

~~devons toutefois tenir compte des nombreux travaux déjà planifiés.~~

~~- Les incidents sont clos.~~

QUESTION ORALE DE M. JEF VAN DAMME

**À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,**

**concernant "la planification du
réaménagement de la porte de Ninove".**

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Quand les travaux commenceront-ils et finiront-ils à la porte de Ninove?? Pourquoi les travaux n'ont-ils pas commencé au printemps 2012 comme prévu? Les plans ont-ils été modifiés en fonction des remarques de la commission de concertation?*

Les conclusions de Beliris à propos des modifications des plans sont-elles disponibles? En quoi ces modifications consistent-elles précisément? A-t-on décidé si on faisait un nouvel appel d'offres ou si on gardait le même entrepreneur?

Le permis d'urbanisme a-t-il déjà été délivré? L'ensemble du terrain appartient-il à la Région bruxelloise? Les bâtiments à démolir l'ont-ils tous été? Un désamiantage est-il nécessaire? A-t-il été effectué? Les travaux des entreprises d'utilité publique ont-ils aussi été réalisés?

M. le président.- La parole est à Mme Grouwels.

Mme Brigitte Grouwels, ministre (en néerlandais).- *Vous devriez plutôt poser ces questions à quelqu'un d'autre.*

Vu l'état actuel du dossier, il m'est impossible de

~~rekening houden met heel veel werken die reeds gepland zijn. Wat mij betreft, mag het zo snel mogelijk gebeuren.~~

~~- De incidenten zijn gesloten.~~

MONDELINGE VRAAG VAN DE HEER JEF VAN DAMME

AAN MEVROUW BRIGITTE GROUWELS, MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET OPENBARE WERKEN EN VERVOER,

betreffende "de planning voor de heraanleg van de Ninoofsepoort".

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- Mijn vragen zijn altijd dezelfde. Wanneer zullen de werken aan de Ninoofsepoort van start gaan? Wat is de geplande einddatum van de werken? Hoe komt het dat de werken niet in het voorjaar van 2012 zijn gestart, zoals eerder was gepland? Werden de plannen aangepast aan de opmerkingen van de overlegcommissie?

Zijn de conclusies van Beliris over de wijzigingen van de plannen beschikbaar? Wat houden die wijzigingen precies in? Werd er beslist om de werken opnieuw aan te besteden of wordt de aannemer behouden die werd aangeduid maar wiens offerte nog niet werd betekend?

Is de stedenbouwkundige vergunning al afgeleverd? Is alle grond eigendom van het gewest? Zijn de af te breken gebouwen allemaal verdwenen? Is er een asbestverwijdering nodig? Werden deze werken uitgevoerd? Zijn ook de werken van de nutsmaatschappijen al uitgevoerd?

De voorzitter.- Mevrouw Grouwels heeft het woord.

Mevrouw Brigitte Grouwels, minister.- Ik zou in het kort kunnen antwoorden, mijnheer Van Damme, dat u die vragen beter eens aan iemand anders zou stellen.

vous dire quand les travaux commenceront, et a fortiori la date de fin du chantier.

Lors d'une procédure normale, dès réception de l'avis de la commission de concertation et de celui du collègue échevinal, l'Administration de l'aménagement du territoire et du logement (AATL) est censée demander des plans modifiés pour accorder ensuite un permis, assorti ou non de conditions.

Concernant le dossier de la porte de Ninove, Beliris et l'AATL discutent encore de l'impact des modifications demandées dans l'avis de la commission de concertation. L'AATL pourra ensuite demander les plans modifiés, si ces modifications ne modifient pas trop le projet.

La raison du non-respect du calendrier annoncé lors de la législature précédente est évidente. Bruxelles Mobilité n'a pas voix au chapitre, car le dossier est intégralement traité par Beliris. L'AATL gère la procédure de permis.

À ma connaissance, les plans n'ont pas encore été adaptés à la suite des remarques de la commission de concertation.

Vous me demandez si j'ai connaissance des conclusions de Beliris sur les modifications des plans. Vous êtes donc au courant du fait que Beliris établit de tels documents inhabituels, au lieu de réaliser des plans modifiés. Je vous invite donc à nous faire part des éléments dont vous avez connaissance. Nous ne sommes pas au courant de l'état de la procédure entre Beliris et son entrepreneur.

Au vu des éléments qui précèdent, nous pouvons confirmer que le permis n'a pas encore été délivré.

