

*Présidence : Mme Carla Dejonghe, première vice-présidente.
Voorzitterschap: mevrouw Carla Dejonghe, eerste ondervoorzitter.*

INTERPELLATIONS

Mme la présidente.- L'ordre du jour appelle les interpellations.

INTERPELLATION DE M. JEF VAN DAMME

À M. BRUNO DE LILLE, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE LA MOBILITÉ, DE LA FONCTION PUBLIQUE, DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES ET DE LA SIMPLIFICATION ADMINISTRATIVE,

concernant "les aspects de mobilité liés aux grands projets dans le nord de Bruxelles.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Le certificat d'environnement délivré par la Région en décembre 2011 pour le projet de centre commercial Just under the Sky au nord de Bruxelles est assorti d'exigences strictes notamment sur le plan de la mobilité et du transport des marchandises. Les déplacements en voiture des chalands ne devrait pas dépasser 50%, ce qui est relativement peu pour un centre commercial de cette ampleur.*

Quant au projet du Heysel, l'accord de gouvernement stipule qu'il convient de veiller particulièrement à l'impact de ce projet sur le tissu urbain, l'habitabilité et la mobilité.

Quelle sont les mesures prises sur le plan de la mobilité ? Des mesures ont-elles été prises en vue de la mise en place d'un plan de circulation pour les entreprises et les marchandises ? Une limitation de la surface commerciale est-elle envisagée ? Des mesures sont-elles prévues au niveau des transports publics, du stationnement et des cyclistes ?

INTERPELLATIES

Mevrouw de voorzitter.- Aan de orde zijn de interpellaties.

INTERPELLATIE VAN DE HEER JEF VAN DAMME

TOT DE HEER BRUNO DE LILLE, STAATSSECRETARIS VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST, BELAST MET MOBILITEIT, OPENBAAR AMBT, GELIJKE KANSEN EN ADMINISTRATIEVE VEREENVOUDIGING,

betreffende "de mobiliteitsaspecten van grote projecten in het Noorden van Brussel".

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- In december 2011 leverde de Brusselse regering een milieuattest af voor Just under the Sky, het shoppingcentrum in het noorden van Brussel in de buurt van de Van Praetbrug. Als bevoegd staatssecretaris benadrukte u dat er strenge mobiliteitseisen aan het attest werden gekoppeld. Die eisen bevatten een mobiliteits- en goederenvervoerplan, betalende parkings, terugbetaling van de openbaarvervoertickets en een fietsparking met 250 plaatsen. Het mobiliteitsplan moet ervoor zorgen dat maximum 50% van de klanten met de wagen naar Just Under The Sky komt. Dat is relatief weinig voor een dergelijk shoppingcentrum.

In Maastricht heeft de overheid zowel invloed op het drukken als op het opvoeren van de prijs voor betalend parkeren in de handelswijken. In het gewestelijk regeerakkoord staat dat de regering "de vestiging van een winkelcentrum op het Heizelplateau zal bevorderen en daarbij bijzondere aandacht zal besteden aan de weerslag op het Brusselse stadsweefsel, de woonbaarheid van de

Discussion

Mme la présidente.- La parole est à Mme Jodogne.

Mme Cécile Jodogne.- La zone de Schaerbeek-Formation fait l'objet d'un schéma directeur en cours d'élaboration. Il y aura encore plus d'incidences que dans le simple projet Just under the Sky. Comment va-t-on intégrer, au niveau de la mobilité, une augmentation de la densité due au nouveau centre commercial, mais aussi à toutes les autres occupations qui vont se développer dans la zone de Schaerbeek-Formation juste de l'autre côté du pont Van Praet ? On ne parle plus de stade, mais bien de logements, de bureaux, de commerces et d'autres activités économiques. Schaerbeek-Formation me semble être un enjeu important à concilier avec Just under the sky en termes de mobilité et d'accessibilité.

