

~~davantage de places de stationnement pour les motos, mais pas sur les trottoirs. Dans notre contexte urbain, les piétons ont besoin de place. Les motos devraient donc être stationnées sur la chaussée, idéalement attachées à un anneau en U.~~

~~Si nous n'avions pas agi contre cette modification du Code de la route, nous aurions été à l'encontre du Plan Iris 2 et du Plan piéton, qui prévoient un espace de deux mètres au moins pour les piétons.~~

~~Nous voulons plus de places de stationnement pour les motards, mais pas au détriment des usagers les plus faibles.~~

~~Mme la présidente.- La parole est à M. Lootens-Stael.~~

~~M. Dominiek Lootens-Stael (en néerlandais).- Je constate que vous ne proposez aucune alternative à l'interdiction, telle que des places de stationnement pour les motos.~~

QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. JEF VAN DAMME

À MME EVELYNE HUYTEBROECK,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE L'ENVIRONNEMENT, DE
L'ÉNERGIE ET DE LA POLITIQUE DE
L'EAU, DE LA RÉNOVATION URBAINE,
DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE ET DU
LOGEMENT,

concernant "le nouveau plan de dispersion
des vols au-dessus de Bruxelles".

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

omdat we inhoudelijke bezwaren hadden. De Raad van State heeft ons daarin gevolgd.

Uiteraard moeten er meer parkeerplaatsen voor motorfietsen komen, maar niet op het voetpad. In de grootstedelijke context van Brussel worden trottoirs intensief gebruikt. Anderhalve meter voor voetgangers is onvoldoende. Daarom willen wij meer parkeerplaatsen voor motorfietsen op de openbare weg, liefst voorzien van omgekeerde U-ringen waaraan ze kunnen worden vastgemaakt.

Mochten we deze wijziging van de Wegcode ongemoeid hebben gelaten, dan zouden we ingegaan zijn tegen het Iris 2-plan en het Voetgangersplan, waarin we stellen dat er minstens twee meter vrije ruimte voor de voetgangers moet voorbehouden blijven. Overigens zou die wijziging op heel wat plaatsen in het gewest voor praktische problemen hebben gezorgd.

Wij willen meer parkeerplaatsen voor motorfietsen, maar niet ten koste van de zwakste weggebruikers, namelijk de voetgangers.

~~Mevrouw de voorzitter.- De heer Lootens-Stael heeft het woord.~~

~~De heer Dominiek Lootens-Stael.- Ik begrijp uit uw antwoord dat de gewestregering geen alternatieven aanreikt, zoals parkeerplaatsen voor motorfietsen. Als u een verbod uitvaardigt, moet u ook een alternatief bieden.~~

DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW MEVROUW EVELYNE
HUYTEBROECK, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RE-
GERING, BELAST MET LEEFMILIEU,
ENERGIE EN WATERBELEID, STADS-
VERNIEUWING, BRANDBESTRIJDING
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP EN
HUISVESTING,

betreffende "het nieuwe spreidingsplan voor
luchtverkeer boven Brussel".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Il y a deux ans et demi, vous aviez affirmé que vous alliez examiner le plan de dispersion des vols du secrétaire d'État de l'époque, Etienne Schouppe. J'estimais quant à moi que c'était un mauvais plan, dont les effets négatifs seraient ressentis par un nombre croissant de Bruxellois.*

Vous aviez confirmé mon impression en mars dernier : le plan entraînerait un accroissement de 20% à 30% des nuisances. Avant d'entreprendre quoi que ce soit, vous souhaitiez cependant privilégier la concertation avec le niveau fédéral.

(poursuivant en français)

Pour la troisième fois, le plan est lancé, cette fois par M. Wathelet, avec les mêmes remarques, les mêmes problèmes qu'il y a deux ans et demi : avec ce nouveau plan de vol, les Bruxellois seront davantage survolés, et spécifiquement la zone du canal, que le gouvernement considère pourtant comme une importante zone de développement de notre capitale. C'est aussi une zone très densément peuplée.

Pour la troisième fois, je vous pose donc la question : qu'allez-vous faire en tant que gouvernement, en tant que ministre, pour éviter que ce nouveau plan de vol ne s'établisse au détriment des Bruxellois ? J'espère que vous n'allez pas à nouveau me répondre que vous allez encore vous concerter, étudier... Nous en sommes à une phase critique : ce plan de vol doit être mis en oeuvre dès le 1er septembre 2012. J'espère que vous aurez d'ici là posé un acte pour vous y opposer. Votre administration a dit de même.

Mme la présidente.- La parole est à Mme Huytebroeck.

