

d'accompagnement composé de l'AVCB, de Bruxelles Mobilité et de mon cabinet procédera également à une évaluation de l'appel à projets au regard de l'enthousiasme qu'il aura suscité et des résultats obtenus.

M. le président.- La parole est à M. Albishari.

M. Aziz Albishari.- Il me semble que vous n'avez pas répondu à la question du budget global inscrit. Vous avez parlé de maximum 15.000 euros par projet. Je voudrais avoir une idée du nombre de projets que vous anticipez.

Vous avez parlé de trois jours par semaine. C'est étonnant mais pour l'organisation des parents, c'est peut-être ce qu'il faut.

Pourriez-vous préciser la relation avec les communes dans le cadre de cet appel à projets ? Elles doivent être à l'initiative et pouvoir collaborer. Il y a parfois des difficultés relationnelles entre certaines communes et certains réseaux. Comment pourrait-on contourner ces difficultés pour éviter de privilégier le réseau d'enseignement communal - dont je suis un grand défenseur - au détriment des autres réseaux.

Enfin, je vous invite à rendre cette démarche plus visible car elle est importante et gagnerait à se propager.

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État.- Le budget est prévu pour six projets à 15.000 euros chacun.

Les communes mettront le coordinateur à disposition pour vérifier que le projet est bien exécuté et pour en assurer l'accompagnement soit avec du personnel communal, soit avec des seniors. Toute l'organisation sera aussi gérée par la commune.

- *L'incident est clos.*

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À M. BRUNO DE LILLE, SECRÉTAIRE

De voorzitter.- De heer Albishari heeft het woord.

De heer Aziz Albishari (in het Frans).- *U beantwoordde mijn vraag over het budget niet. U sprak van maximaal 15.000 euro per project. Hoeveel projecten verwacht u?*

U had het over drie dagen per week. Dat is eigenaardig, maar misschien is dat wel wat de ouders vragen.

Wat is de rol van de gemeenten bij deze projectoproep? Zij moeten het initiatief nemen en eraan meewerken. Soms hebben gemeenten en netwerken geen affiniteit met elkaar. Hoe kunnen we vermijden dat het netwerk van het gemeentelijk onderwijs waarvan ik een groot voorstander ben, wordt begunstigd ten nadele van de andere netwerken?

Tot slot zou dit initiatief meer ruchtbaarheid moeten krijgen.

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris (in het Frans).- *Het budget volstaat voor zes projecten van elk 15.000 euro.*

De gemeenten stellen hun coördinator ter beschikking. Die zal nagaan of het project naar behoren wordt uitgevoerd. Hij is ook verantwoordelijk voor de organisatie van de begeleiding door gemeentepersoneel of senioren.

- *Het incident is gesloten.*

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN DE HEER BRUNO DE LILLE,

D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DE LA SIMPLIFICATION ADMINISTRATIVE,

concernant "l'instauration et le respect de l'interdiction des quads".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (*en néerlandais*).- *Les quads ont un impact négatif sur le cadre de vie. Selon moi, ils n'ont pas leur place en ville.*

Face aux carences de la législation, un arrêté royal a été publié afin d'introduire un panneau de signalisation C6 permettant d'interdire les quads.

Lors de la commission du 5 octobre 2011, nous apprenions que la Conférence des bourgmestres s'était accordée sur l'instauration d'une interdiction générale des quads. Rien ne nous empêche donc de placer des panneaux d'interdiction aux frontières de la Région.

Avez-vous pris des mesures visant à instaurer l'interdiction générale des quads en Région bruxelloise ? Où s'applique précisément cette interdiction ? Y a-t-il des exceptions ? Combien de panneaux ont-ils été ou seront-ils placés ? Où ont-ils été ou seront-ils placés ?

Avez-vous contacté les communes afin de savoir où placer les panneaux ? Combien de communes ont-elles réagi ?