Au niveau du Plan régional d'affectation du sol (PRAS) démographique, là aussi, considérons non seulement le projet Just under the Sky, mais toute la zone qui environne ce site, car il y a des modifications prévues par le PRAS démographique. Il s'agit d'intégrer ces éléments dans notre réflexion sur la mobilité. Ce nouveau pôle commercial ne s'insère pas au milieu de nulle part, mais dans un tissu urbain qui, s'il n'est pas encore très dense, est amené à très fort se développer dans les années à venir.

Il est donc important de pouvoir envisager des plans de mobilité qui vont au-delà de ce qu'a prévu l'étude d'incidence faite dans le cadre de la demande du certificat d'urbanisme pour ce projet. Pour rappel, ce rapport sous-estimait les conséquences du projet sur la mobilité. Dans un

wijk en de mobiliteitskwesities."

Wat is de stand van zaken van de mobiliteitsstudies en -maatregelen? Zijn er al plannen opgesteld? Hebt u al stappen ondernomen om ervoor te zorgen dat er een goederen- en een bedrijfsvervoerplan is? Wordt er werk gemaakt van een beperking van de winkeloppervlakte? Worden er maatregelen genomen op het vlak van het parkeer-, fiets en openbaarvervoerbeleid? Het is belangrijk om daar nu al mee te beginnen om te vermijden dat men achteraf voor voldongen feiten wordt geplaatst.

Bespreking

Mevrouw de voorzitter.- Mevrouw Jodogne heeft het woord.

Mevrouw Cécile Jodogne (in het Frans).- Zal men op de site van Schaarbeek-Vorming rekening houden met de verhoogde verkeersintensiteit die het nieuwe winkelcentrum alsook alle andere activiteiten aan de overkant van de Van Praetbrug met zich mee zullen brengen? Het gaat om woningen, kantoren, handelszaken en andere economische activiteiten. Mij lijkt het belangrijk dat Schaarbeek-Vorming en het project Just under the Sky op vlak van mobiliteit en toegankelijkheid op elkaar worden afgestemd.

Op het niveau van het demografisch Gewestelijk Bestemmingsplan (GBP) mogen we niet enkel rekening houden met Just under the Sky, maar moeten we ook kijken naar de hele zone errond. Dit nieuwe winkelcentrum zal een plaats krijgen in het midden van dicht stadsweefsel, dat zich bovendien de komende jaren nog sterk zal ontwikkelen.

Daarom is het belangrijk mobiliteitsplannen op te stellen die verder gaan dan de effectenstudie voor het project, die onder meer de impact op de mobiliteit onderschat. Zo liet de gemeente Schaarbeek weten dat er aanzienlijke gevolgen zullen zijn op grote verkeersassen zoals de Lambermontlaan.

Op het vlak van mobiliteit moeten we een globale visie uitwerken voor de Heizel, Schaarbeek-Vorming en Just under the Sky.

avis, la commune de Schaerbeek a notamment souligné les incidences sur les grands axes comme le boulevard Lambert. Cet avis faisait diverses propositions qui touchaient justement l'autre côté du boulevard.

Il est primordial aujourd'hui, en termes de mobilité, d'élargir le périmètre de réflexion pour dépasser le plateau du Heysel et penser le développement à venir en tenant compte de Schaerbeek-Formation et la nouvelle zone du PRAS démographique autour du projet Just under the Sky.

Mme la présidente.- La parole est à M. De Lille.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État.- Je commencerai par répondre rapidement à votre dernière remarque. En ce qui concerne Schaerbeek-Formation, même si nous restons évidemment attentifs, il est difficile de s'exprimer sur une réalité qui n'existe pas encore. Ce schéma directeur est en cours d'élaboration, mais est loin d'être prêt.

En ce qui concerne le PRAS démographique, une enquête publique est en cours. J'invite donc chacun d'entre vous à formuler vos remarques dès à présent.

