot 20 uur op zaterdag. De doorkomsttijd bedraagt 12 minuten tijdens de spitsuren en 15 minuten in de daluren. Op zaterdag is het interval 15 minuten in de namiddag en 20 minuten de rest van de dag. In de praktijk stelt de MIVB vast dat deze intervallen redelijk goed gerespecteerd worden.

La fréquentation de la ligne ne justifie pas actuellement de hausse de fréquence. Celle-ci pourrait être envisagée dans une optique de mise en valeur de cet itinéraire mais la STIB concentre actuellement ses efforts sur des lignes plus prioritaires en termes de besoins. En complément, il n'est pas inutile de préciser qu'aux heures de pointe il n'est matériellement plus possible d'injecter des véhicules supplémentaires sur le réseau, tout le parc étant déjà en service. La question sera reconsidérée dans le cadre du futur Plan directeur Bus que devra élaborer la STIB, conformément à son contrat de gestion.

La fréquentation de la ligne 17 est peu élevée, et est de l'ordre de la moitié de la capacité offerte, soit une vingtaine de passagers par bus au maximum. La ligne 95 est certes une ligne très fréquentée, particulièrement sur sa partie ixelloise, mais l'est beaucoup moins à mesure que l'on s'éloigne du centre-ville. Sur le tronçon commun de la ligne 95, il n'y est pas enregistré de situation de surcharge particulièrement problématique. Ceci nous fait dire que la 17 peut éventuellement jouer un rôle d'opportunité, pour un voyageur circulant uniquement sur le tronçon entre les places Keym et Wiener, mais certainement pas de soutien à la ligne 95, vu que celle-ci dispose à cet endroit de suffisamment de capacité disponible.

Comme vous le savez probablement, jusqu'avant 2006 la desserte de ce tronçon de Watermael-Boitsfort était assurée par la seule ligne 95 en soirée, toutes les 20 minutes. La création de la ligne 17 y a doublé l'offre en soirée, ce qui était très abondant, mais a dû être supprimé lorsqu'il a fallu rationaliser sur les coûts de fonctionnement de la STIB.

Du point de vue des charges, il n'y a aucun problème signalé et les voyageurs sont très peu nombreux à déplorer la suppression de la liaison avec le métro Beaulieu, sachant que d'autres lignes, comme les lignes 41 ou 94 offrent un lien entre Watermael-Boitsfort et le métro.

Het huidige gebruik van de lijn rechtvaardigt niet om de frequentie op te drijven. Dat zou overwogen kunnen worden in een optiek om de lijn te waarderen maar de MIVB concentreert haar middelen op meer prioritaire lijnen op vlak van de noden. Bijkomend is het nuttig te vermelden dat het tijdens de spitsuren niet mogelijk is om extra voertuigen op het net in te zetten, gezien het volledige park dan reeds in dienst is. De vraag zal herbekeken worden in het kader van het toekomstige richtplan Bus dat de MIVB zal uitwerken in overeenstemming met het beheerscontract.

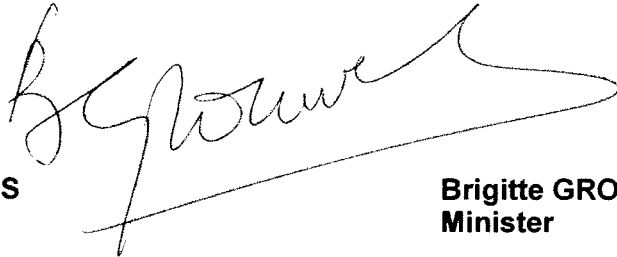
Het gebruik van lijn 17 ligt niet zo hoog en is van de grootteorde van de helft van de aangeboden capaciteit, te zeggen maximaal een twintigtal reizigers per bus. Lijn 95 is zeker een veelgebruikte lijn, in het bijzonder op het Elsense deel, maar is dat veel minder als men zich verwijderd van het stadscentrum. Op het gemeenschappelijke deel met lijn 95, wordt geen problematische overbelasting vastgesteld. Dit zou ons kunnen doen zeggen dat lijn 17 eventueel een opportuniteit zou zijn voor een reiziger die enkel reist op het stuk tussen het Keym- en Wienerplein, maar zeker niet als steun voor lijn 95, gezien dat ze op die plaats over voldoende capaciteit beschikt.

Zoals u waarschijnlijk weet werd de bediening van dat stuk van Watermaal-Bosvoorde voor 2006 enkel verzekerd door lijn 95 's avonds, elke 20 minuten. De creatie van lijn 17 heeft er het aanbod 's avonds verdubbeld, wat ruimschoots was, maar die moest geschrapt worden toen gerationaliseerd moest worden op de werkingskosten van de MIVB.

Op vlak van lasten werd geen enkel probleem gesignaleerd en waren er slechts weinig reizigers die de afschaffing van de verbinding met metrostation Beaulieu betreunden, wetende dat andere lijnen, zoals lijnen 41 of 94, een verbinding bieden tussen Watermaal-Bosvoorde en de metro.

La STIB estime néanmoins qu'avoir des itinéraires différents selon l'heure de la journée est un principe à éviter autant que possible, vu les risques de confusion auprès de la clientèle. La question méritera d'être reconsidérée dans le cadre du Plan directeur Bus.

De MIVB vindt echter dat verschillende reismogelijkheden afhankelijk van het uur van de dag een principe is dat zoveel mogelijk moet vermeden worden, gezien het risico op verwarring bij de klanten. De vraag verdient om herbekeken te worden in het kader van het richtplan Bus.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B. Grouwels', with a long horizontal stroke extending to the right.

Brigitte GROUWELS
Ministre

Brigitte GROUWELS
Minister

26-03-2013

int. 383

**Schriftelijke vraag van de heer Jef Van Damme aan mevrouw
Brigitte Grouwels, minister bevoegd voor openbaar vervoer,
betreffende de frequentie van buslijn 17**

De MIVB past de rittijden van haar buslijnen aan volgens de haalbare snelheden. Toch blijven er kwetsbare lijnen bestaan: lijn 34, 38, 64, 71 en 95 zijn de gevoeligste lijnen van het net wat betreft onregelmatigheid.

Om buslijn 95 te ontlasten, bestaat de mogelijkheid om de frequentie van buslijn 17 te verhogen waardoor inwoners van een uithoek van Brussel (de Bezemhoek) snel kunnen overstappen op de metro aan Beaulieu.

Mijn vragen:

- Wat is de regelmaat van buslijn 17? Hoe evolueerde deze regelmaat in 2010, 2011, 2012?
- Wat is de theoretische frequentie van buslijn 17 in de verschillende periodes? Wordt deze frequentie ook behaald? Waarom niet?
- Werde een verhoging van de frequentie van buslijn 17 onderzocht? Wat was de conclusie? Welke maatregelen werden genomen?
- Wat is de bezettingsgraad van buslijn 95? Wat is de bezettingsgraad van buslijn 17?
- Heeft u de wijziging van buslijn 17 na 20 uur en op zondagen zoals doorgevoerd in 2010 geëvalueerd? Wat was de conclusie? Welke maatregelen werden genomen?

Jef Van Damme
20 maart 2013