Lors de la commission du 5 octobre, vous vous disiez également favorable à un renforcement des contrôles. Vous évoquiez la possibilité d'autoriser des agents communaux et/ou régionaux à constater les infractions et à appliquer des sanctions administratives.

Avez-vous pris des mesures concrètes pour renforcer les contrôles si l'interdiction devait être introduite ? Avez-vous veillé à ce que des fonctionnaires communaux ou régionaux puissent constater les infractions ? Avez-vous consulté les communes ?

STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET MOBILITEIT, OPENBAAR AMBT, GELIJKE KANSEN EN ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING,

betreffende "de invoering en naleving van het quadverbod".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Het is duidelijk dat quads een negatieve invloed hebben op de leefomgeving. Ze veroorzaken een onveiligheidsgevoel, geluidsoverlast enzovoort. Er zijn vaak problemen met het rijgedrag van bestuurders. Volgens mij horen quads niet thuis in de stad.

Omdat de wetgeving niet bleek te volstaan om quads te kunnen verbieden, werd een koninklijk besluit uitgevaardigd om een verkeersbord C6 in te voeren dat een verbod op quads mogelijk maakt.

Tijdens de commissie van 5 oktober 2011 vernamen we dat de Conferentie van Burgemeesters het eens was geworden over de invoering van een algemeen quadverbod. Niets verhindert ons dus om het verbod in te voeren door borden te plaatsen aan de gewestgrenzen. In totaal zijn er 39 gewestelijke invalswegen, naast een aantal gemeentelijke invalswegen.

Hebt u maatregelen genomen voor de invoering van een algemeen quadverbod in het Brussels Gewest? Waar geldt dat verbod precies? Zijn er uitzonderingen? Hoeveel borden hebt u geplaatst en zult u nog plaatsen? Waar staan ze of moeten ze nog geplaatst worden?

Hebt u de gemeenten gecontacteerd om na te gaan waar de borden moeten worden geplaatst? Hoeveel gemeenten reageerden op uw vraag?

Op de commissievergadering van 5 oktober zei u tevens dat u voorstander bent van meer controle om de pakkans te vergroten. U zei dat het mogelijk is om gemeentelijke en/of gewestelijke ambtenaren de bevoegdheid te geven om parkeerovertredingen en dergelijke vast te stellen en om met administratieve sancties te werken, in plaats van met vervolgingen.

M. le président.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État (en néerlandais). - *L'année dernière, j'ai signalé dans cette commission que j'étais partisan d'une interdiction totale des quads en Région de Bruxelles-Capitale. Ces véhicules ne sont pas destinés à être utilisés sur la voie publique. Ils ont un impact négatif direct sur la qualité de vie et, surtout, sur le sentiment de sécurité dans la ville.*

Un arrêté royal relatif au panneau d'interdiction C6 a entre-temps été publié. Les gestionnaires de voirie doivent maintenant placer les panneaux sur les routes dont ils sont responsables. Afin de limiter au maximum le nombre de panneaux, il semble que la création d'une grande zone pour la Région de Bruxelles-Capitale soit la meilleure approche. Dans ce cadre, les quatorze communes de la périphérie et la Région doivent installer un panneau sur toutes les routes qui touchent ou dépassent les limites territoriales de la Région.

J'ai demandé aux gestionnaires de voirie concernés de s'en occuper. Simultanément, j'ai proposé à ma collègue, Mme Grouwels, d'organiser une concertation entre les conseillers en mobilité des différentes communes concernées et la Région afin d'organiser cette interdiction de manière coordonnée.

Il est préférable d'organiser en une seule fois l'interdiction sur tout le territoire, tout en veillant à annoncer l'interdiction et à se concerter avec la police pour la répression. Lorsque les panneaux seront installés, la police, et éventuellement la justice, se chargeront de la répression à court terme.