(poursuivant en néerlandais)

Les deux projets de centres commerciaux sont développés sur le territoire de la Ville de Bruxelles. C'est à celle-ci qu'il revient d'octroyer les permis d'urbanisme.

La Région n'est pas indifférente au développement de ces deux projets, pour des raisons socioéconomiques et par rapport aux enjeux de la mobilité. Ces projets sont situés en outre sur des sites bien desservis par les transports publics. Elle est impliquée dans les deux projets, puisque les permis d'environnement sont délivrés par Bruxelles Environnement.

Le certificat d'urbanisme concernant le projet Just under the Sky délivré par la Ville de Bruxelles est assorti d'exigences en matière de circulation. Un schéma de circulation pour les piétons, les cyclistes, les PMR et les véhicules autour des bâtiments devra notamment être ajouté à la demande de permis.

Mevrouw de voorzitter.- De heer De Lille heeft het woord.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris *(in het Frans).*- *Het is moeilijk om nu al veel te zeggen over Schaarbeek-Vorming. Het richtschema is verre van klaar.*

Over het demografisch GBP loopt nu een openbaar onderzoek. Iedereen kan dus zijn opmerkingen meedelen.

(verder in het Nederlands)

In antwoord op de vragen van de heer Van Damme, wil ik om te beginnen de puntjes even op de i zetten. De bouw van de twee winkelcentra in kwestie staat gepland op terreinen van de stad Brussel. Ik denk daarom dat u zelf beter op de hoogte bent van deze projecten, aangezien de sp.a lid is van het schepencollege van de stad Brussel, die nauw bij de kwestie betrokken is.

Ik heb er wel voor gezorgd dat ik uw vragen kan beantwoorden. Het project Just under the Sky is in handen van een privéprojectleider, daarom geeft de stad Brussel de stedenbouwkundige vergunning af.

Het project op de Heizelvlakte is een initiatief van de stad Brussel. Het terrein is eigendom van de gemeente en het project moet zorgen voor een heropleving, onder meer door de vestiging van een winkelcentrum.

Het Brussels Gewest staat natuurlijk niet onverschillig tegenover de projecten, die belangrijke gevolgen kunnen hebben op sociaal-economisch vlak en ook wat mobiliteit betreft. De winkelcentra zullen immers heel wat bijkomend verkeer genereren, hoewel beide sites nu al vlot

La demande de permis d'urbanisme a été déposée et le dossier est examiné par l'Administration de l'aménagement du territoire et du logement (AATL). Le fonctionnaire délégué pour les aspects spécifiques mentionnés consultera Bruxelles Mobilité avant de remettre son avis.

Il appartiendra au demandeur de proposer un schéma de circulation autour du site et il appartiendra à l'instance qui délivre le permis, dans ce cas le collège scabinal de la Ville de Bruxelles, de l'approuver ou non.

Le gouvernement a également délivré un certificat d'environnement qui reprend plusieurs exigences, et notamment un schéma de circulation qui sera réalisé autour des bâtiments pour les piétons, les cyclistes les PMR et les véhicules. La part modale des déplacements automobiles devra, dans un délai raisonnable, être réduite à 50 % au plus.

En ce qui concerne le plan de marchandises, le certificat d'environnement impose des exigences concernant la sécurité des usagers faibles, la circulation sur les trottoirs, le chargement et le déchargement des marchandises, l'accès des poids lourds. Le charroi lié à l'exploitation du pôle sera organisé de manière à privilégier dans la mesure du possible la voie d'eau ou la voie ferrée. Le demandeur veillera à privilégier l'utilisation de modes de transport à faible impact environnemental dans le développement de ses services.

Afin de favoriser l'usage des transports publics et des modes de déplacements doux, le certificat prévoit un système de remboursement aux clients des tickets de transport en commun ; la mise à disposition d'une station Villo, la création de 260 emplacements de stationnement pour vélo, la mise en place d'un plan de déplacement d'entreprise. Il réduit enfin de 127 places le stationnement sur le parking.