Mme Evelyne Huytebroeck, ministre (*en néerlandais*).- *L'annonce du secrétaire d'État fédéral M. Wathelet en a surpris plus d'un, car son plan ne tient pas compte de la concertation que nous avions avec lui.*

(Rumeurs)

En juin, nous avons pris connaissance de sa proposition de nouveau plan de dispersion. Avant d'avoir pu exprimer notre point de vue par courrier,

De heer Jef Van Damme.- *Tweeënhalf jaar geleden vroeg ik u naar uw standpunt over het nieuwe spreidingsplan van toenmalig staatssecretaris Etienne Schouppe. Ik vond het toen reeds een slecht plan, omdat vooral in de Kanaalzone meer Brusselaars de negatieve impact van dat spreidingsplan zouden ondervinden. U zei toen dat u het plan zou bestuderen.*

In maart van dit jaar stelde ik mijn vraag opnieuw. U hebt toen bevestigd wat ik vreesde, namelijk dat door het spreidingsplan inderdaad meer Brusselaars worden getroffen. Volgens de administratie zou er zelfs 20% tot 30% meer hinder zijn. Toch vond u het nog te vroeg om te reageren, omdat het overleg met de federale regering nog niet was afgerond. U hebt dus tweemaal gezegd dat u niets zou ondernemen en dat u nog overleg moest plegen en het dossier bestuderen.

(verder in het Frans)

Nu voert federaal staatssecretaris Wathelet dus een nieuw spreidingsplan in met dezelfde gebreken als het vorige. Er zullen immers meer vliegtuigen over de kanaalzone vliegen, hoewel die zeer dichtbevolkt is en door de regering als een belangrijke ontwikkelingszone wordt beschouwd.

Wat zal de regering doen om het nieuwe spreidingsplan aan de kaak te stellen? Hopelijk zult u niet antwoorden dat u gaat onderhandelen of studies laten uitvoeren. Het plan zou immers al van kracht worden op 1 september. U moet dringend iets doen.

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Huytebroeck heeft het woord.

Mevrouw Evelyne Huytebroeck, minister.- De aankondiging van de federale staatssecretaris van Mobiliteit Wathelet eerder deze week verbaasde velen. Het plan dat hij aankondigde, houdt immers geen rekening met het overleg dat wij met hem hadden.

(Rumoer)

We hadden in juni een ontmoeting met het kabinet van de federale staatssecretaris, waarbij wij kennis

nous avons appris par la presse qu'une décision avait été prise ou serait prise en septembre.

En résumé, nous sommes en désaccord sur plusieurs points importants : il n'y a pas de solution pour la période entre six et sept heures du matin, durant laquelle 60% des infractions sont constatées ; pour la route avec virage à gauche, M. Wathelet propose une trajectoire qui survole une plus grande partie de notre territoire et qui comporte en réalité deux virages à gauche ; davantage de très gros porteurs survoleraient le canal. M. Wathelet considère la zone du canal comme peu peuplée, ce que nous contestons. Il faut trouver des alternatives, par exemple davantage de vols au-dessus du ring.

(poursuivant en français)

Voilà ce que M. Picqué et moi-même écrivions dans notre lettre. Nous n'imaginions pas qu'il y aurait une communication que je regrette fortement parce que, dans ce dossier, les communications intempestives ont toujours miné un terrain déjà difficile. Le conseil que je donnerais à M. Wathelet sur un dossier que nous suivons depuis plus de dix ans et qui est semé d'embûches, c'est plutôt d'aller vers un accord global tant avec la Région flamande qu'avec la Région bruxelloise. N'oublions pas que nous avons déjà un accord de coopération sur l'Institut des nuisances sonores et sur la question de l'isolation des bâtiments. C'est donc d'un accord global dont nous avons besoin, sinon il y aura toujours des oppositions dans ce dossier sur lequel nous peinons depuis des années.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Je suis ravi d'entendre que nous sommes sur la même longueur d'onde. Que ferez-vous s'il ne suit pas votre conseil ?*

Mme la présidente.- La parole est à Mme Huytebroeck.

Mme Evelyne Huytebroeck, ministre.- Alors,

konden nemen van zijn voorstel voor een nieuw spreidingsplan. We waren van plan de heer Wathelet met een brief op de hoogte brengen van ons standpunt, maar voor we dat konden doen, vernamen we via de pers dat er al een beslissing genomen was of dat die zeker in september zou vallen.

Ik geef kort de belangrijkste punten uit het plan waarmee wij het niet eens zijn: er is geen oplossing voor de periode tussen zes en zeven uur 's ochtends, het moment waarop meer dan 60% van de overtredingen plaatsvindt; bij de route met linkse bocht worden nu Woluwe en de ooststrand overvlogen, maar de heer Wathelet stelt een route voor over een groter deel van het grondgebied, wat inhoudt dat er twee linkse bochten komen; er zouden meer vluchten met jumbojets boven het kanaal komen. Over de kanaalzone zegt de heer Wathelet dat dat een dunbevolkt gebied is, een uitspraak waar wij niet mee instemmen. Er moeten alternatieven worden gezocht, bijvoorbeeld meer vluchten boven de Ring.