En ce qui concerne la répression en question, l'accord institutionnel conclu au niveau fédéral offre certaines possibilités : les Régions pourront, à l'avenir, agir de manière complémentaire en ce qui concerne la répression des infractions aux règles

Hebt u concrete maatregelen genomen om de pakkans van quadrijders te vergroten als het quadverbod zou worden ingevoerd? Hebt u ervoor gezorgd dat gemeentelijke of gewestelijke ambtenaren de overtredingen kunnen vaststellen, zoals u aankondigde in oktober? Hebt u overleg gepleegd met de gemeenten?

De voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris.- Ik heb vorig jaar inderdaad in de commissie aangegeven dat ik voorstander ben van een volledig verbod op quads in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Die voertuigen zijn niet gemaakt voor de openbare weg, maar wel voor een sportieve en nerveuze rijstijl. Ze hebben een onmiddellijke negatieve impact op de levenskwaliteit en vooral op het veiligheidsgevoel, enerzijds omwille van de lawaaihinder en anderzijds omwille van de vaak onaangepaste rijstijl van de bestuurders.

Intussen is een koninklijk besluit uitgevaardigd, dat het verkeersbord C6 invoert. Het is nu aan de wegbeheerders om borden te plaatsen op de wegen waarvoor zij verantwoordelijk zijn. Om de toename van het aantal borden zo veel mogelijk te beperken, lijkt het creëren van één grote verbodszone voor Brussel de beste aanpak. Daarbij moeten de 14 randgemeenten en het gewest op alle wegen die aan een gewestweg raken of de grens oversteken, een bord plaatsen voor het verkeer dat het gewest binnenrijdt.

Ik heb de betrokken wegbeheerders aangeschreven om hen te vragen tot actie over te gaan. Tegelijk heb ik mijn collega, minister Grouwels, die vanuit haar bevoegdheid verantwoordelijk is voor het plaatsen van de borden op de gewestwegen, voorgesteld overleg te organiseren om het verbod op gecoördineerde wijze te laten verlopen.

Het overleg met de mobiliteitsadviseurs van de betrokken gemeenten en het gewest zou zeer binnenkort worden georganiseerd. De timing waarbinnen men het nodige zal realiseren, zal op de overlegvergadering worden bepaald, maar we vermoeden dat de verkeersborden er voor het einde van dit jaar zullen staan. Het verbod wordt best in één keer op het hele gewestelijke grondgebied ingesteld. De bekendmaking van de nieuwe maatregel en het politieoptreden voor de

du Code de la route qui relèvent de leur compétence. Mais avant cela, quelques textes réglementaires devront encore être promulgués.

Il ne sera cependant pas possible aux communes d'imposer des sanctions administratives en la matière.

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme *(en néerlandais).*- Depuis octobre, il n'y a donc pas encore eu de concertation avec les gestionnaires de voirie. Vous parlez uniquement d'une concertation entre les quatorze communes périphériques et la Région bruxelloise.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État *(en néerlandais).*- Non, je parle des quatorze communes bruxelloises qui bordent la frontière régionale.

M. Jef Van Damme *(en néerlandais).*- Il me semble relativement simple d'identifier les axes régionaux pénétrants et de formuler une proposition concrète à cet égard.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État *(en néerlandais).*- Le problème, c'est que chaque commune est compétente pour placer les panneaux sur son territoire, et la Région veut qu'ils soient placés en une fois. J'ai demandé aux communes et à Mme Grouwels d'organiser la concertation dans les plus brefs délais.

handhaving van het verbod moeten in heel het gewest worden gegarandeerd.

Eens de borden zijn geplaatst, zal de handhaving op korte termijn door de politie en eventueel ook door het parket worden verzekerd. Niets houdt de politie tegen om, zodra de borden geplaatst zijn, op te treden.

Voor het vergroten van de pakkans voorziet het akkoord met de federale overheid in een aantal mogelijkheden. De gewesten zullen in de toekomst immers aanvullend kunnen optreden op het vlak van de handhaving van de verkeersregels waarvoor ze bevoegd zijn. De eerste stap is al gezet. Voor het zover is, moeten echter nog heel wat regelgevende teksten worden uitgevaardigd.