Le demandeur devra, à sa demande de permis joindre un plan de mobilité démontrant qu'il va atteindre, dans des délais raisonnables, l'objectif de part modale de 50% maximum de voitures, qu'il favorise le transfert modal et qu'il gère le transport des marchandises et la question des livraisons dans une optique durable.

Ces plans sont soumis à l'approbation de

bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.

Aangezien Leefmilieu Brussel de nodige milieuvergunningen afgeeft, wordt ook het gewest betrokken in de uitwerking van de projecten.

Voor het project Just under the Sky zijn er in het stedenbouwkundige attest dat door de stad Brussel werd afgegeven, een aantal vereisten vastgelegd met betrekking tot verkeer. Er moeten onder meer de volgende documenten aan de stedenbouwkundige aanvraag worden toegevoegd:

- een verkeersschema voor voetgangers, fietsers, personen met een beperkte mobiliteit (PBM's) en voertuigen rond de gebouwen, dat snel verkeer en langzaam verkeer van elkaar scheidt, in verbinding met de belendende bebouwing en de omliggende activiteiten;

- een nota met de openingstijden van de semi-openbare ruimten;

- een nota met de veiligheidsmaatregelen op de site van de handelspool.

De stedenbouwkundige aanvraag werd onlangs ingediend. Het dossier wordt momenteel onderzocht door het Bestuur voor Ruimtelijke Ordening en Huisvesting (BROH). Na raadpleging van Mobiel Brussel over het mobiliteitsaspect zal de gemachtigd ambtenaar zijn advies uitbrengen.

Het is de taak van de aanvrager om een verkeersschema voor te leggen voor de site. De instantie die de vergunning aflevert, in dit geval het schepencollege van de stad Brussel, beslist dan om het schema al dan niet goed te keuren.

Er werd ook reeds een milieuattest aangevraagd. Op basis daarvan heeft de regering een milieuattest afgeleverd, verbonden aan de volgende vereisten:

- aan de milieuvergunningsaanvraag moet een verkeersschema worden toegevoegd voor voetgangers, fietsers, personen met een beperkte mobiliteit (PBM's) en voertuigen rond de gebouwen in verbinding met de belendende bebouwing en de omliggende activiteiten;

- het modale aandeel van het aantal personenwagens in de verplaatsingen moet binnen een aannemelijke termijn dalen tot maximaal 50%.

l'administration régionale dans le cadre de l'examen de la demande de permis d'environnement. A cet égard, je ne puis que vous renvoyer vers Bruxelles Environnement, l'instance qui délivre le permis.

Concernant le projet sur le plateau du Heysel, le gouvernement est bien entendu attentif à l'impact du projet sur les questions commerciales et de mobilité, conformément à l'accord de gouvernement.

À ce propos, la Région est en concertation avec la Ville de Bruxelles afin d'intégrer les préoccupations de mobilité dans le processus de marché public qui doit être lancé prochainement concernant la construction du centre commercial. Dans ce cadre, le gouvernement, conformément aux objectifs du plan Iris 2, demande que soient établis un objectif modal précis, un plan de mobilité, et un plan du transport de marchandises. Il demande également que des mesures soient appliquées en vue de favoriser les déplacements à pied, à vélo et en transport en commun.

Puisque les procédures de marché public n'ont pas encore été lancées, je ne puis à ce stade vous fournir des éléments plus précis concernant l'état de nos concertations avec la Ville. Tant la Ville de Bruxelles que la Région veulent que le projet puisse être considéré comme un exemple en matière d'architecture et de développement durable. Elles seront très attentives notamment à la qualité des solutions proposées en termes d'accessibilité pour les modes actifs piétons et cyclistes et en transports publics en priorité par rapport à la voiture.

J'espère à cet égard que les représentants de votre parti qui siègent dans la majorité à la Ville de Bruxelles nous aideront dans cette voie, tant lors de la délivrance prochaine du permis d'urbanisme pour le projet Just under the Sky que dans la définition des conditions des marchés publics relatifs notamment au centre commercial du Heysel.