(verder in het Frans)

Dat is wat de heer Picqué en ikzelf in onze brief hadden geschreven. We hadden nooit gedacht dat er een mededeling zou komen die we zo sterk moeten betreuren. Ongepaste mededelingen ondermijnen immers dit netelig dossier dat we al meer dan tien jaar volgen.

Ik zou de heer Wathelet dan ook willen aanraden om tot een algemeen akkoord te komen met zowel het Vlaams als het Brussels Gewest. Vergeet niet dat we reeds een samenwerkingsakkoord hebben over een instituut voor geluidshinder en over het isoleren van gebouwen.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het doet me plezier dat we op dezelfde lijn zitten. Wat zult u doen als hij uw raad niet volgt?

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Huytebroeck heeft het woord.

Mevrouw Evelyne Huytebroeck, minister (in het

c'est très simple. Nous allons faire légalement ce qui se fait depuis des années : les compagnies aériennes qui sont en infraction par rapport à l'arrêté bruit seront sanctionnées. C'est évidemment dommage pour les compagnies aériennes, puisqu'elles suivent des routes qui ont été imposées par le pouvoir fédéral, mais qui contreviennent à la législation régionale. Or, loin de nous l'envie de prendre en tenaille ces compagnies, qui sont victimes du manque d'harmonisation de nos différentes législations. C'est forcément déplorable.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme.- Nous comptons sur vous.

Frans).- *Het is eigenlijk eenvoudig. We zullen dezelfde maatregelen blijven nemen die we nu al jaren gebruiken: luchtvaartmaatschappijen die de geluidsnormen overtreden, krijgen een boete. Het klopt dat ze de routes moeten volgen die de federale overheid hun oplegt, maar ze overtreden nu eenmaal de gewestelijke regelgeving. Het federale beleid is niet afgestemd op de gewestelijke regels en daar worden ze jammer genoeg de dupe van.*

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme *(in het Frans).*- *We rekenen op u.*

~~QUESTION D'ACTUALITÉ DE M. ANDRÉ
DU BUS DE WARNAFFE~~

~~DRINGENDE VRAAG VAN DE HEER
ANDRÉ DU BUS DE WARNAFFE~~

~~À MME EVELYNE HUYTEBROECK,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DE L'ENVIRONNEMENT, DE
L'ÉNERGIE ET DE LA POLITIQUE DE
L'EAU, DE LA RÉNOVATION URBAINE,
DE LA LUTTE CONTRE L'INCENDIE ET
L'AIDE MÉDICALE URGENTE ET DU
LOGEMENT,~~

~~AAN MEVROUW EVELYNE
HUYTEBROECK, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE RE-
GERING, BELAST MET LEEFMILIEU,
ENERGIE EN WATERBELEID, STADS-
VERNIEUWING, BRANDBESTRIJDING
EN DRINGENDE MEDISCHE HULP EN
HUISVESTING,~~

~~concernant "l'adoption par le gouvernement
de l'avant-projet du Code bruxellois de l'air,
du climat et de la maîtrise de l'énergie".~~

~~betreffende "de goedkeuring door de
regering van het voorontwerp van het
Brussels Wetboek voor lucht, klimaat en
energiebeheer".~~

Mme la présidente.- La parole est à M. du Bus de Warnaffe.

Mevrouw de voorzitter.- De heer du Bus de Warnaffe heeft het woord.

M. André du Bus de Warnaffe.- Mme la ministre, nous avons appris que vous aviez beaucoup travaillé. Dans ce Code bruxellois pour l'air, le climat et la maîtrise de l'énergie, deux aspects m'intéressent plus particulièrement.

De heer André du Bus de Warnaffe *(in het Frans).* *U hebt hard gewerkt aan het nieuwe Brussels Wetboek voor lucht, klimaat en energiebeheer. Ik had graag wat meer uitleg gehad over twee aspecten ervan.*

Le premier est la mise en conformité des normes sur la qualité de l'air. Cette mise en conformité respecte-t-elle les directives européennes en la matière ? Le deuxième concerne la diminution des places de parking attachées aux immeubles de bureaux dans le centre ville, ce qui s'inscrit dans le cadre de la mobilité. Dans quelle mesure cette

Voldoen de luchtkwaliteitsnormen aan de Europese richtlijnen?

Komt de vermindering van het aantal parkeerplaatsen bij kantoorgebouwen in het stadseentrum overeen met de regeringsverklaringen? Over hoeveel