Une grande partie des terrains appartient déjà à la Région. La Société du logement de la Région bruxelloise (SLRB) s'était engagée à faire le nécessaire pour l'achat des autres terrains. Bruxelles Mobilité a dégagé un montant pour l'achat des terrains nécessaires et l'a mis à la disposition de la SLRB. Cette question doit donc être posée à M. Doulkeridis.

À ma connaissance, les bâtiments à démolir ne l'ont pas encore été. Cette partie du dossier est actuellement gérée par la SLRB.

Gelet op de huidige stand van zaken van het dossier, kan ik u onmogelijk antwoorden wanneer de werken zullen aanvangen.

Bij een normale procedure wordt het Bestuur voor Ruimtelijke Ordening en Huisvesting (BROH), na ontvangst van het advies van de overlegcommissie en het advies van het gemeentecollege, geacht gewijzigde plannen te vragen. De vrager moet dan een nieuw plan opstellen en aan het BROH bezorgen die vervolgens de vergunning - al dan niet met voorwaarden - toewijst.

In het geval van het dossier van de Ninoofsepoort, zijn de gesprekken tussen Beliris en het BROH blijkbaar nog altijd aan de gang. Zo kan het BROH zich een beeld vormen van de impact van de wijzigingen die in het advies van de overlegcommissie worden gevraagd. Daarop kan het BROH zich baseren om eventueel artikel 191 toe te passen, tenminste als de wijzigingen aan het voorgestelde project niet al te grondig zijn.

Vermits we de datum voor de aanvang van de werken nog niet kennen, kunnen wij u onmogelijk de einddatum van de werf al meedelen.

De reden voor het niet naleven van de planning die tijdens de vorige legislatuur is aangekondigd, is vanzelfsprekend. De diensten onder mijn voorgedij, namelijk Mobiel Brussel, hebben geen enkele zeggenschap over de behandeling van het dossier. Het dossier wordt immers volledig door Beliris behandeld en de procedure voor de vergunningen wordt door het BROH beheerd.

De plannen zijn volgens mijn mening nog niet aangepast, na de opmerkingen van de overlegcommissie. De plannen kunnen slechts worden aangepast op basis van een vraag van het BROH of op initiatief van de vrager.

U vraagt me of ik kennis heb van de conclusies van Beliris over de wijzigingen van de plannen. Dat wil zeggen dat u op de hoogte bent van het feit dat Beliris dergelijke ongebruikelijke documenten opstelt in plaats van over te gaan tot de realisatie van de gewijzigde plannen. Ik nodig u bijgevolg uit om ons de elementen mee te delen waarvan u klaarblijkelijk op de hoogte bent. Wij zijn niet op de hoogte van de stand van de procedure tussen Beliris en haar aannemer.

Selon Bruxelles Environnement, le sous-sol de certains des terrains doit être dépollué avant que les travaux ne puissent être réalisés. Le déplacement des concessionnaires n'a pas encore été effectué. Ces sociétés ne peuvent déplacer leurs installations tant que la forme définitive du projet ou les zones pouvant accueillir les nouvelles installations ne sont pas connues.

M. Van Damme, pourquoi n'interrogez-vous pas M. Kir pour savoir ce qu'il en est avec l'AATL et les permis ?

M. le président.- La parole est à M. Van Damme.

M. Jef Van Damme (en néerlandais).- *Le fait que vous n'avez pas encore interrogé vous-même votre collègue à ce sujet témoigne du peu d'importance que vous accordez à ce dossier.*

Le réaménagement de ce lieu totalement négligé, au centre de Bruxelles, devrait être une priorité essentielle du gouvernement.

Contrairement à ce qui nous avait été annoncé, les travaux n'ont pas encore commencé au printemps 2012. Aucune date n'est pressentie pour le début des travaux.

Gelet op voornoemde elementen kunnen wij bevestigen dat de vergunning nog niet is afgeleverd.

Een groot deel van de terreinen behoort het gewest al toe. De Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij (BGHM) had zich ertoe verbonden het nodige te doen voor de aankoop van de andere terreinen. Mوبiel Brussel heeft een bedrag vastgelegd voor de aankoop van de terreinen die nodig zijn voor het toekomstige project en heeft dit bedrag ter beschikking van de BGHM gesteld. De vraag moet dus aan mijn collega Doukeridis gesteld worden.

De af te breken gebouwen zijn voor zover ik weet, nog niet afgebroken. Dat deel van het dossier wordt momenteel door de BGHM beheerd.