Cette volonté régionale sera confirmée par les conditions que nous imposerons dans le cadre de la délivrance et du contrôle du permis d'environnement.

Er moet een plan worden opgesteld voor het behalen van deze doelstelling.

Wat het goederenvervoerplan betreft, legt het milieuattest eveneens enkele voorwaarden op.

De veiligheid van de zwakke weggebruikers moet worden gewaarborgd. Bij leveringen mag de doorgang op de voetpaden niet worden belemmerd. Goederen moeten worden geladen en gelost buiten de piekuren en op de daarvoor voorziene plaatsen, niet op de openbare weg. Vrachtwagens en andere voertuigen van leveranciers mogen alleen die toegangswegen gebruiken die zijn voorbehouden voor leveringen op de site. Ze mogen alleen de reisweg volgen die door de milieuvergunning is vastgelegd. Vervoer in verband met de exploitatie van de pool moet bij voorkeur over water of via het spoor gebeuren. De aanvrager moet ervoor zorgen dat er een dienst wordt ontwikkeld die aan huis levert of vervoer op aanvraag biedt, waarbij de voorkeur uitgaat naar vervoerswijzen met een beperkte impact op het milieu.

Het certificaat voorziet bovendien in de volgende elementen om verplaatsingen te voet, met de fiets of het openbaar vervoer te stimuleren: terugbetaling van tickets voor het openbaar vervoer; een Villostation; een fietsenstalling voor 260 fietsen, waarvan een deel voorbehouden voor de werknemers; en het opstellen van een bedrijfsvervoerplan. Bovendien worden er 127 parkeerplaatsen minder toegekend dan bij de eerste aanvraag van de ontwikkelaar.

Aan de aanvraag moet een mobiliteitsplan worden toegevoegd dat aantoont dat het modale aandeel van personenwagens binnen een aanvaardbare termijn slechts 50% zal bedragen, dat de keuze voor andere vervoermiddelen wordt bevorderd en dat het goederenvervoer en de leveringen worden beheerd vanuit een duurzame visie.

De plannen worden ter goedkeuring voorgelegd aan de gewestelijke administratie in het kader van het onderzoek naar de aanvraag van een milieuvergunning. Wat dat betreft, moet ik u doorverwijzen naar de voogdijminister van Leefmilieu Brussel, de instelling die de vergunning aflevert.

Wat het project op de Heizel betreft, heeft de regering uiteraard aandacht voor de impact ervan

op commercieel vlak en op de mobiliteit, overeenkomstig het regeerakkoord. Het gewest overlegt daarover met de stad Brussel en zal de vereisten voor de mobiliteit opnemen in de procedure van de openbare aanbesteding die binnenkort wordt uitgeschreven voor de bouw van het winkelcentrum. In dat verband vraagt de regering om met inachtneming van de principes en de doelstellingen van haar mobiliteitsbeleid zoals beschreven in het Iris 2-plan een precieze doelstelling inzake modaal aandeel, een mobiliteitsplan en een goederenvervoerplan op te stellen. Er moeten ook maatregelen komen ter bevordering van verplaatsingen te voet, met de fiets of het openbaar vervoer.

Aangezien de procedure voor de openbare aanbesteding nog niet loopt, kan ik niet meer details geven. Maar zowel de stad Brussel als het gewest wil dat dit project qua architectuur en duurzame ontwikkeling een voorbeeld wordt. Er zal veel aandacht worden besteed aan de kwaliteit van de voorgestelde oplossingen met betrekking tot de bereikbaarheid voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Zij moeten voorrang krijgen op de personenwagens. Daarvoor reken ik op de steun van sp.a, die in het schepencollege van de stad Brussel zetelt, zowel voor de aflevering van de stedenbouwkundige vergunning voor het project Just under the Sky als voor de vaststelling van de voorwaarden voor de openbare aanbestedingen voor het winkelcentrum op de Heizel.