Ter zake zullen geen gemeentelijke administratieve sancties kunnen worden opgelegd, aangezien we intussen weten dat er geen uitbreiding van de gemeentelijke administratieve sancties komt.

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U zegt eigenlijk dat er sinds oktober nog geen overleg geweest is met de wegbeheerders. U spreekt enkel over overleg tussen de veertien randgemeenten en het Brussels Gewest.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris.- Neen, ik bedoel de veertien Brusselse gemeenten die aan de gewestgrens liggen.

De heer Jef Van Damme.- Het lijkt mij vrij eenvoudig om te kijken welke gewestwegen Brussel binnenkomen en daarover een concreet voorstel te doen.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris.- Dat is niet het probleem. Mobiel Brussel heeft dat al onderzocht, maar elke gemeente blijft wel bevoegd om de borden op haar grondgebied te plaatsen. Nu wil het gewest graag dat alles in een keer gebeurt. Het heeft immers geen zin om dergelijke borden in één gemeente te plaatsen als een andere gemeente dat nog niet doet. Daarom heb ik de gemeenten en mevrouw Grouwels gevraagd om het overleg zo spoedig mogelijk te organiseren, zodat alle borden in een keer geplaatst kunnen worden.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Après six mois, il est temps.*

- L'incident est clos.

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

À M. BRUNO DE LILLE, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DE LA SIMPLIFICATION ADMINISTRATIVE,

concernant "l'état d'avancement du plan pour le transport de marchandises".

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Le projet du BILC a été abandonné début 2010. Un projet semblable est envisagé depuis lors sur le site de Schaerbeek-Formation.*

En janvier 2011, vous annonciez l'élaboration d'un plan destiné à améliorer le transport des marchandises en Région bruxelloise tout en limitant les nuisances pour le Bruxellois.

Le 24 mars 2011, vous annonciez dans De Tijd que ce plan serait achevé pour fin 2011. En juin 2011, la ministre Grouwels lançait un marché public pour une étude de faisabilité d'un tram cargo - un système qui a déjà été expérimentée à Paris, Dresde et Vienne - à Schaerbeek-Formation.

Il reste beaucoup à faire pour organiser le transport durable des marchandises dans la ville. Il importe surtout que les derniers kilomètres parcourus le soient à l'aide de véhicules propres.

Quel est l'état d'avancement du plan pour le transport de marchandises, qui aurait déjà dû être prêt à la fin de l'année dernière ? Quelle est la cause du retard accumulé et combien de temps celui-ci va-t-il persister ?

De heer Jef Van Damme.- Na zes maanden mag dat overleg er wel eens van komen.

- Het incident is gesloten.

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN DE HEER BRUNO DE LILLE, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET MOBILITEIT, OPENBAAR AMBT, GELIJKE KANSEN EN ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING,

betreffende "de stand van zaken van het goederenvervoerplan".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Begin 2010 werden de plannen voor het BILC op de voorziene locatie afgevoerd. Sindsdien wordt er nagedacht over een gelijkaardig project op het terrein van Schaarbeek-Vorming.

In januari 2011 kondigde u dan weer aan dat er werd gewerkt aan een goederenvervoerplan dat enerzijds het goederenverkeer in het Brussels Gewest beter moet organiseren en anderzijds de overlast voor de Brusselaar moet beperken. Afsproken leveringstijden en specifieke leveringszones behoren tot de mogelijkheden.

Op 24 maart 2011 meldde u in De Tijd dat het goederenvervoerplan eind 2011 klaar zou zijn. In juni 2011 schreef minister Brigitte Grouwels een openbare aanbesteding uit voor een haalbaarheidsstudie voor een HST-vrachttam op Schaarbeek-Vorming.

Parijs startte dan weer op 14 november 2011 een proefproject voor vrachttams om de uitstoot van uitlaatgassen te reduceren. Ook Dresden en Wenen hebben gelijkaardige tests uitgevoerd. Gent overwoog blijkbaar ook een test, maar het tramnetwerk bleek al overbelast.