Leefmilieu Brussel heeft ons echter op basis van een verslag van bodemtesten meegedeeld dat de ondergrond op bepaalde terreinen verontreinigd is en dus eerst gesaneerd moet worden vooraleer de werken gerealiseerd kunnen worden. De verplaatsingswerken van de concessiehouders zijn nog niet uitgevoerd. We kunnen deze bedrijven echter nog niet vragen hun installaties te verplaatsen zonder de definitieve vorm en impact van het project te kennen wat betreft de verplaatsing en de zone waar de nieuwe installaties terecht kunnen.

Mijnheer Van Damme, meer kan ik u niet antwoorden, maar waarom vraagt u de heer Kir niet hoe het gesteld is met het BROH en de vergunningen?

De voorzitter.- De heer Van Damme heeft het woord.

De heer Jef Van Damme.- U zegt dat ik het aan uw collega moet vragen, maar u ziet hem elke week. Ik hoop dat u het dossier ter harte neemt en opvolgt. Hoe belangrijk acht u dat dossier als u het hem zelf nog niet hebt gevraagd?

Volgens mij moet u er binnen de regering een belangrijke prioriteit van maken. Het gaat tenslotte over een plek in het centrum van Brussel die totaal is verwaarloosd. Ik begrijp niet dat de regering niet reageert. Alleen kunt u daar niets aan doen, maar u kunt het dossier wel vooruit duwen.

Ik ben ontgoocheld. Vorig jaar is ons in het

Je ne manquerai pas d'interroger vos collègues, mais je suis profondément déçu que vous ne l'ayez pas fait de votre côté avant de me répondre.

- L'incident est clos.

~~QUESTION ORALE DE MME FRANÇOISE SCHEPMANS~~

~~À MME BRIGITTE GROUWELS,
MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE,
CHARGÉE DES TRAVAUX PUBLICS ET
DES TRANSPORTS,~~

~~concernant "l'achat d'œuvres d'art par la
STIB".~~

~~M. le président.~~ La parole est à Mme Schepmans.

~~Mme Françoise Schepmans.~~ La presse a rapporté l'information selon laquelle la STIB devrait dépenser 1,3 million d'euros pour l'achat de deux œuvres d'art, afin de décorer son réseau souterrain. Concrètement, il s'agit de deux fresques murales qui vont être commandées à des artistes afin d'embellir les stations Tomberg et Porte de Namur.

Nonobstant l'intérêt de promouvoir la culture dans l'espace public, en ce compris dans les stations de métro, dont certaines sont déjà décorées par plusieurs œuvres variées, c'est le montant du budget annoncé qui interpelle. En cette période de difficultés budgétaires et face aux besoins importants en termes de transports publics, mais aussi à la nécessité de rénovation et de modernisation des stations, la question des priorités est posée. La somme de 1,3 million d'euros pourrait être injectée dans des agents de sécurité et de prévention, ou encore un renforcement des programmes d'entretien des infrastructures.

voorjaar aangekondigd dat de werken in het voorjaar 2012 van start zouden gaan. Een jaar later is daar nog geen sprake van, er is zelfs geen datum in het vooruitzicht gesteld.

Blijkbaar moet er eerst nog van alles gebeuren. Dat is een zeer verontrustend antwoord. Ik zal zeker de vraag ook aan uw collega's stellen. Het is jammer dat u dat zelf al niet eerder hebt gedaan voor u mij van antwoord diende. U stuurt mij van het kastje naar de muur.

- Het incident is gesloten.

~~MONDELINGE VRAAG VAN MEVROUW
FRANÇOISE SCHEPMANS~~

~~AAN MEVROUW BRIGITTE
GROUWELS, MINISTER VAN DE
BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE
REGERING, BELAST MET OPENBARE
WERKEN EN VERVOER,~~

~~betreffende "de aankoop van kunstwerken
door de MIVB".~~

~~De voorzitter.~~ Mevrouw Schepmans heeft het woord.

~~Mevrouw Françoise Schepmans (in het Frans).~~
Volgens de pers zou de MIVB 1,3 miljoen euro veil hebben voor twee fresco's ter verfraaiing van de metrostations Tomberg en Naamse Poort.

Zonder afbreuk te willen doen aan het belang van kunst in de openbare ruimte, rijzen er in deze budgettaire krappe tijden en gelet op de noden van het openbaar vervoer toch vragen bij het kostenplaatje. Het geld zou bij voorrang ook kunnen worden besteed aan de uitbreiding van het netwerk, het onderhoud of de veiligheid.

Hoe rechtvaardigt u de uitzonderlijk hoge kostprijs van het project? Hoe werden de kunstwerken geselecteerd? Wanneer worden ze geïnstalleerd? Zijn er dit jaar nog andere aankopen gepland?