In elk geval zullen de doelstellingen van het gewest bevestigd worden door de vereisten die we zullen opleggen bij de aflevering van en de controle op de milieuvergunning.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais)- *Votre réponse n'apporte rien de neuf.*

Ma question porte sur le certificat d'environnement et non sur le permis d'urbanisme. Or, dans votre réponse, vous détaillez ce qui figure dans le permis d'urbanisme, la procédure et les mesures prises par la Ville de Bruxelles, ce que je n'ai pas demandé.

Je souhaite savoir ce que la Région a entrepris dans le cadre du certificat d'environnement, si des

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Ik heb niets nieuws in uw antwoord gehoord. Ik heb eigenlijk een vraag gesteld over het milieuattest, niet over de stedenbouwkundige vergunning. In de helft van uw antwoord hebt u opgesomd wat in de stedenbouwkundige vergunning staat vermeld, wat de stedenbouwkundige procedure precies inhoudt en wat de stad Brussel heeft ondernomen. Dat heb ik u allemaal niet gevraagd.

Ik heb u gevraagd wat het gewest heeft

exigences ont été imposées, et où en est leur mise en œuvre.

J'en déduis que rien n'a encore été fait depuis décembre 2011. J'aurais préféré vous entendre dire que rien n'a été entrepris depuis lors et que la situation n'a pas évolué.

M. Bruno De Lille, secrétaire d'État (en néerlandais). - *Le certificat d'environnement et le permis d'urbanisme doivent être considérés comme intimement liés.*

Je vous ai expliqué l'état de la situation du dossier. La demande est en cours d'examen afin de vérifier sa conformité au certificat d'environnement et suit la procédure pour déterminer si le demandeur a pris les mesures adéquates pour obtenir un permis d'environnement

Voilà ce que je vous ai répondu. J'ai été le plus complet possible. Et je comprends que ceci soit ennuyeux pour vous M. Van Damme. Vous tentez de désigner les autres comme étant les mauvais parce qu'ils sont favorables aux grands centres commerciaux.

Nous rappelons que votre parti siège dans le collège scabinal et que les représentants de ce collège clament ouvertement qu'ils soutiennent ce genre de projet. Vous devez débattre de cet enjeu au sein même de votre parti, et ne pas venir souffler le chaud et le froid en même temps.

J'ai répondu largement à votre question, mais ce que je ne sais pas, je puis difficilement vous le communiquer. Je ne puis préjuger de ce dossier.

ondernomen in verband met het milieuattest. Hebt u voorwaarden opgelegd? Hebt u verplichtingen opgesteld? Ook heb ik u gevraagd hoe het met de uitvoering van die verplichtingen is gesteld.

Uw antwoord luidt eigenlijk dat er nog niets is gebeurd. Dat zegt u mij vandaag. Dat kan u echter ook in één zinnetje kwijt: "Er is nog niets gebeurd, sinds december 2011 is geen enkele evolutie te bespeuren, we zitten met een status quo".

Ik heb veel liever dat u mij dat zo antwoordt, dan dat u mij zegt dat de stad Brussel een stedenbouwkundige vergunning heeft afgeleverd en dat ik daar in de meerderheid zit, want dan wordt het een politiek spelletje.

Ik vraag u wat er met het milieuattest en de uitvoering van het milieuattest tussen december 2011 en vandaag is gebeurd. Dat is de enige vraag die ik u vandaag stel.

De heer Bruno De Lille, staatssecretaris. - Als de heer Van Damme mij vandaag van politieke spelletjes beschuldigt, wil ik wel stellen dat hij de eerste is die politieke spelletjes speelt in dit dossier. Het milieuattest en de stedenbouwkundige vergunning staan niet los van elkaar. We kunnen niet doen alsof het ene zonder het andere kan. Ze zijn allebei nodig.

Wat ik heb uitgelegd is de exacte stand van zaken. Men is aan het onderzoeken of de aanvraag beantwoordt aan de vereisten van het milieuattest en men zal vervolgens aan de bevoegde minister een advies verlenen en zeggen of de aanvrager de juiste stappen heeft gezet om een milieuvergunning te kunnen bemachtigen.

Dat heb ik u geantwoord, niet meer en niet minder. Ik ben zo volledig mogelijk geweest en ik begrijp dat dit vervelend is voor u, mijnheer Van Damme. U tracht anderen als slechteriken aan te duiden die overal grote winkelcentra proberen neer te poten.

Wij tonen aan dat uw partij mee in dat schepencollege zetelt en dat de vertegenwoordigers van dat college openlijk zeggen dat ze achter dat soort van projecten staan. U moet dit soort van zaken intern met de sp.a uitvechten, maar u kunt niet tegelijk warm en koud blazen. Dat doet u nu wel en dat is pijnlijk.

Mme la présidente.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Tant mon parti que le vôtre sont dans une situation difficile. Groen soutient la création des centre commerciaux à Bruxelles, et s'y oppose en Flandre.*

Je vous ai posé une question concernant le certificat d'environnement et vous réagissez par un petit jeu politique. Vous insinuez que le sp.a est divisé. Ma question visait à savoir si des avancées éventuelles avaient été réalisées. La situation n'a toutefois pas évolué depuis décembre 2011. J'en prends acte. Il est regrettable que vous interveniez de la sorte avec un discours préélectoral, mais c'est votre choix.

- *L'incident est clos.*

Ik heb u uitgebreid geantwoord maar wat ik zelf niet weet, kan ik moeilijk meedelen. Ik kan niet op de zaken vooruitlopen.

Mevrouw de voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- We kunnen de bal aan elkaar blijven doorspelen. Ik krijg de bal teruggekaatst, maar we weten allebei dat zowel sp.a als Groen in een moeilijke situatie zitten. In Vlaanderen is Groen tegen shoppingcentra en in Brussel is de partij daar voorstander van. We hebben daarover in Brussel ook discussies. Ik ga dat niet onder stoelen of banken steken. Dat is niet het onderwerp van mijn vraag.

Ik heb u een vraag gesteld over het milieuattest en u begint een spelletje te spelen. U zegt dat sp.a verdeeld is. Mijn vraag was of er al dan niet iets is gebeurd. De conclusie is dat er geen vooruitgang is geboekt sinds december 2011. Ik neem daarvan akte. Ik vind het heel jammer dat u dit aangrijpt om een discours in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen te houden, maar dat is uw keuze.

- *Het incident is gesloten.*

~~INTERPELLATION DE MME CÉLINE DELFORGE~~

~~À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,~~

~~concernant "les déviations des lignes de la
STIB en cas d'événements organisés sur la
voie publique".~~

~~Mme la présidente.~~ La parole est à Mme Delforge.

~~Mme Céline Delforge.~~ Il arrive régulièrement que la STIB doive dévier ses lignes de bus à l'occasion de festivités ou autres événements organisés sur la voie publique. La nature desdits événements est très variable, ainsi que leur importance. Or, de telles mesures ont un coût pour la STIB temps

~~INTERPELLATIE VAN MEVROUW CÉLINE DELFORGE~~

~~TOT MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,~~

~~betreffende "de omleiding van MIVB-lijnen
bij evenementen op de openbare weg".~~

~~Mevrouw de voorzitter.~~ Mevrouw Delforge heeft het woord.

~~Mevrouw Céline Delforge~~ (in het Frans). *De MIVB moet geregeld buslijnen omleiden naar aanleiding van evenementen op de openbare weg. Dat heeft niet alleen een kostprijs voor de MIVB (tijdverlies, daling van de reissnelheid), maar bezorgt ook de reizigers heel wat ongemak. Soms*